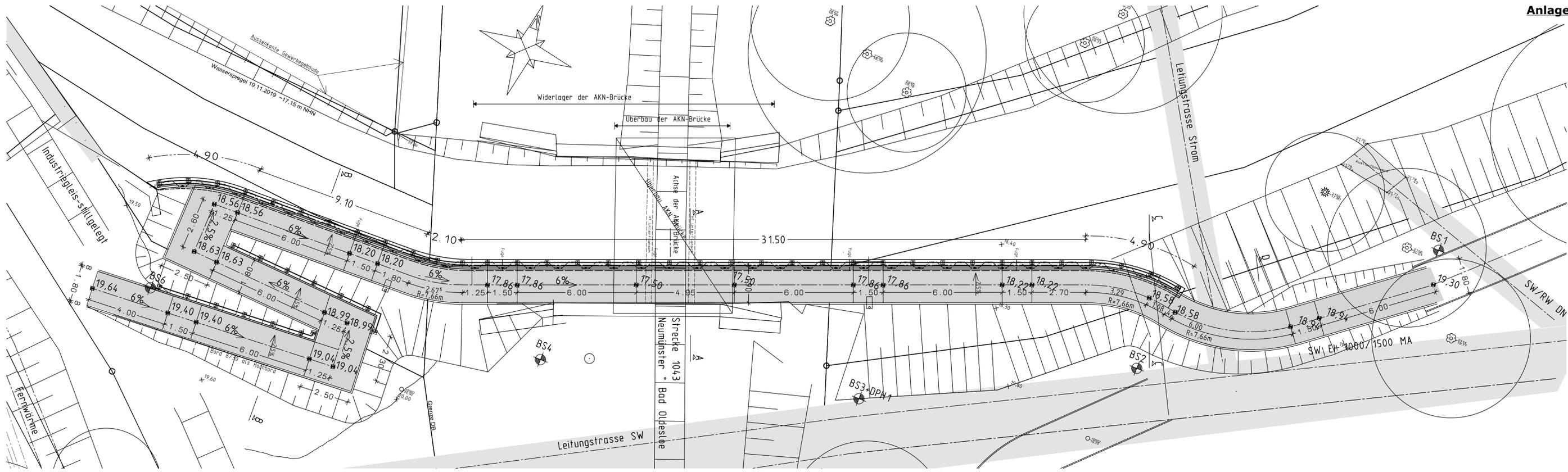


Draufsicht Planung - Spundwandholm mit Wegeführung

mit Geländern und Beleuchtungsmasten

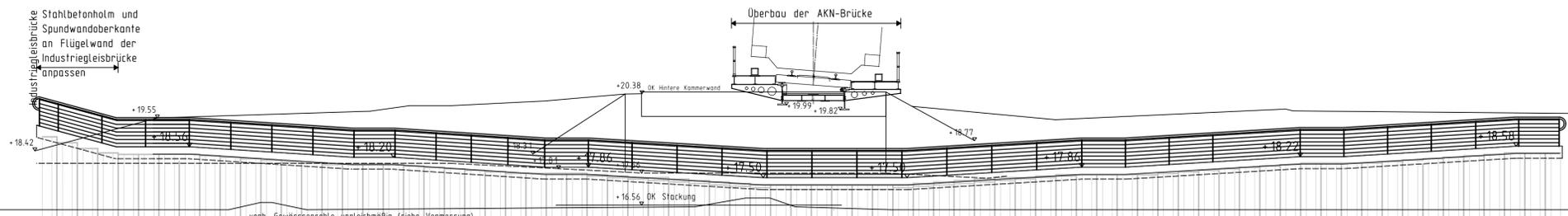


Anlage 3



Ansicht Geländer

auf Spundwandholm



Stahlbetonholm und Spundwandoberkante an Flügelwand der Industriegleisbrücke anpassen

Geländer-Spundwandholm

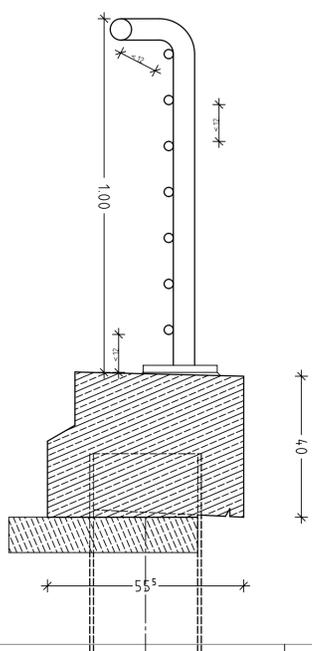
Querschnitt

auf Spundwandholm

Geländer
 Handlauf Rohr 60,3*7,1
 Füllstab Vollquerschnitt Durchmesser 26
 Pfosten Rohr 60,3*7,1
 Fußplatte 230*230*12
 Schweißverbindungen
 Alle Schweißnähte a mind. 4 mm
 Anschluss Pfosten-Fußplatte a = 7,1 mm
 Verankerung der Fußplatte auf Stahlbetonholm gemäß RIZ ING [Gel. 14]
 Lichte Weite
 Handlauf-Füllstab, Füllstab-Füllstab, Füllstab-Holm max. 12cm

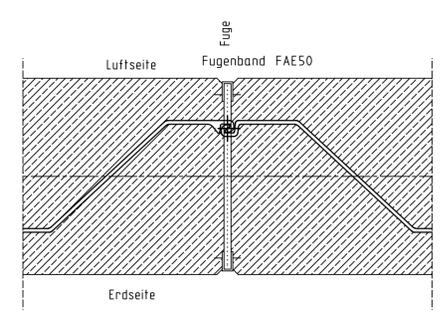
Stahlbetonholm
 Anschluss an Spundwand mit angeschweißter Bewehrung 3 φ 12 je Spundwandflansch mit beidseitiger Flankenkehlnaht a=4mm, l=50mm

Sauberkeitsschicht



Fuge Spundwandholm

Horizontalschnitt



Spundwand vor der Herstellung der Schalung bis 30 cm über UK Spundwandholm abbrennen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der:
 GSB GrundbauINGENIEURE
 Schnoor + Brauer GmbH & Co. KG
 Bovenauer Str. 4 - 24796 Bredenbek

| Bodenkennwerte | | | | | | |
|---|-----------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Scherfestigkeit | | Wichte | | Mantelreibung | Mantelreibung |
| | phi [°] | c' [kN/m ²] | gamma [kN/m ³] | gamma' [kN/m ³] | q,skk [kN/m ²] | q,bk [MN/m ²] |
| Boden 1: Mutterboden und Auffüllungen von 0 bis 2,5 m Tiefe | 27,5-30,0 | 0 | 16-18 | 6-8 | 0 | 0,0 |
| Boden 1: Torfe von 0 bis 2,5 m Tiefe | 17,5 | 5 | 12,0 | 2,0 | 0 | 0,0 |
| Boden 2: sehr locker gelagerte Sande von 2,5 m bis 10,50 m Tiefe | 30,0 | 0 | 18,0 | 10,0 | 1 | 0,5 |
| Boden 3: mitteldicht gelagerte Sande tiefer 10,5 m Tiefe | 35,0 | 0 | 19,0 | 11,0 | 15 | 10,0 |
| Grundwasser: nicht betonangreifend | | | | | | |
| Grundwasser: Korrosionswahrscheinlichkeit von unlegierten und niedrig legierten Stählen | gering | | | | | |
| Loch- und Muldenkorrosion | gering | | | | | |
| Flächenkorrosion | sehr gering | | | | | |

| Baustoffangaben | | | | |
|--------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------|
| Bauteil | Festigkeitsklasse | Beton Expositions-klasse | Betonstahl | Baustahl |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 | X0 | | |
| Spundwandholm | C 25/30 LP | XC4, XF4, XD3 | B500B | |
| Einzelfundamente | C 25/30 | XA1, XC2, XF1 | B500B | |
| Spundwand | | | | S240 GP |

| Bauwerksdaten | |
|-----------------------|---|
| Bauart | Spundwand, unverankert |
| Verkehrslast | Fußgängerbrücke nach DIN 1991-2 |
| Unterhaltungsfahrzeug | Flächenlast von 5 auf 10 kN/m ² erhöht |

Umweltbedingungen: Feucht + Atkalizufuhr von außen (WA)
 Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |

Iwers + Schneider
 Beratende Ingenieure PartG mbB
 Nibelungenring 136 25337 Elmshorn
 Telefon: 04 12 1 - 479494
 Fax: 04 12 1 - 479495

Datum: 30.09.20
 Name: Iwers
 bearbeitet: 30.09.20
 gezeichnet: 30.09.20
 geprüft: 30.09.20
 Schneider

STADT NEUMÜNSTER
 Fachdienst Tiefbau und Grünflächen - Abt. Tiefbau (66.1)

Schwale Wanderweg
 Kreuzung der Bahn-Strecke Neumünster - Bad Oldesloe Strecke 1043, km 76,013 und anschließende Rampen

Maßstab
 1:100 1:10

Spundwandholm und Weg Draufsicht und Abwicklung

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Bearbeitet | Zeichnungs-Nr.: E2 |
| Gezeichnet | |
| Geprüft | |
| Neumünster, den | I. A. |