

Der Antrag der Ratsfraktion DIE LINKE 0288/2018/An zur Sperrung des Großfleckens wurde von der Ratsversammlung in ihrer Sitzung am 15.02.2022 an den Fachausschuss überwiesen.

Ratsherr Griese, Ratsfraktion Die Linke bringt den Antrag ein und begründet diesen.

Frau Dannheiser verliest einen Ergänzungsantrag. In der anschließenden Diskussion werden u. a. folgende Themen beraten:

- Prüfung des Verkehrsproblems im Bereich Großflecken im Rahmen des Mobilitätskonzeptes
- Beteiligung des Stadtteilbeirates Stadtmitte und weiterer Fachleute aus dem Bereich Verkehrsplanung
- Ausnahmen vom Fahrverbot
- Großflecken als Aushängeschild „Wohnzimmer“ der Stadt

Im Rahmen der Diskussion wird der Ergänzungsantrag der sozialdemokratischen Ratsfraktion (Anlage 2 zur Niederschrift) wie folgt geändert:

- Der Ergänzungsantrag wird um Punkt 5 „Stadtteilbeirat Stadtmitte“ ergänzt.
- Die Wörter „zu begrüßende“ in der Begründung werden gestrichen.

Als erstes folgt die Abstimmung über den geänderten Ergänzungsantrag der sozialdemokratischen Ratsfraktion.

Ergänzungsantrag:

Zur fundierten Entscheidungsfindung, den Großflecken für den Autoverkehr zu sperren, sind folgende relevante Beteiligte zur weiteren Beratung in den Ausschuss zu laden:

- Stadtplanung betr. Neuordnung der zu verdrängenden Verkehrsströme
- IHK
- Stadtmarketingverein als Vertretung von 90 Neumünsteraner Betrieben, sowie die Einzelhändler / -innen am Großflecken
- Marktbesucher sowie Schausteller
- *Stadtteilbeirat Stadtmitte*

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 6
Nein-Stimmen: 2
Enthaltung: 0

Es folgt die Abstimmung zum ergänzten Antrag der Ratsfraktion Die Linke.

Ergänzter Antrag:

- Autofreier Großflecken für mehr Aufenthalts- und Lebensqualität.
- Der Großflecken wird für den Autoverkehr gesperrt. Ausgenommen hiervon sind Schwerbehinderte, Linienbusse, Taxi, Anlieferverkehr und Anwohner.
- Um die Sicherheit der Fahrradfahrer zu gewährleisten, sollen die motorisierten Zweiräder künftig die Fahrbahn nutzen.

Zur fundierten Entscheidungsfindung, den Großflecken für den Autoverkehr zu sperren, sind folgende relevante Beteiligte zur weiteren Beratung in den Ausschuss zu laden:

- Stadtplanung betr. Neuordnung der zu verdrängenden Verkehrsströme
- IHK
- Stadtmarketingverein als Vertretung von 90 Neumünsteraner Betrieben, sowie die Einzelhändler / -innen am Großflecken
- Marktbeschicker sowie Schausteller
- Stadtteilbeirat Stadtmitte

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 2
Nein-Stimmen: 1
Enthaltung: 5

Entg. entsch. Stelle: Ratsversammlung