

# MACHBARKEITSSTUDIE „ERWEITERUNG DER PERSONENUNTERFÜHRUNG NORD“ IM BAHNHOF NEUMÜNSTER

H | T | G

BERATENDE & PLANENDE  
INGENIEURE

SCHWERIN – MAGDEBURG – GREIFSWALD

www.htg-net.de



## Anlage 2

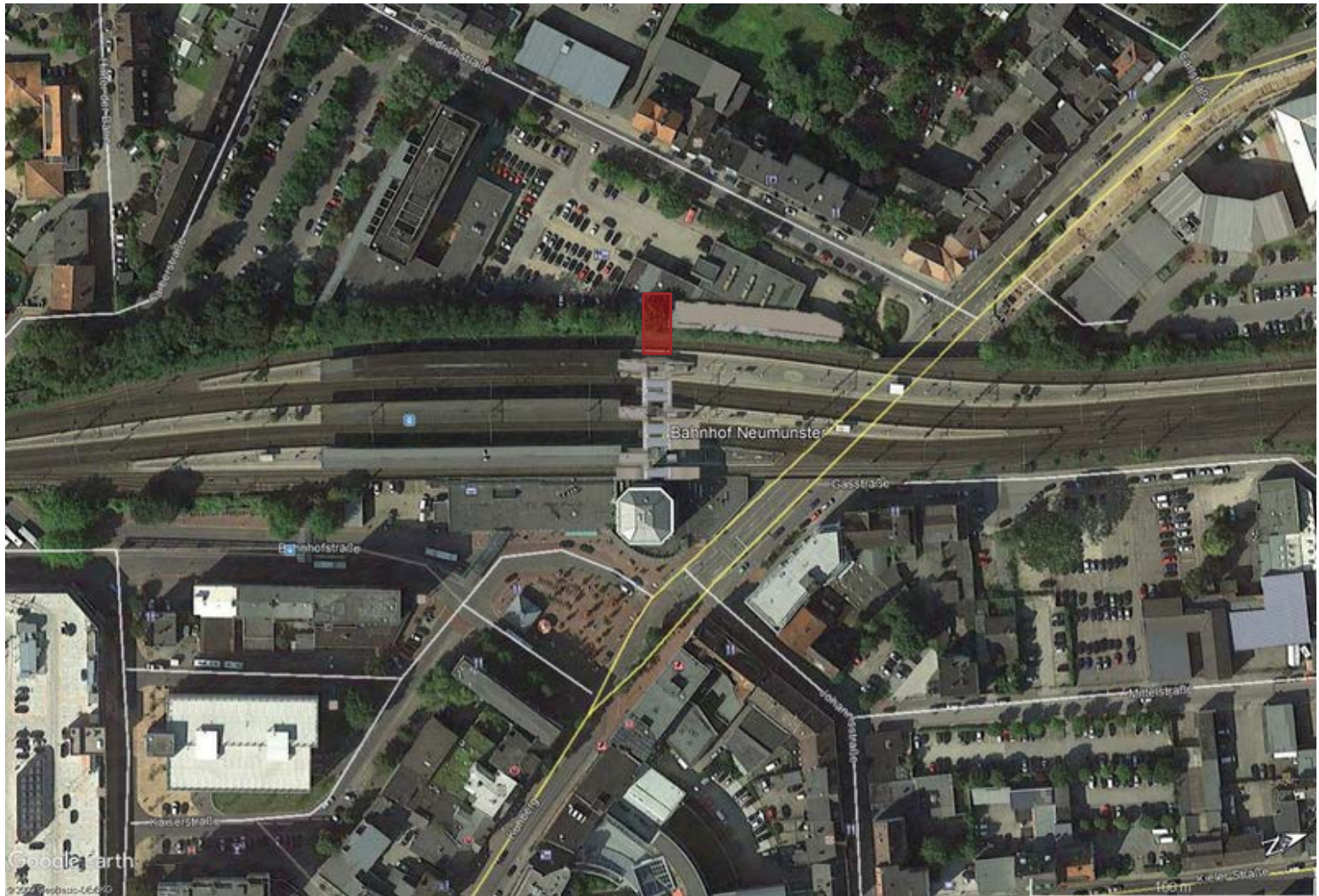
# MACHBARKEITSSTUDIE „ERWEITERUNG DER PERSONENUNTERFÜHRUNG NORD“ IM BAHNHOF NEUMÜNSTER

H | T | G

BERATENDE & PLANENDE  
INGENIEURE

SCHWERIN – MAGDEBURG – GREIFSWALD

Lage:



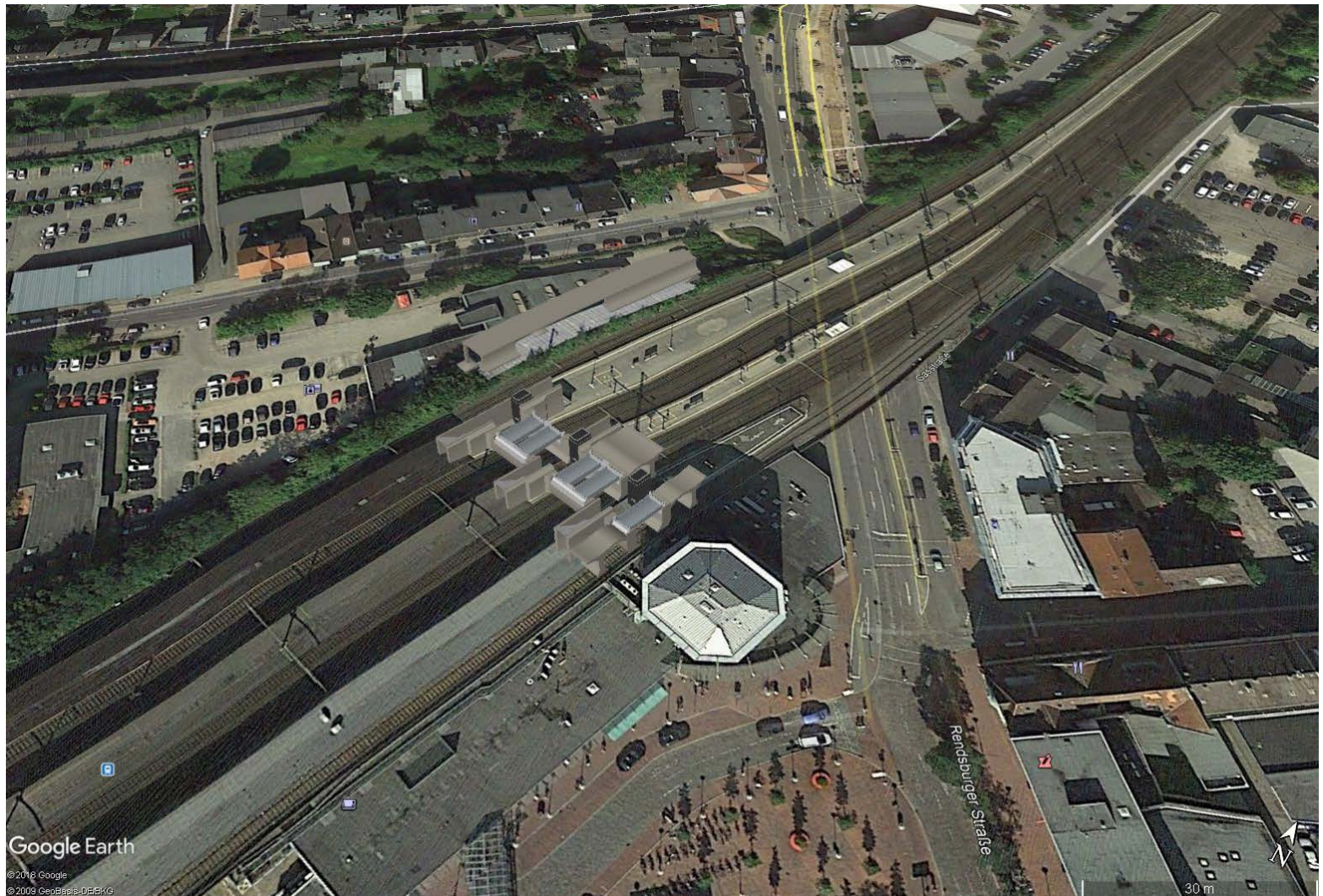
# MACHBARKEITSSTUDIE „ERWEITERUNG DER PERSONENUNTERFÜHRUNG NORD“ IM BAHNHOF NEUMÜNSTER

H | T | G

BERATENDE & PLANENDE  
INGENIEURE

SCHWERIN – MAGDEBURG – GREIFSWALD

Lage:



# MACHBARKEITSSTUDIE „ERWEITERUNG DER PERSONENUNTERFÜHRUNG NORD“ IM BAHNHOF NEUMÜNSTER

## Angaben zum vorhandenen Bauwerk:

### Personenunterführung Nord:

Lichte Weite: ca. 6,00 m

Lichte Höhe: ca. 3,00 m (Gleisbereich) –  
3,90 m (Bahnsteigbereiche)

Länge des Bauwerks: ca. 38 m

Radersatzlast:

Streckenklasse:

Geschwindigkeit:

Baumaterial: Stahl- / Stampfbeton (Fundamente und Wände)  
Stahltröge (Überbauten Gleisbereiche)

Entwässerung: Abläufe und Rinnen

Ausstattung: Aufzüge und Treppen zu den Bahnsteigen  
Beleuchtung und weitere Ausstattungen



# MACHBARKEITSSTUDIE „ERWEITERUNG DER PERSONENUNTERFÜHRUNG NORD“ IM BAHNHOF NEUMÜNSTER

Angaben zum vorhandenen Bauwerk:

Bereich der Tunnelerweiterung:





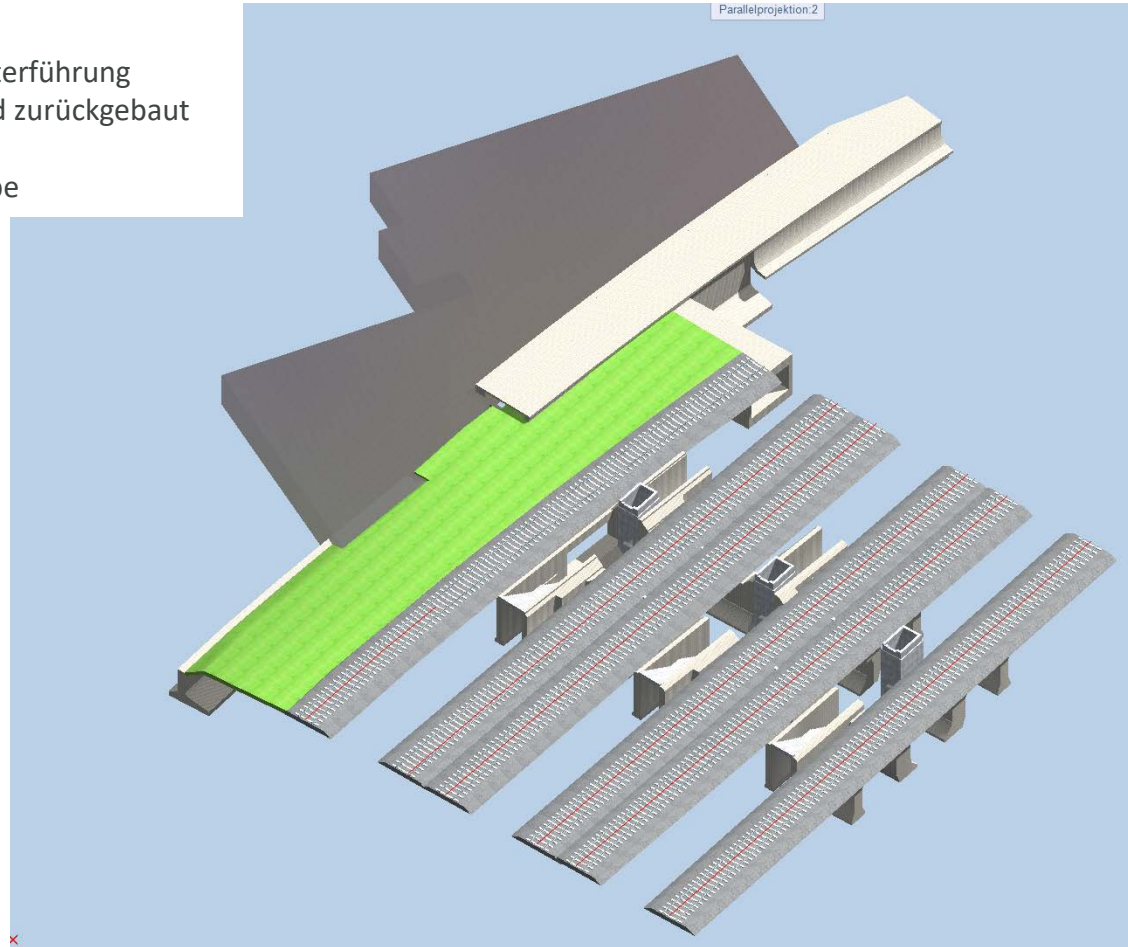
## Mögliche Varianten:

1. Verlängerung der Personenunterführung unter Beibehaltung des vorhandenen Querschnittes
2. Aufweitung des Querschnitts im Zugangsbereich um 5m beidseitig und 5 m in die Tiefe gehend
3. Verbreiterung um beidseitig 5 m auf kompletter Länge der Verlängerung

## Verlängerung der Personenunterführung Nord

### Ausgangssituation:

- vorhandene Personenunterführung
- Postgebäude (grau) - wird zurückgebaut
- vorhandener Posttunnel
- vorhandene Verladerampe

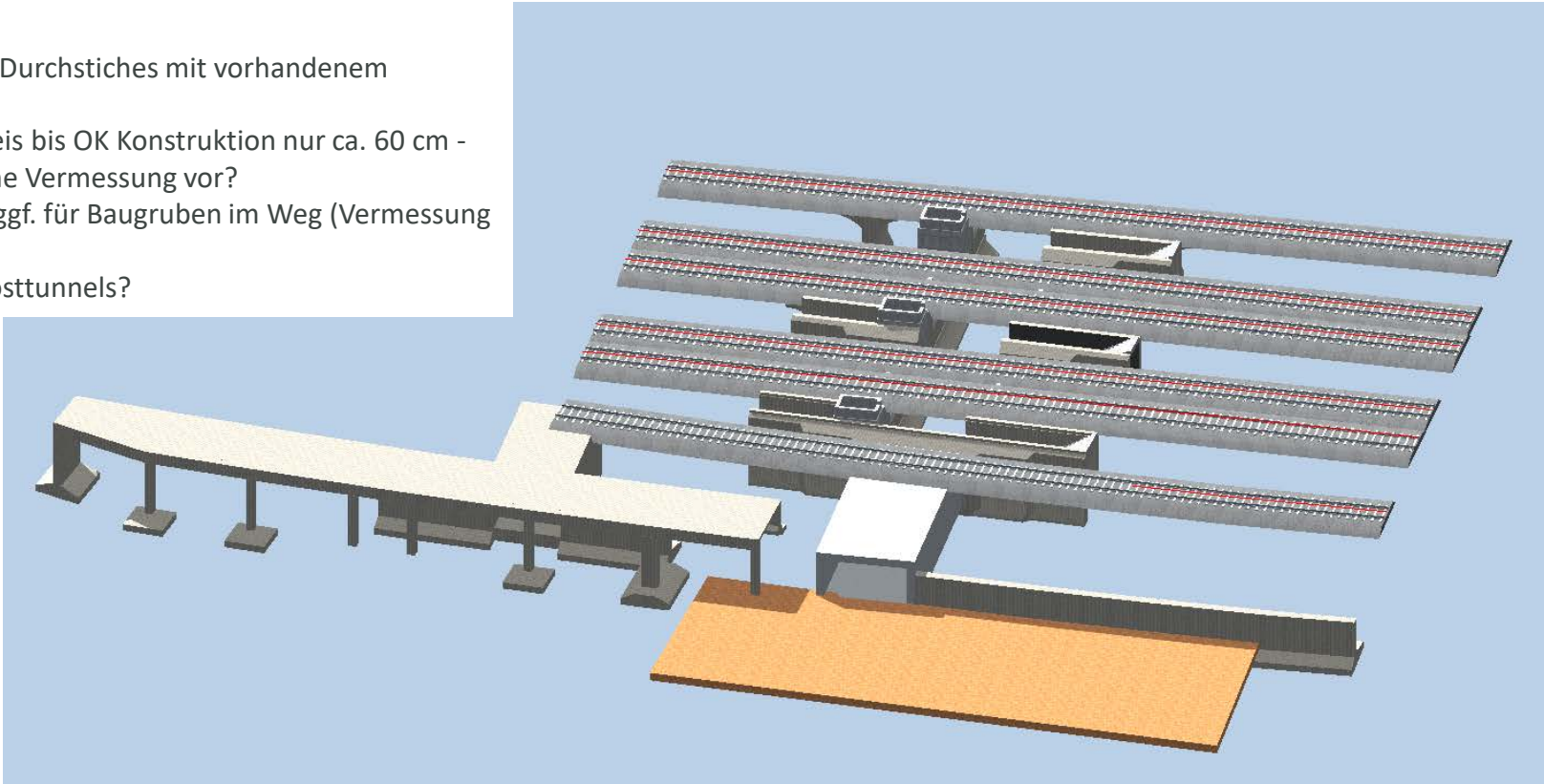


## Verlängerung der Personenunterführung Nord

### Variante 1:

Verlängerung des Durchstiches mit vorhandenem Querschnitt

- Abstand OK Gleis bis OK Konstruktion nur ca. 60 cm - liegt bereits eine Vermessung vor?
- Verladerampe ggf. für Baugruben im Weg (Vermessung erforderlich)
- Verbleib des Posttunnels?

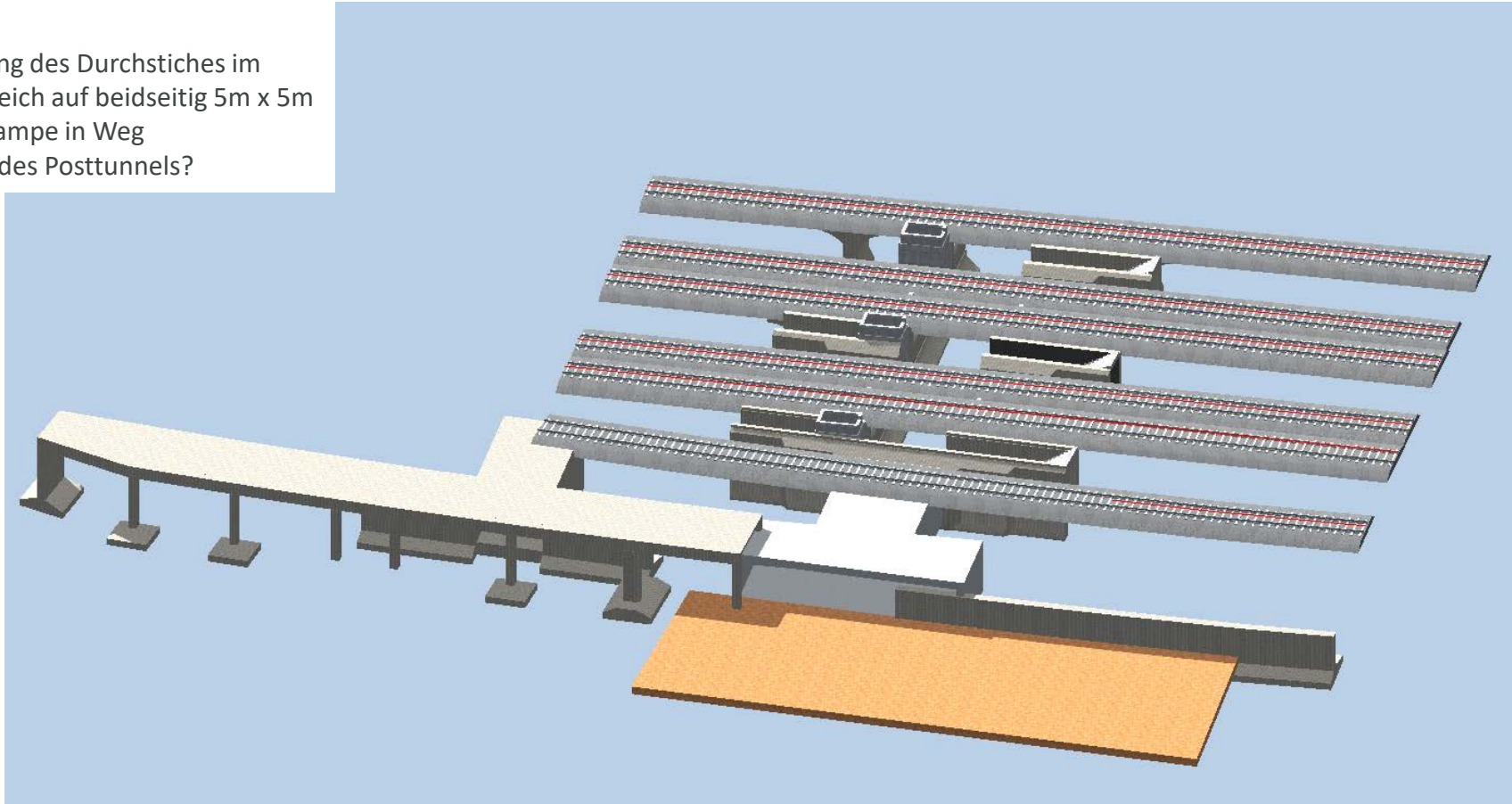


## Verlängerung der Personenunterführung Nord

### Variante 2:

Verbreiterung des Durchstiches im  
Ausgangsbereich auf beidseitig 5m x 5m

- Verladerampe in Weg
- Verbleib des Posttunnels?

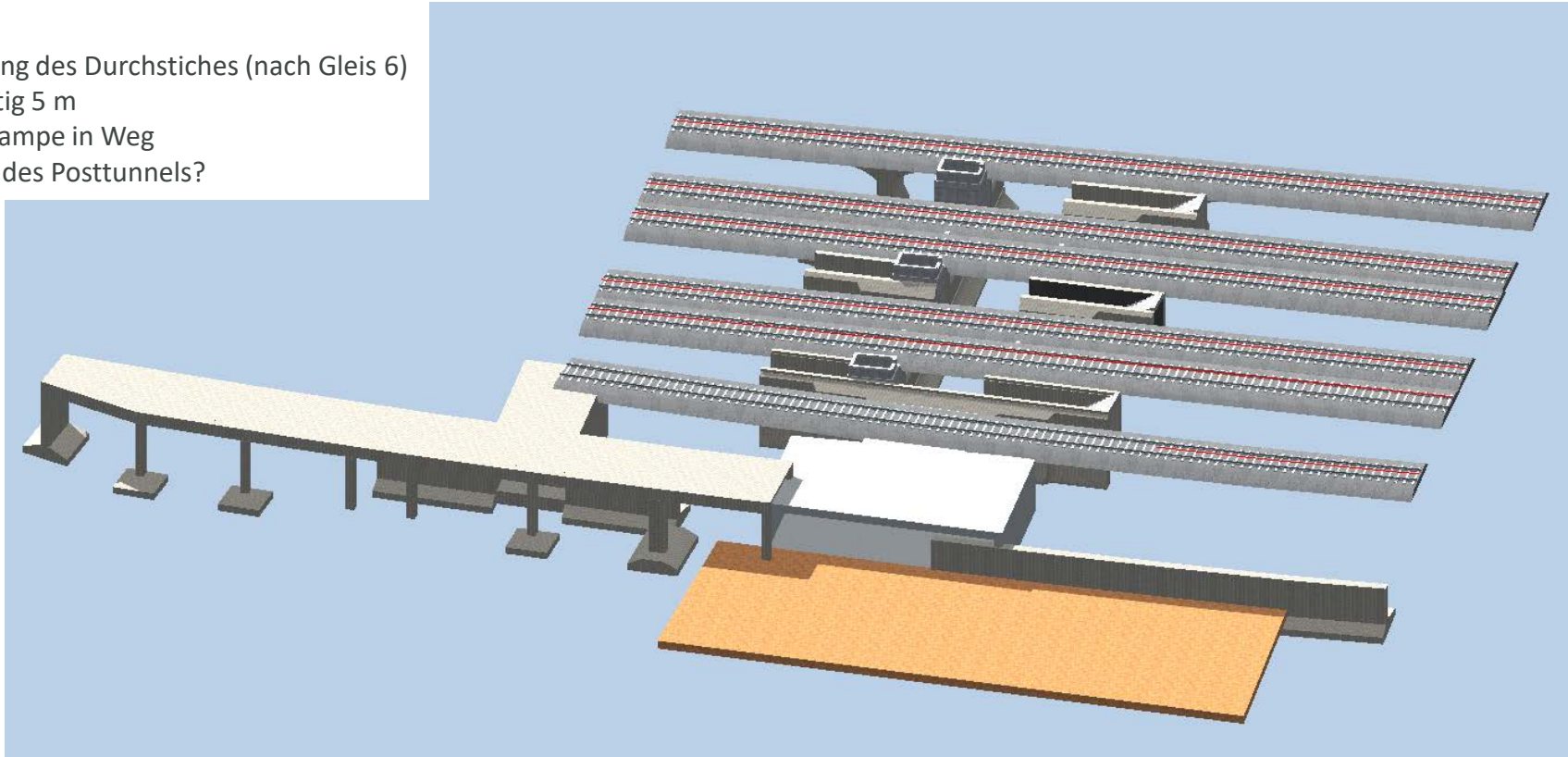


## Verlängerung der Personenunterführung Nord

### Variante 3:

Verbreiterung des Durchstiches (nach Gleis 6)  
um beidseitig 5 m

- Verladerampe in Weg
- Verbleib des Posttunnels?

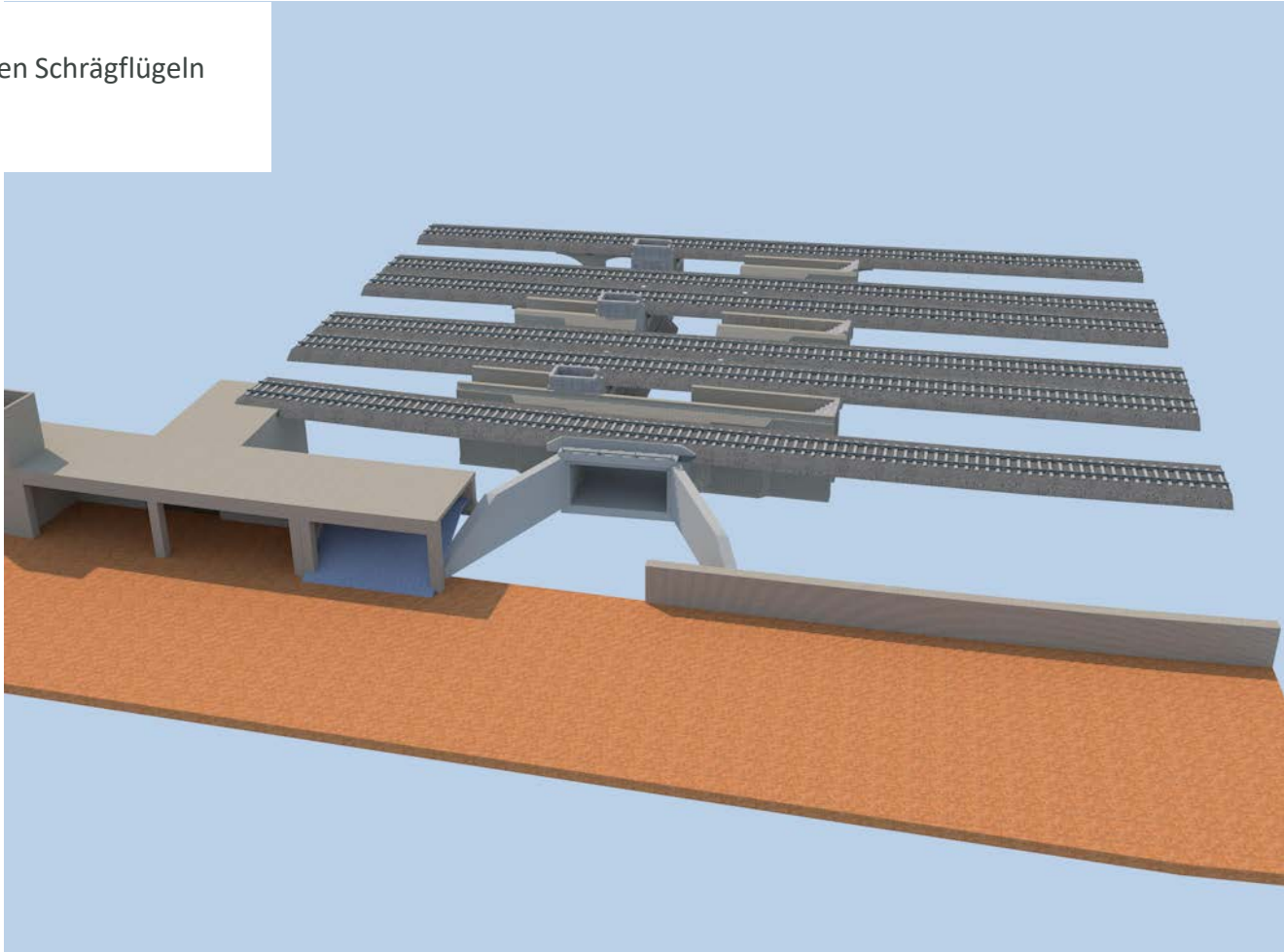


## Verlängerung der Personenunterführung Nord

### Variante 4:

Verlängerung mit auslaufenden Schrägflügeln

- Verladerampe in Weg
- Verbleib des Posttunnels?





H | T | G

BERATENDE & PLANENDE  
INGENIEURE

SCHWERIN – MAGDEBURG – GREIFSWALD

[www.htg-net.de](http://www.htg-net.de)

Wir bedanken uns für Ihre Aufmerksamkeit

Erweiterung der Personenunterführung Nord im Bahnhof Neumünster

**Strecke:** 0  
**km:** 0

**Variante 1**  
Variante 1 -  
Verlängerung des  
Durchstiches mit  
vorhandenem  
Querschnitt

**Variante 2**  
Variante 2 -  
Verbreiterung des  
Durchstiches im  
Ausgangsbereich auf  
beidseitig 5m x 5m

**Variante 3**  
Variante 3 -  
Verbreiterung des  
Durchstiches (nach  
Gleis 6) um beidseitig 5  
m

**Variante 4**  
Variante 4 - möglichst  
kurze Verlängerung der  
PU mit auslaufenden  
Schräglügeln

**TKA Erweiterung der Personenunterführung Nord im Bahnhof Neumünster**

**Summe**

**Summe**

**Summe**

**Summe**

|              |                              |              |
|--------------|------------------------------|--------------|
| Abschnitt 01 | Grundstück                   | 80.000,00 €  |
| Abschnitt 02 | Herrichten und Erschließen   | 258.860,00 € |
| Abschnitt 03 | Bauwerk - Baukonstruktionen  | 632.247,00 € |
| Abschnitt 04 | Bauwerk - Technische Anlagen | 35.200,00 €  |
| Abschnitt 07 | Baunebenkosten               | 40.047,00 €  |
|              |                              |              |
|              |                              |              |
|              |                              |              |
|              |                              |              |

|              |
|--------------|
| 80.000,00 €  |
| 273.578,00 € |
| 779.432,00 € |
| 35.200,00 €  |
| 48.878,00 €  |
|              |
|              |
|              |
|              |

|              |
|--------------|
| 80.000,00 €  |
| 278.026,00 € |
| 823.905,00 € |
| 35.200,00 €  |
| 51.546,00 €  |
|              |
|              |
|              |
|              |

|              |
|--------------|
| 80.000,00 €  |
| 245.362,00 € |
| 497.268,00 € |
| 35.200,00 €  |
| 31.948,00 €  |
|              |
|              |
|              |
|              |

|              |                     |                     |
|--------------|---------------------|---------------------|
| <b>Summe</b> | <b>Baukosten EÜ</b> | <b>966.354,00 €</b> |
|--------------|---------------------|---------------------|

|                       |
|-----------------------|
| <b>1.137.088,00 €</b> |
|-----------------------|

|                       |
|-----------------------|
| <b>1.188.677,00 €</b> |
|-----------------------|

|                     |
|---------------------|
| <b>809.778,00 €</b> |
|---------------------|

**TKA Planung**

|              |                              |              |
|--------------|------------------------------|--------------|
| Abschnitt 99 | Baunebenkosten - Herstellung | 164.281,00 € |
|--------------|------------------------------|--------------|

|                     |
|---------------------|
| <b>193.305,00 €</b> |
|---------------------|

|                     |
|---------------------|
| <b>202.076,00 €</b> |
|---------------------|

|                     |
|---------------------|
| <b>137.662,00 €</b> |
|---------------------|

|                     |                                                              |                       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Gesamtkosten</b> | <b>Neubau oder Sanierung Bahnsteigunterführung Rendsburg</b> | <b>1.130.635,00 €</b> |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|

|                       |
|-----------------------|
| <b>1.330.393,00 €</b> |
|-----------------------|

|                       |
|-----------------------|
| <b>1.390.753,00 €</b> |
|-----------------------|

|                     |
|---------------------|
| <b>947.440,00 €</b> |
|---------------------|