

AZ: 63.4 - Herr Rothmund / 61.1 - Herr Köwer

**Drucksache Nr.: 1104/2018/DS**

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Planungs- und Umweltausschuss	08.06.2022	Ö	Endg. entsch. Stelle

**Berichterstatter:**

OBM / Stadtbaurat

**Verhandlungsgegenstand:**

**Prüfung von Fahrradverleihsystemen für Neumünster**

**A n t r a g :**

1. Der Planungs- und Umweltausschuss beauftragt die Stadtverwaltung mit der Einholung und Prüfung von Angeboten für Fahrradverleihsysteme.
2. Das Ergebnis der Prüfung wird dem Planungs- und Umweltausschuss vorgelegt.

**ISEK:**

- Umwelt- und Lebensqualität nachhaltig sichern und verbessern
- Klimaschutz aktiv gestalten
- Radverkehr und ÖPNV stärken

**Finanzielle Auswirkungen:**

K e i n e

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

- Ja - positiv
- Ja - negativ
- Nein

## **Begründung:**

Mit dem in Erstellung befindlichen Masterplan Mobilität will sich die Stadt Neumünster ein schlüssiges Gesamtkonzept für eine zeitgemäße Mobilität geben und Lösungen für eine Mobilitätswende aufzeigen. Parallel arbeitet die Stadtverwaltung an Maßnahmen, deren Notwendigkeit bereits aktuell festgestellt wurde und die sich in das beschlossene Leitbild des Masterplans Mobilität einfügen.

Ein zentrales Defizit besteht – auch im Vergleich zu vielen anderen Kommunen – bei der Einrichtung eines Fahrradverleihangebots für Neumünster im Sinne einer leistungsfähigen Alternative zum motorisierten Individualverkehr. Insbesondere in Verknüpfung mit dem ÖPNV kann das Vorhandensein eines Fahrradverleihsystems ein Anreiz zum Umstieg vom Kfz auf den Umweltverbund sein.

Die Stadtverwaltung beabsichtigt die Durchführung einer Marktanalyse, auf deren Grundlage ein Vergabeverfahren eingeleitet werden soll. Einen ersten Austausch gab es bereits mit der KielRegion, die mit ihrem Produkt „Sprottenflotte“ ein populäres Verleihsystem in Kiel und einigen anderen Kommunen in der KielRegion etablieren konnte und derzeit eine strategische Erweiterung diskutiert.

Wenngleich aus der Kooperation mit einem in Schleswig-Holstein erfolgreichen Modell große Vorteile zu erwarten wären, werden auch andere auf dem Markt etablierte Angebote wie z. B. jenes der Bahntochter DB Call a Bike bereits vorsondiert. Auch die Entwicklung einer eigenen Marke ist prinzipiell denkbar, wobei der personelle und finanzielle Aufwand von Beginn an ein wesentliches Kriterium der Prüfung darstellt.

In die Prüfung soll insbesondere auch die Frage einfließen, welche lokalen Partner an einer Angebotsentwicklung partizipieren könnten.

### **Auswirkungen auf das Klima:**

Mit der Beauftragung wird die logische Grundlage geschaffen, um den Aufbau eines Fahrradverleihsystems zu initiieren. Speziell im Hinblick auf die Entwicklung der Energiepreise kann davon ausgegangen werden, dass ein solches Angebot einen zählbaren Beitrag zur Reduktion von Treibhausgasen im Verkehrssektor leisten kann.

Tobias Bergmann  
Oberbürgermeister