

AZ: -61- / Herr Köwer

**Drucksache Nr.: 0176/2023/DS**

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Ausschuss für Bauen, Stadtplanung und Umwelt	07.12.2023	Ö	Vorberatung
Hauptausschuss	12.12.2023	Ö	Vorberatung
Ratsversammlung	19.12.2023	Ö	Endg. entsch. Stelle

**Berichterstatter/in:**

OBM / Stadtbaurätin

**Verhandlungsgegenstand:**

**Aufstellung des 4. Regionalen Nahverkehrsplanes**

- Billigung des Entwurfs
- Beschluss über die Durchführung des Beteiligungsverfahrens

**A n t r a g:**

1. Die Ratsversammlung billigt den Entwurf des 4. Regionalen Nahverkehrsplanes (RNVP).
2. Die Ratsversammlung beauftragt die Verwaltung, das Beteiligungsverfahren entsprechend § 5 Abs. 3 ÖPNVG zum Entwurf des 4. RNVP durchzuführen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Aus der Aufstellung des 4. RNVP lassen sich zunächst keine finanziellen Auswirkungen ableiten.

Erst durch den für Mitte 2024 angestrebten Beschluss des 4. RNVP können durch die darin beschriebenen und zur Umsetzung vorgesehenen Maßnahmen zusätzliche Kosten für die Durchführung des Stadtbusverkehrs entstehen.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

- Ja – positiv
- Ja – negativ
- Nein

## **Begründung:**

Gemäß dem „Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Schleswig-Holstein (ÖPNVG)“ ist zum Erhalt der vollständigen ÖPNV-Landesmittel ein rechtskonformer Regionaler Nahverkehrsplan (RNVP) erforderlich. Nach § 5 (3) Nr. 6 ist der RNVP für eine Laufzeit von fünf Jahren aufzustellen.

Der 3. RNVP der Stadt Neumünster hatte eine Laufzeit von 2017 - 2022. Mit Beschluss vom 11.07.2023 hat die Ratsversammlung die Fortschreibung des 3. RNVP mit einer Laufzeit von 2023 - 2024 gebilligt. Dies war erforderlich, um den Anspruch auf Erhalt der vollständigen ÖPNV-Landesmittel für die Zeitdauer bis zur Beschlussfassung des 4. RNVP aufrecht zu erhalten.

Mit der Erarbeitung des Entwurfes des 4. RNVP der Stadt Neumünster hat die Verwaltung das Büro PTV Transport Consult GmbH, Karlsruhe, beauftragt. Der vorliegende Entwurf beinhaltet neben den nach § 5 Abs. 2 ÖPNVG formal notwendigen Aussagen auch Maßnahmenvorschläge für eine Weiterentwicklung und Attraktivierung des städtischen ÖPNV-Angebotes. Grundlage hierfür ist die mit dem Masterplan Mobilität beschlossene Zielstellung, den ÖPNV-Anteil am Modal Split bis 2035 zu verdoppeln (von ca. 4 % auf ca. 8 %).

An der Erarbeitung des RNVP hat die SWN Verkehr GmbH mitgewirkt.

Im Rahmen der Aufstellung des 4. RNVP erfolgt auf Grundlage von § 5 Abs. 3 ÖPNVG eine schriftliche Beteiligung von Gremien, Institutionen und Interessenverbänden. Die SWN Verkehr GmbH wird hier ebenfalls beteiligt. Des Weiteren wird eine Vorstellung des RNVP in den Stadtteilbeiräten erfolgen.

Zeitlich parallel zum 4. RNVP wird die Direktvergabe des Stadtverkehrs an die SWN Verkehr GmbH mit Wirkung ab 01.01.2026 vorbereitet (Beschluss 1229/2018/DS der Ratsversammlung vom 14.02.2023). Hierfür sind verschiedene Fristen zu berücksichtigen. Die Absicht der Direktvergabe ist als Vorabkennzeichnung im Supplements zum Amtsblatt der Europäischen Union zu veröffentlichen. Dies soll spätestens zum 30.06.2024 erfolgen. Die Vorabkennzeichnung ist vorher durch die Ratsversammlung zu beschließen. Vor der Veröffentlichung der Vorabkennzeichnung ist ebenfalls die Beschlussfassung des 4. RNVP erforderlich, der dazu zeitgleich mit der Vorabkennzeichnung der Ratsversammlung in ihrer Sitzung am 04.06.2024 vorgelegt werden soll.

Um den Zeitplan einhalten zu können, ist die Durchführung des Beteiligungsverfahrens im Zeitraum Januar bis März 2024 erforderlich.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Mobilität ist ein unverzichtbarer Teil des täglichen Lebens. Der ÖPNV kann in erheblichem Maße zu einer Reduzierung von Treibhausgasen beitragen, indem er durch ein attraktives Angebot ein alternatives Angebot zu Fahrten mit dem Motorisierten Individualverkehr (MIV) anbietet und so einen Anreiz zum Umsteigen vom MIV auf den ÖPNV schafft.

Im Auftrag

Tobias Bergmann  
Oberbürgermeister

Sabine Kling  
Stadtbaurätin

### **Anlage:**

- Entwurf des 4. Regionalen Nahverkehrsplanes