

Änderungsanträge der Bürgerfraktion zu den Punkten 1 bis 6

1. Der Endbericht zum Masterplan Mobilität mit Anlagen wird zur Kenntnis genommen. Mit dieser Kenntnisaufnahme ist keine Zustimmung zum Gesamtkonzept oder zu einzelnen vorgeschlagenen Maßnahmen verbunden.
2. Es erfolgt keine Festlegung auf den im Endbericht vorgeschlagenen Modal Split 2035. Auch ohne diese Zielfestlegung ist eine Stärkung des ÖPNV-Angebotes, die Verbesserung des Radwegenetzes sowie der Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern anzustreben. Eine Einschränkung des motorisierten Individualverkehrs darf im Einzelfall nur erfolgen, wenn die Folgewirkungen ermittelt und belastbar dargestellt sind sowie die Maßnahme gesondert beschlossen wird.
3. Der integrierten Netzkonzeption wird als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Straßennetzes zugestimmt. Der Großflecken soll weiter für den motorisierten Individualverkehr nutzbar bleiben. Es sollten jedoch Maßnahmen zur Entlastung des Großfleckens sowie zur Bündelung des Durchgangsverkehrs auf übergeordneten Straßen ergriffen werden.
4. Dem Handlungskonzept mit den Maßnahmensteckbriefen und den darin aufgezeigten Handlungsfeldern wird insofern als Grundlage für die weitere Entwicklung zugestimmt, als dass die Verwaltung die einzelnen Maßnahmen zur gesonderten Beschlussfassung vorlegen sollte.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, einen zeitlichen Rahmenplan einschließlich einer Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahmen für die Jahre bis einschließlich 2028 vorzulegen. Um diesen Rahmenplan ggfs. an die Realität anzupassen wird die Verwaltung weiterhin beauftragt, jährlich Berichte über die in Umsetzung befindlichen und zur Umsetzung anstehenden Maßnahmen vorzulegen und das Maßnahmenpaket kontinuierlich an die zur Verfügung stehenden finanziellen und personellen Ressourcen anzupassen sowie die Maßnahmen, bezogen auf die Zielerreichung, jährlich zu evaluieren.
6. Der begleitende Projektbeirat wird aufrechterhalten, wobei es jeder Fraktion zusteht ein Mitglied in den Projektbeirat zu entsenden.