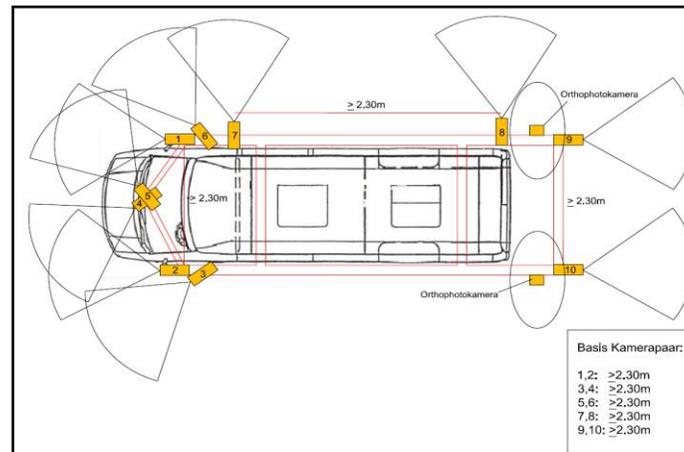


Sachstandsbericht Straßenzustandskataster



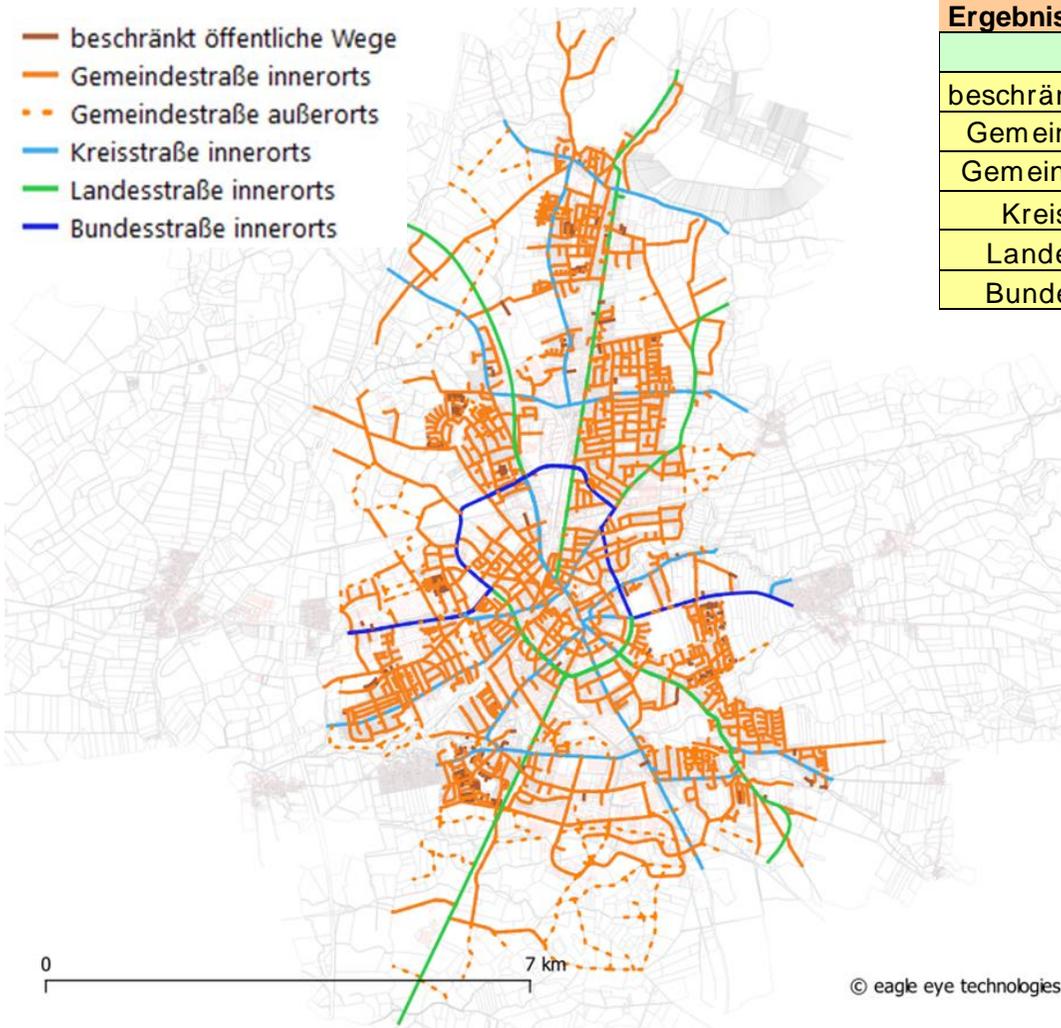
Fachdienst 66
Tiefbau und Grünflächen

- **Kurzvorstellung des angewandten Verfahrens**
 - **Bestandsdatenerfassung Straßenkataster**
 - **Zustandsdatenerfassung Fahrbahnen und Nebenanlagen**
 - **Ergebnisse der Zustandserfassung**



Verortete Messbildbefahrung (Mengen und Klass.)

- beschränkt öffentliche Wege
- Gemeindestraße innerorts
- - - Gemeindestraße außerorts
- Kreisstraße innerorts
- Landesstraße innerorts
- Bundesstraße innerorts



© eagle eye technologies 2021

Ergebnisse

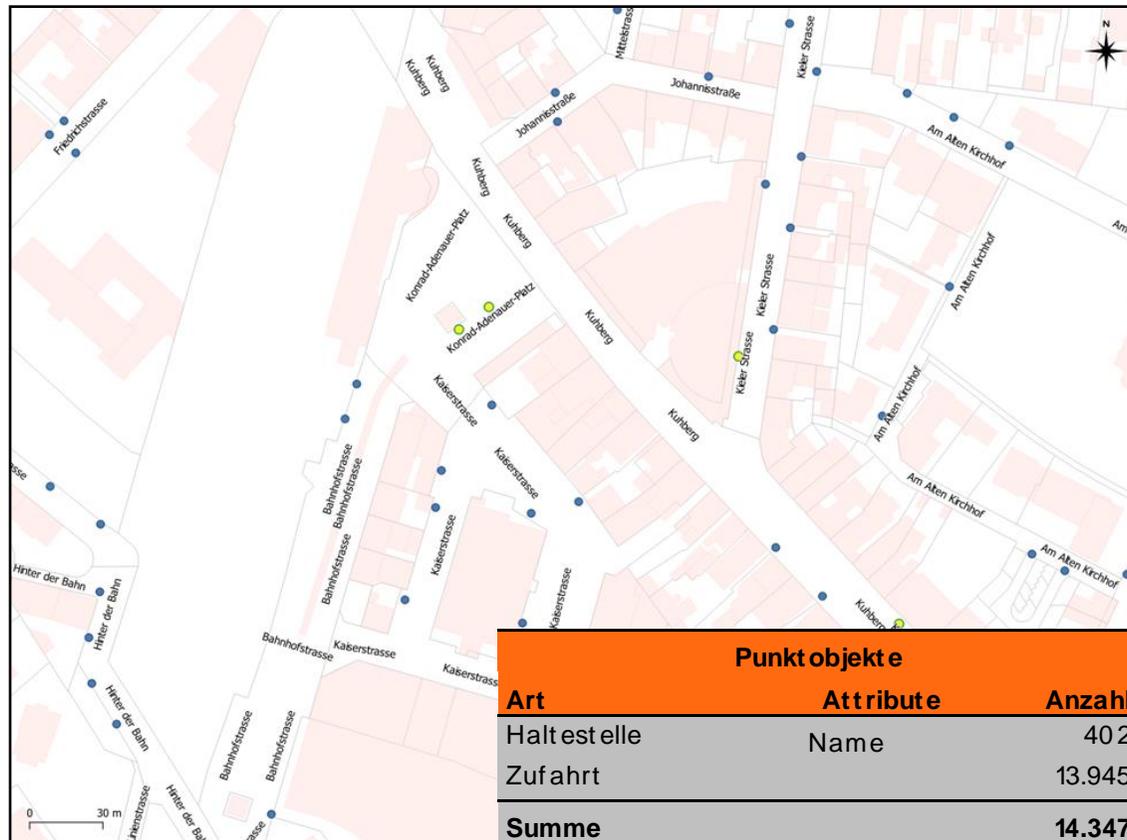
Bedeutung	Klassifizierung	Länge (in km)
beschränkt öffentliche Wege	10	18,8
Gemeindestraße innerorts	30	300,7
Gemeindestraße außerorts	31	27,1
Kreisstraße innerorts	60	40
Landesstraße innerorts	70	24,6
Bundesstraße innerorts	80	11,2
Gesamt		422,4



Befahrung	Länge [km]
Auftragsumfang	381,8
keine Bearbeitung möglich	0,3
Befahrung	381,5

Ergebnisse der Bestandsdatenerfassung

- Lagegenaue Verortung von Haltestellen und Zufahrten



Ergebnisse der Bestandsdatenerfassung

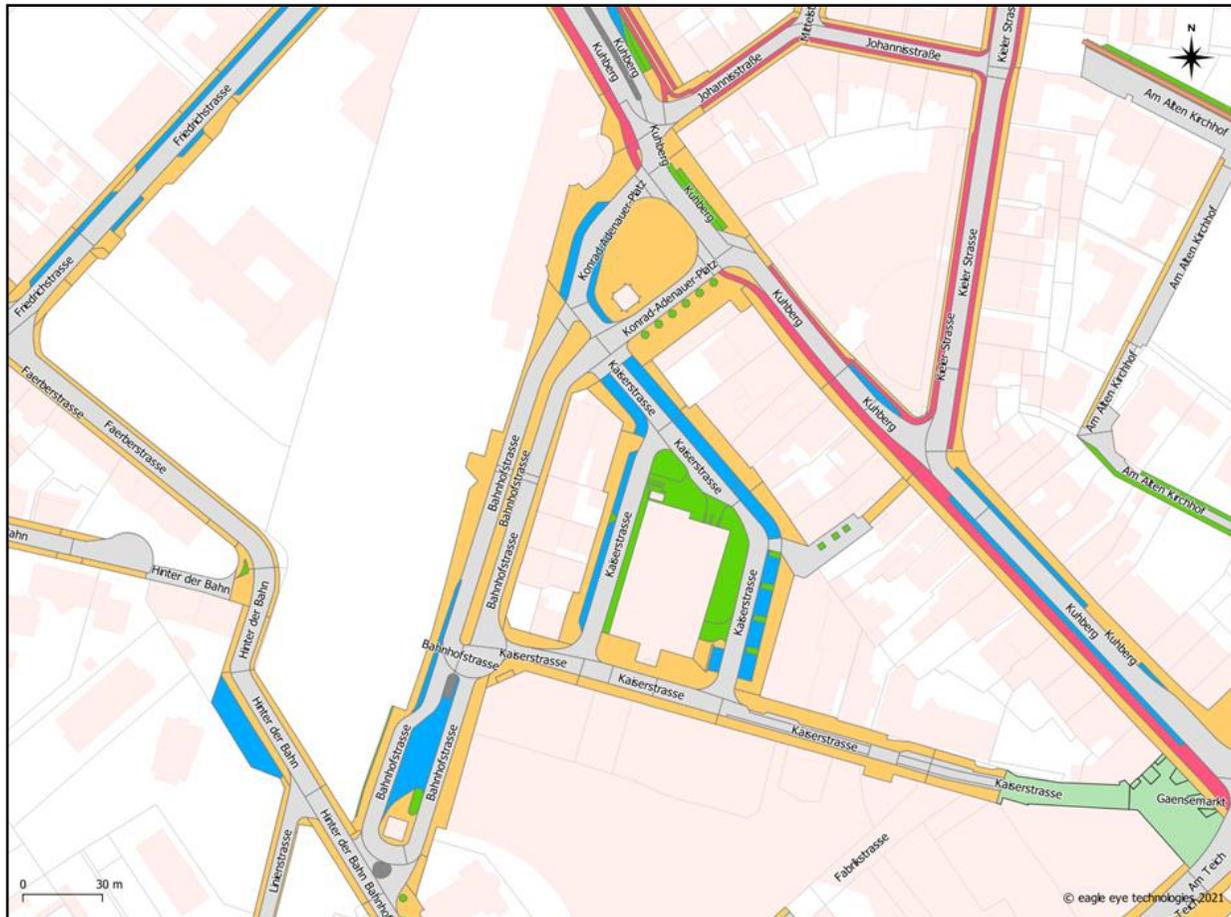
Flächenobjekte (nach Nutzung)		
Art	Anzahl	Fläche (m ²)
Fahrbahn	3.506	2.019.497,2
Verkehrinsel	282	17.484,1
Fußgängerzone	21	3.334,4
Verkehrsberuhigter Bereich	968	206.430,0
Gehweg	6.012	846.551,7
Radweg	1.335	152.600,4
Geh-/Radweg	457	116.212,3
Parken	1.183	120.813,3
Trennstreifen	5.446	670.742,2
Baustelle	12	3.174,4
BW-Fahrbahn	38	9.304,3
BW-Geh-/Radweg	61	5.731,5
BW-Trennstreifen	31	639,4
BÜ-Fahrbahn	38	1.319,3
BÜ-Geh-/Radweg	54	1.161,5
BÜ-Trennstreifen	14	338,6
Summen	19.458	4.175.334,7

Flächen (nach Material)		
Art	Anzahl	Fläche (m ²)
Asphalt	4.438	1.984.771,8
Beton	100	7.986,1
Betonpflaster	4.368	631.857,2
Betonplatten	3.551	526.242,2
Klinkerpflaster	503	79.020,6
Natursteinpflaster	912	113.069,2
Wassergebunden	535	161.262,9
Schotter, Splitt	16	1.375,1
Unbefestigt, Grün	5.035	669.749,6
Summen	19.458	4.175.334,7

- 4.175 Mio m² entsprechen rd. 588 Fußballfeldern
- 50 % Fahrbahnen, 21 % Gehwege, 17 % Trennstreifen
- 50 % Asphalt, 16 % unbefestigt / Grün, 16 % Betonpflaster, 13 % Betonplatten

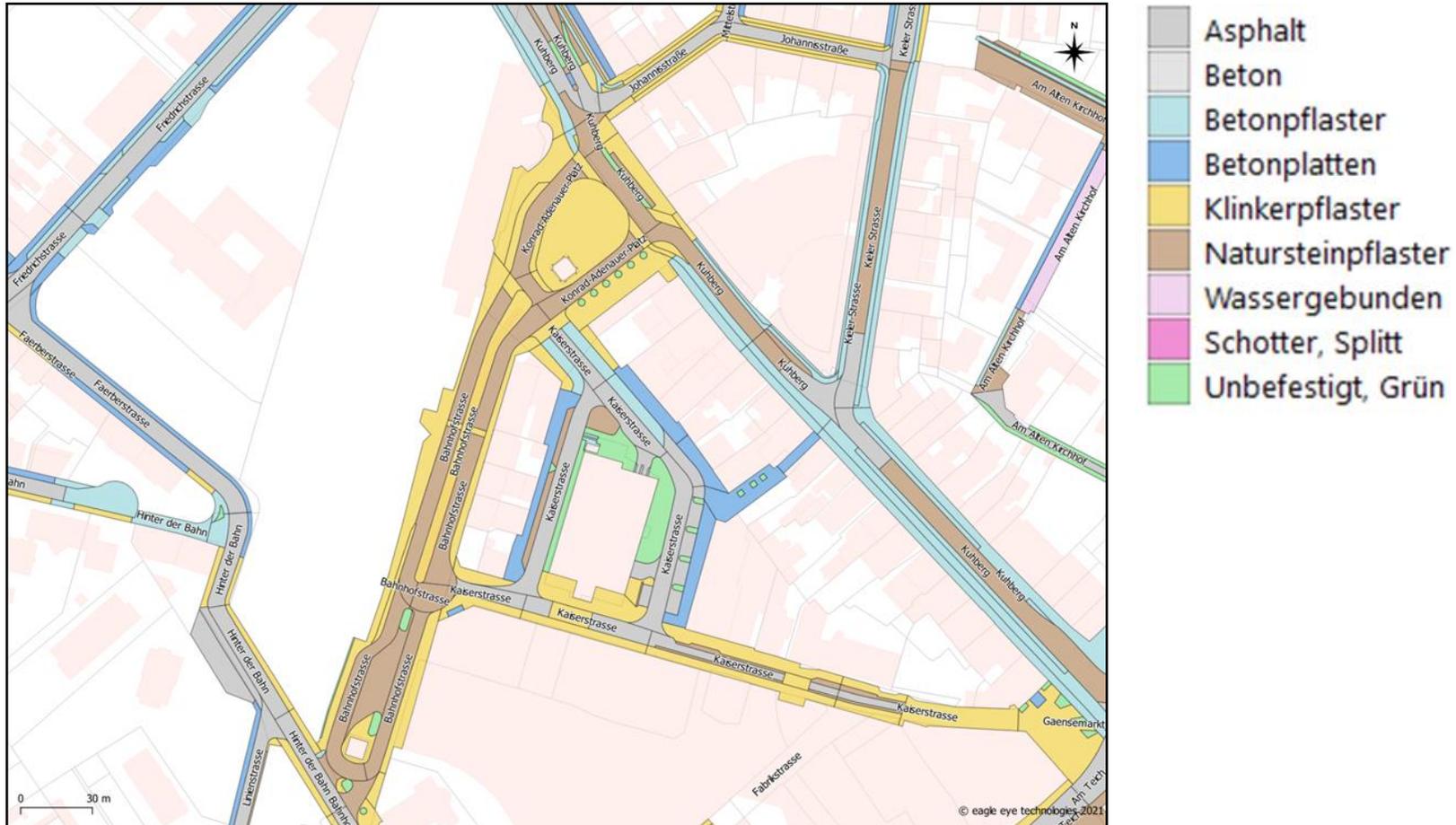
Ergebnisse der Bestandsdatenerfassung

- Detailgetreue Abbildung der Nutzungsarten im GIS



Ergebnisse der Bestandsdatenerfassung

- Detailgetreue Abbildung der Materialarten im GIS



Zustandserfassung nach Regelwerk

Zustandserfassung gemäß E EMI 2012 und Arbeitspapiere (AP 9) der
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

- Ebenheit im Längsprofil
- Ebenheit im Querprofil
- Substanzmerkmal der Oberfläche (Asphalt)
- Substanzmerkmal der Oberfläche (Beton)
- Schäden an der Randeinfassung (Borde, Rinnen)



Erläuterung Zustandsklassen und Gesamtwerte

Zustandsklasse	Wertebereich Gesamtwert	Ergänzende Erläuterungen
1	$GW < 1,5$	Zielwert, Neubauzustand, sehr guter Zustand
2	$1,5 \leq GW < 2,0$	Guter Zustand, langfristig
3	$2,0 \leq GW < 2,5$	
4	$2,5 \leq GW < 3,0$	Mittlerer Zustand, Maßnahmen sind mittelfristig zu planen
5	$3,0 \leq GW < 3,5$	
6	$3,5 \leq GW < 4,0$	Warnwert erreicht bzw. überschritten; schlechter Zustand, intensive Beobachtung erforderlich, Maßnahmen planen
7	$4,0 \leq GW < 4,5$	
8	$4,5 \leq GW$	Schwellenwert überschritten; sehr schlechter Zustand, überfällig, Maßnahmen (z.B. Verkehrsbeschränkungen) erforderlich

Ergebnisse der Zustandsbewertung

Zustandsklasse 1-8	Anzahl	Fläche [m ²]
1	305	83.926,9
2	563	167.310,9
3	2.246	424.908,6
4	4.293	727.938,8
5	4.596	990.190,0
6	1.547	672.255,7
7	833	423.476,2
8	32	12.803,4
keine	5.043	672.524,2
Gesamtanzahl	19.458	4.175.334,7
davon bewertet	14.415	3.502.810,5

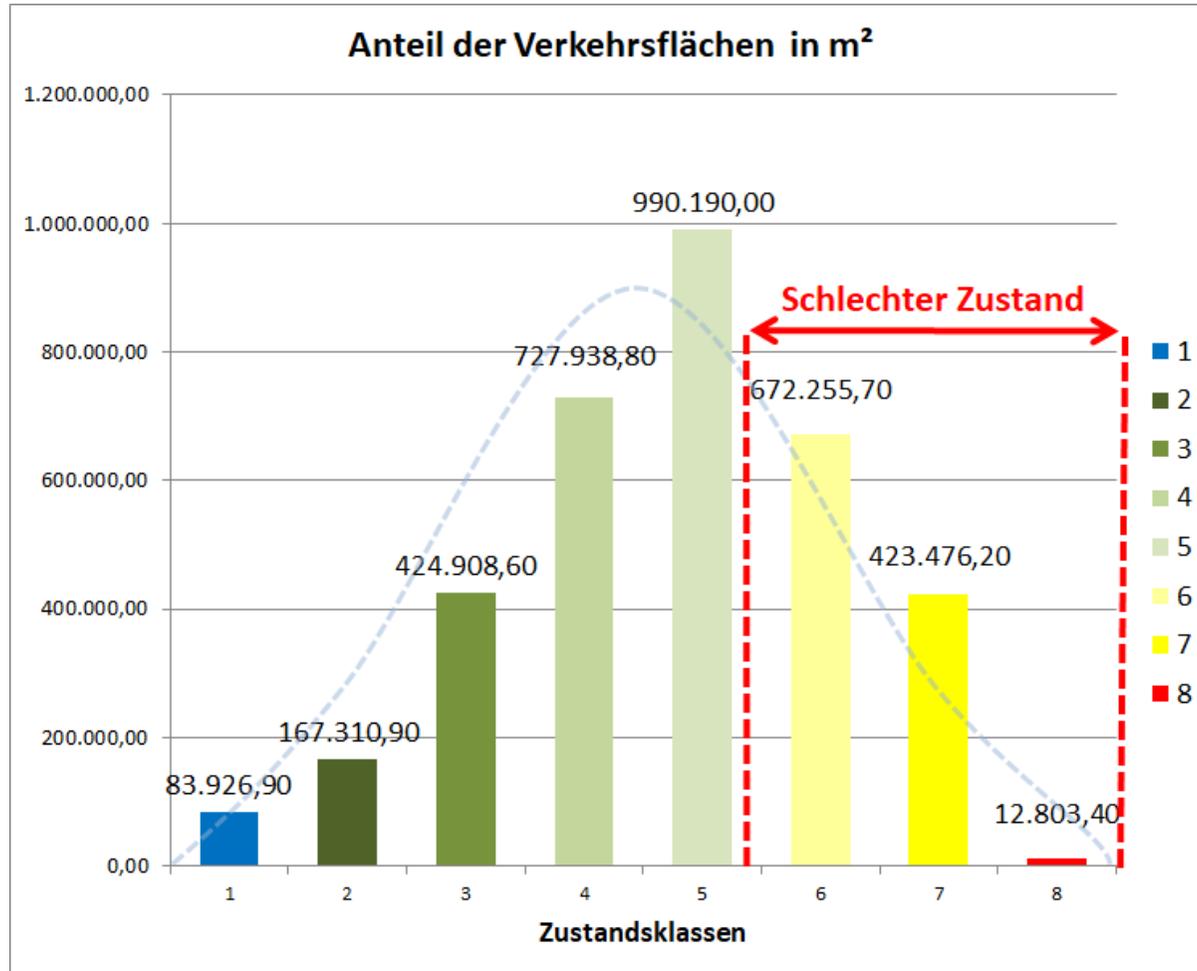
Zustandsklasse	Wertebereich GW
1	kleiner 1,5
2	von 1,5 bis 2,0
3	von 2,0 bis 2,5
4	von 2,5 bis 3,0
5	von 3,0 bis 3,5
6	von 3,5 bis 4,0
7	von 4,0 bis 4,5
8	ab 4,5

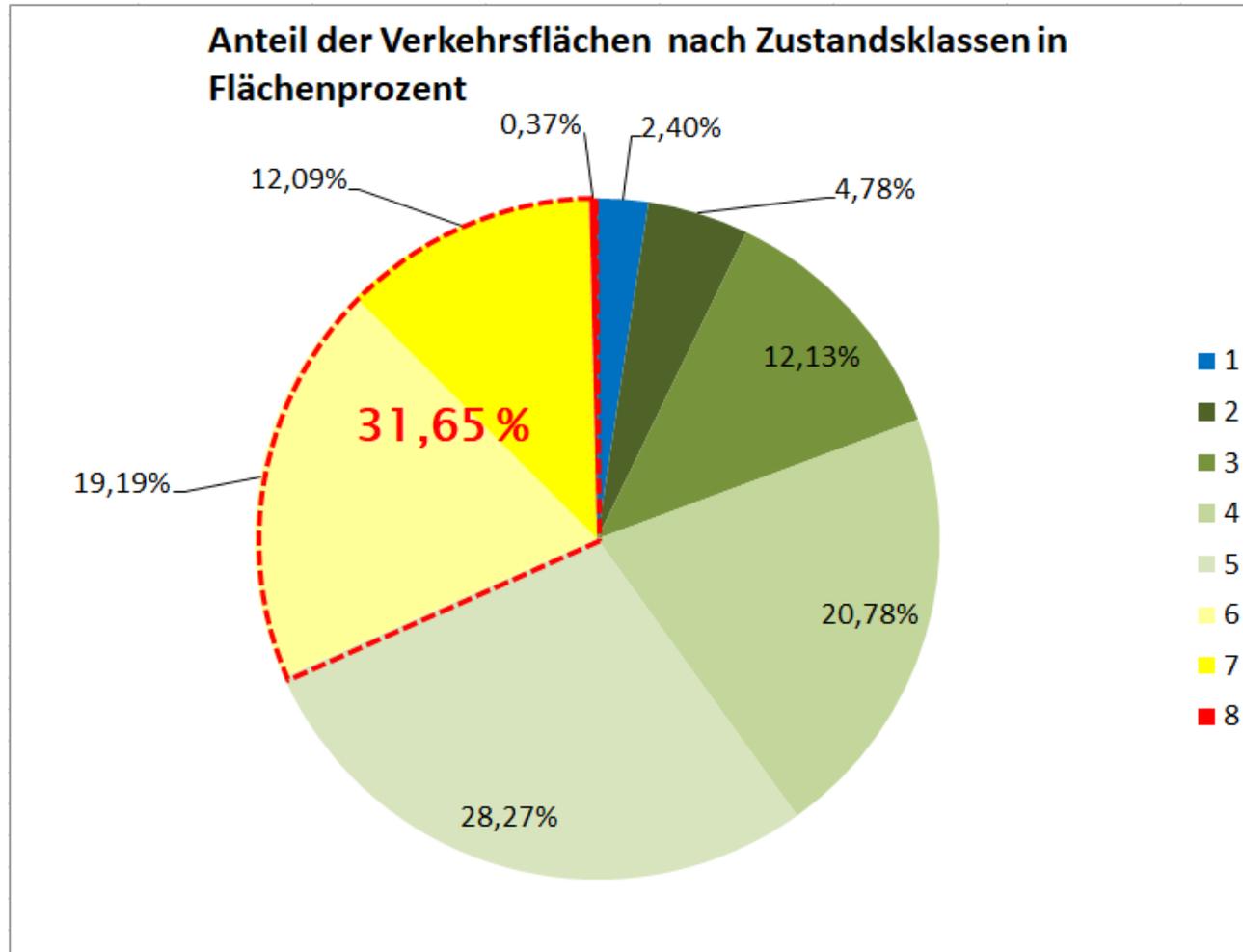
- 2 % sehr gut (ZK 1) = 83.900 m²
- 17 % gut (ZK 2 und 3) = 592.200 m²
- 49 % mittelmäßig (ZK 4 und 5) = 1.718.100 m²
- 32 % schlecht (ZK 6,7 und 8) = 1.108.500 m²

Flächenhafte Zustandsbewertung im GIS

Klasse	Note	Erläuterungen
1	kleiner 1,5	Zielwert, Neubauzustand, sehr guter Zustand
2	von 1,5 bis 2,0	Guter Zustand, langfristige Planung
3	von 2,0 bis 2,5	
4	von 2,5 bis 3,0	Mittlerer Zustand, Maßnahmen sind mittelfristig zu planen
5	von 3,0 bis 3,5	
6	von 3,5 bis 4,0	Warnwert überschritten; schlechter Zustand, intensive Beobachtung erforderlich, Maßnahmen planen
7	von 4,0 bis 4,5	
8	ab 4,5	Schwellenwert überschritten: sehr schlechter Zustand, überfällig, Maßnahmen erforderlich







Hauptschadensursachen

Haupt schadensursache	Anzahl
Ablösungen	50
Aufwölbungen/ Wurzelhebungen	7620
Ausmagerung/ Schwitzen	45
Belagsrandrisse	34
Flickstellen infolge Aufgrabungen	89
Keine	3114
Nahtrisse	3
Netzrisse	153
Reparaturflickstellen	484
Schlaglöcher/ Ausbrüche	26
Setzungen	292
sonstige Risse	2484
Verformungen/ Spurrinnen	17
Walzrisse	4

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Stadt
Neumünster

Fachdienst 66
Tiefbau und Grünflächen