

# FLUGSPORT-CLUB NEUMÜNSTER e.V.

SEGELFLUG • MOTORFLUG • MODELLFLUG • BALLONFAHRT



Flugsport-Club Neumünster e.V., Postfach 1527, 24505 Neumünster

Stadt Neumünster  
Sachgebiet III  
Schule, Jugend, Kultur und Sport  
über  
Kreissportverband Neumünster e.V. Hansaring 130  
24534 Neumünster

Flugplatz  
Baumschulenweg  
24537 Neumünster  
Tel.: 04321/62256  
info@fscn.de  
www.fscn.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

Datum

10.11.2023

## **Ergänzungen zur Ausschusssitzung (ASS/003/2023) für Schule und Sport - 09.11.2023 - 18:00 Uhr**

### **Förderung von Investitionsmaßnahmen der Sportvereine**

#### **Förderanträge FSCN:**

##### **(1) Beschaffung eines digitalen Fluginstrumentesystems**

**Antrag vom 27.09.2023, über den Kreissportverband Neumünster e.V. per Mail eingegangen am 29.09.2023**

##### **(2) Beschaffung eines Motorsportseglers**

**Antrag vom 27.09.2023, über den Kreissportverband Neumünster e.V. per Mail eingegangen am 29.09.2023**

Folgende Fragen zu den beiden o.g. Anträgen wurden mit der Bitte um schriftliche Stellungnahmen vom Vorsitzenden während der Ausschusssitzung gestellt.

(1) Die Anzahl und Auswahl des geeignetsten Angebotes bei der Angebotsbeschaffung geht aus der Antragstellung nicht hervor. Handelt es sich jeweils um das beste Angebot?

(2) In der Antragstellung wird die Veräußerung von 3 Flugzeugen als Finanzierungsanteil genannt. Sind diese Flugzeuge Bestandteil früherer Fördermaßnahmen?

(3) Für die Ersatzbeschaffung des Motorseglers wird als Anschaffungsobjekt konkret ein Gebrauchtflugzeug beschrieben. Gebrauchtobjekte sind üblicherweise nicht zur Förderung geeignet.

(4) Der Beschreibungstext im Förderantrag beschreibt u.a. ein „Charterangebot“ für das neue Flugzeug. Ist damit eine kommerzielle Vermietung des Flugzeuges außerhalb des Vereinsbetriebes gemeint?

Mitglied im Deutschen Aeroclub e.V.



Bankverbindungen:

Sparkasse Südholstein • IBAN DE89 2305 1030 0000 7670 20 • BIC NOLADE21SHO

VR-Bank zwischen den Meeren • IBAN DE08 2139 0008 0003 2146 21 • BIC GENODEF1NSH

# FLUGSPORT-CLUB NEUMÜNSTER e.V.

SEGELFLUG • MOTORFLUG • MODELLFLUG • BALLONFAHRT



## Allg. Information zum weiteren Verständnis unserer Förderanträge:

Beide Maßnahmen zum Austausch oder einer Grunderneuerung (auch von Komponenten) eines Flugzeuges passieren in der Regel alle 15-20 Jahre. Dies ist eine nicht unübliche Nutzungsdauer für Flugzeuge, die häufig auch bei weit über 40 Jahren liegen kann. Flugzeuge werden aufgrund von strengen Wartungsmethoden nicht in dem Sinne alt, wie man es z.B. von Autos her kennt. Die Beschaffung eines neuen digitalen Fluginstrumentesystems ist so eine Maßnahme (Antrag 1). Unser bereits 42 Jahre altes Motorflugzeug wird durch diese Maßnahme ertüchtigt, mindestens weitere 10-15 Jahre seinen Dienst beim FSCN zu leisten und gleichzeitig ein attraktives Angebot für die Mitglieder zu sein. Eine Neuanschaffung läge schnell bei 300.000€ – 400.000€ und ist weit außerhalb unserer Möglichkeiten.

Unser jetziger Motorsegler hingegen hat einen Zustand und ein Alter erreicht, bei dem es sich für uns als Verein aus verschiedenen Gründen nicht mehr rentiert, eine kostenintensive Grundüberholung durchzuführen. Eine Arbeitsgruppe hat auch hier die möglichen Optionen und Maßnahmen für einen Austausch des Flugzeugs erarbeitet (Antrag 2). Auch hier rechnen wir wieder mit einer Nutzungsdauer von möglichen 20-25 Jahren.

## Antworten zu den Fragen:

### **Beschaffung eines digitalen Fluginstrumentesystems**

**Antrag vom 27.09.2023, über den Kreissportverband Neumünster e.V. per Mail eingegangen am 29.09.2023**

#### Antwort zu (1)

Ein Projektteam/Arbeitsgruppe mit entsprechender Expertise hat das beantragte Vorhaben sorgfältig geplant. Es wurden jeweils mehrere Möglichkeiten der geplanten Maßnahme ausgearbeitet, diskutiert und abgestimmt. Von verschiedenen Anbietern wurden Angebote eingeholt und das am besten geeignete und günstigste Angebot ausgewählt. Das Antragsformular der Fördermaßnahme sieht vor, nur das final gewählte Angebot als Anhang mitzuschicken. Die uns vorliegenden Angebote rangierten zwischen 42.000€ bis über 50.000€.

Fragen (2) – (4) betreffen diesen Antrag nicht.

### **Beschaffung eines Motorsportseglers**

**Antrag vom 27.09.2023, über den Kreissportverband Neumünster e.V. per Mail eingegangen am 29.09.2023**

#### Antwort zu (1)

Der uns angebotene Motorsegler ist ein glücklicher Zufall. Eine Angebotsauswahl im üblichen Sinne hat hier nicht stattgefunden, da vergleichbare Angebote neuer Flugzeuge und auch anderer Hersteller alle deutlich über 200.000€ liegen und damit außerhalb unserer finanziellen Reichweite sind. Eine Recherche gebrauchter Flugzeuge hat stattgefunden. Der Markt ist aber extrem dünn und vorhandene Angebote unverhältnismäßig teuer, oder für uns nicht geeignet.

#### Antwort zu (2)

Alle drei geplanten zu veräußernden Segelflugzeuge sind oder waren nicht Bestandteil einer Fördermaßnahme.

Mitglied im Deutschen Aeroclub e.V.



Bankverbindungen:

Sparkasse Südholstein • IBAN DE89 2305 1030 0000 7670 20 • BIC NOLADE21SHO

VR-Bank zwischen den Meeren • IBAN DE08 2139 0008 0003 2146 21 • BIC GENODEF1NSH

# FLUGSPORT-CLUB NEUMÜNSTER e.V.

SEGELFLUG • MOTORFLUG • MODELLFLUG • BALLONFAHRT



## Antwort zu (3)

Bei dem Motorsegler handelt es sich um ein Vorführflugzeug, bzw. Werksflugzeug des Herstellers (Fa. Scheibe), welches noch nie an einen Endkunden veräußert wurde. Das Flugzeug ist zwar einige Jahre alt, hat aber mit 110 Betriebsstunden so gut wie keine Laufleistung bewältigt. Dies ist ungefähr vergleichbar mit einem Auto, dass zwar drei Jahre alt ist, aber insgesamt erst zwischen 500-1.000km gefahren ist. Ein vergleichbar Werksneues Flugzeug in dieser Ausstattung würde > 230.000€ kosten und wäre für die Möglichkeiten des FSCN nicht erreichbar. Das aktuelle Angebot ist ein glücklicher Zufall und mit 165.000€ ein sehr guter Preis.

## Antwort zu (4)

Das Wort „Charter“ ist in der Fliegerei ein üblicher Begriff und beschreibt u.a. die entgeltliche Nutzung von Fluggeräten. In der Fliegerei ist es üblich, für die Nutzung von Flugzeugen pro Minute zu bezahlen. Das gilt auch für unsere Vereinsmitglieder und ist Bestandteil des wirtschaftlichen Betriebes der einzelnen Sportgeräte. Da das Wort sowohl vereinsintern als auch von gewerblichen Anbietern genutzt wird, ist es in der Maßnahmenbeschreibung unglücklich gewählt worden. Insofern, das hier anzuschaffende Fluggerät steht ausschließlich den Mitgliedern des FSCN im Sinne des Vereinsbetriebes zur Verfügung. Nur in seltenen Fällen und unter bestimmten Bedingungen, z.B. für Flüge zum Erhalt oder zur Verlängerung der Fluglizenz, überlassen wir Vereinsflugzeuge befreundeten Nachbarvereinen.

Neumünster 10.11.2023

  
Matthias Allendorf  
(2. Vorsitzender FSCN)

**Flugsport - Club  
Neumünster e.V.**  
Postfach 1527

Mitglied im Deutschen Aeroclub e.V.



Bankverbindungen:

Sparkasse Südholstein • IBAN DE89 2305 1030 0000 7670 20 • BIC NOLADE21SHO

VR-Bank zwischen den Meeren • IBAN DE08 2139 0008 0003 2146 21 • BIC GENODEF1NSH