



www.prr.de

Lärmaktionsplan 3. Runde Teil 2 – freiwillige Leistungen **Stadt Neumünster**

Dipl.-Ing. Jochen Richard
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin

Anlage 2

zu Top 7

PUA 02.12.2020

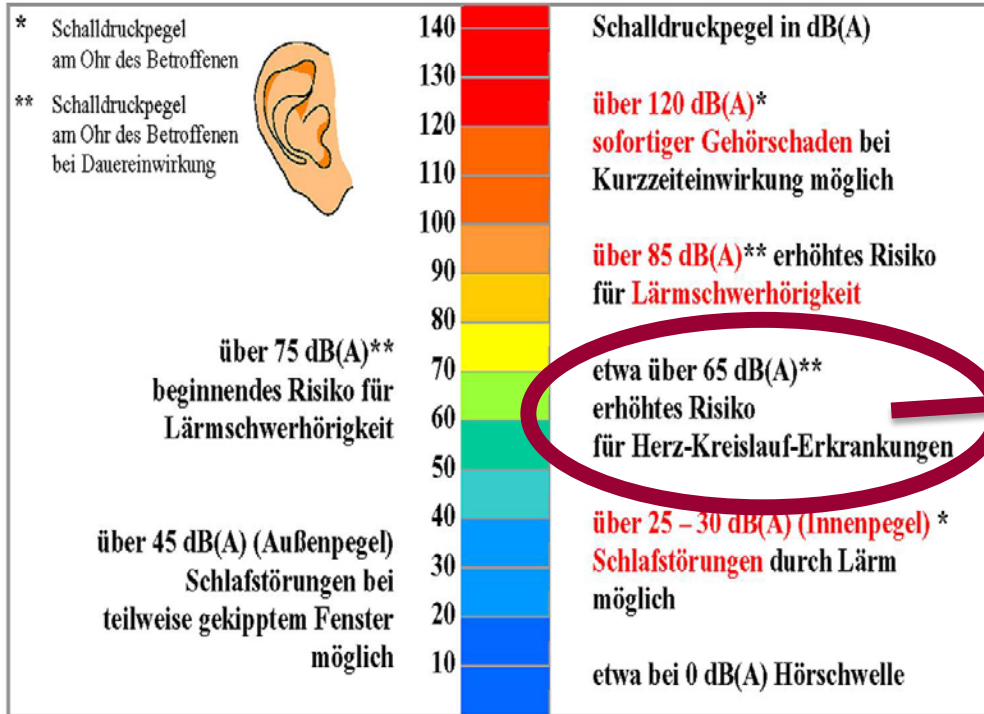
Grundlagen zum Lärmschutz

Belastung durch Lärm

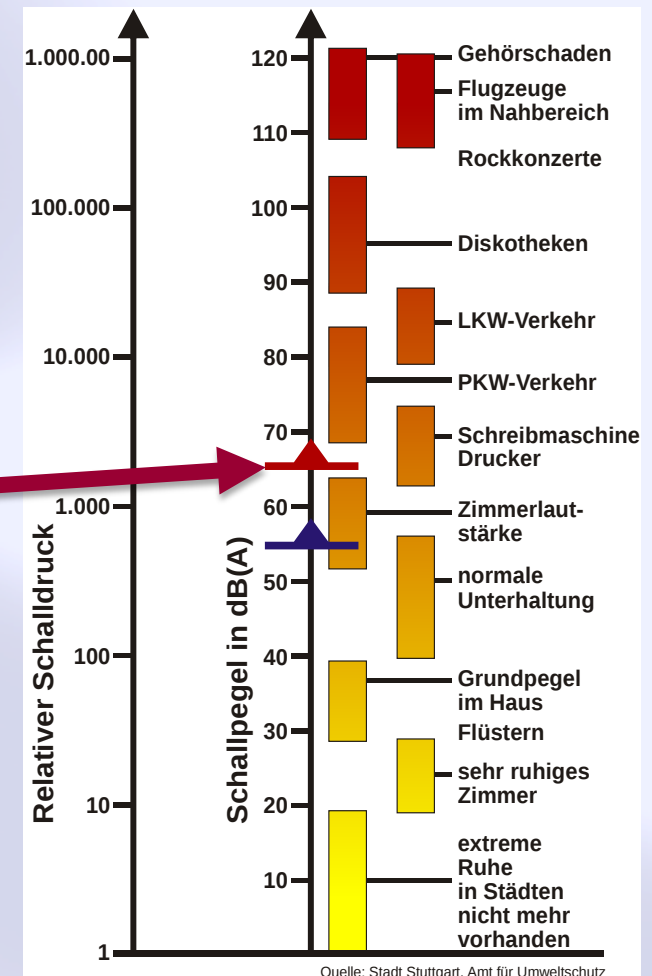


www.prr.de

Physische Lärmwirkungen nach „Lärmbekämpfung ‘88“



Veranschaulichung der Lautstärke



Dritte Runde – Teil 1, pflichtige Aufgaben

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit > 100.000 EW
- b) **Hauptverkehrsstraße** - eine vom Mitgliedstaat angegebene regionale, nationale oder grenzüberschreitende Straße mit einem Verkehrsaufkommen von **> 3 Mio. Kfz/Jahr** (= 8.200 Kfz/Tag)
- c) **Haupteisenbahnstrecke** - eine vom Mitgliedstaat angegebene Eisenbahnstrecke mit einem Verkehrsaufkommen **> 30.000 Züge/Jahr**

Lärmaktionsplan Teil 1 wurde
am 18.02.2020 beschlossen

Dritte Runde – Teil 2, nichtpflichtige Aufgaben

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit > 100.000 EW
- b) **Verkehrsstraße** – Kreis- oder Stadtstraße, die **unabhängig vom Verkehrsaufkommen** in der erweiterten Lärmkartierung als Belastungsachsen identifiziert wurden
- c) **Eisenbahnstrecke** - DB-Strecke oder nichtbundeseigene Schienenstrecke mit einem Verkehrsaufkommen **≤ 30.000 Züge/Jahr**

Lärmaktionsplan Teil 2 befindet
sich im Verfahren



www.prr.de

Strategische Lärmkarten

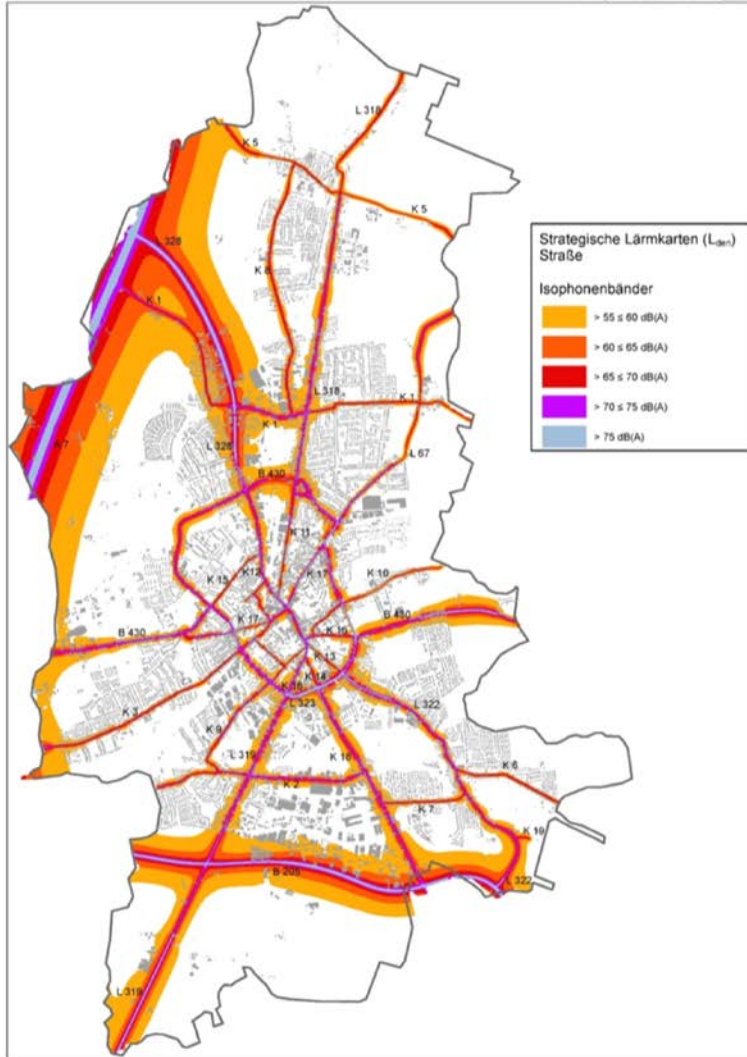
Strategische Lärmkarten Straße - Gesamt



www.prr.de

Stadt Neumünster – Lärmaktionsplan 3. Runde

PLANUNGSBURO RICHTER-RICHARD
Bismarckstr. 52 • 52064 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13205 Berlin

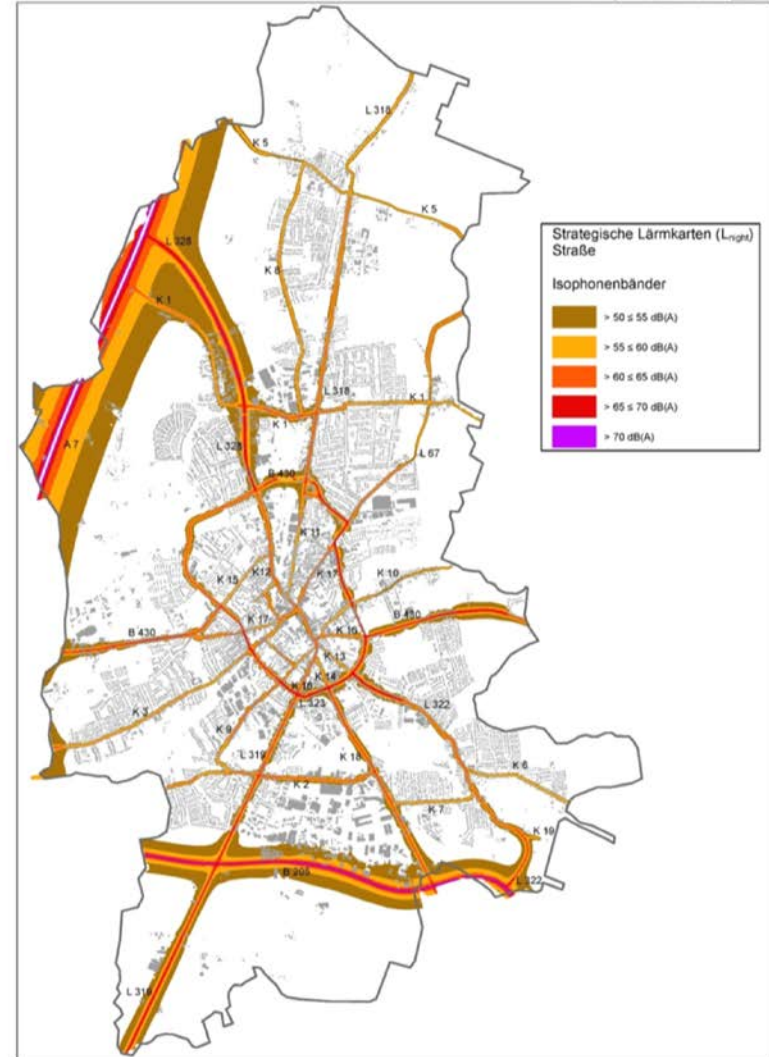


Datenbasis: Neumünster_Intensiv, Geländedatei: Neumünster.dwg
Letzte Änderung: 2018-03-18
Plan erstellt von: J. Schmalzer



Stadt Neumünster – Lärmaktionsplan 3. Runde

PLANUNGSBURO RICHTER-RICHARD
Bismarckstr. 52 • 52064 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13205 Berlin



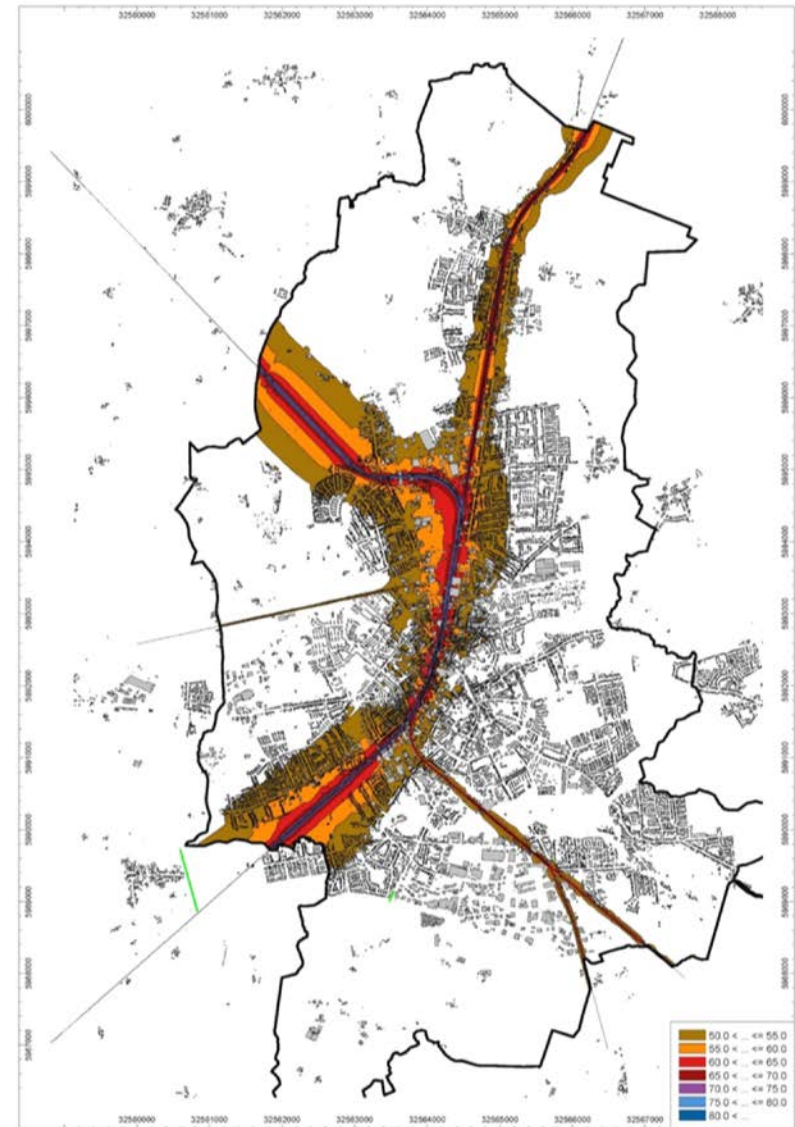
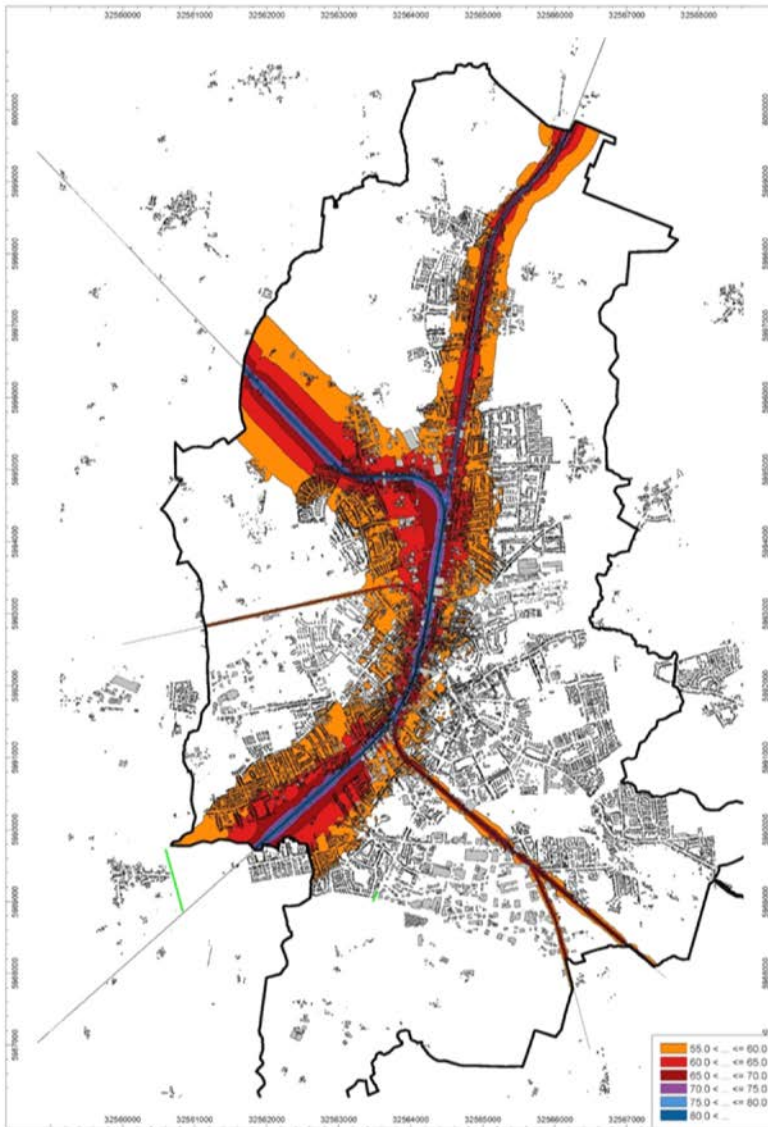
Datenbasis: Neumünster_Intensiv, Geländedatei: Neumünster.dwg
Letzte Änderung: 2018-03-18
Plan erstellt von: J. Schmalzer



Strategische Lärmkarten Schiene - Gesamt



www.prr.de

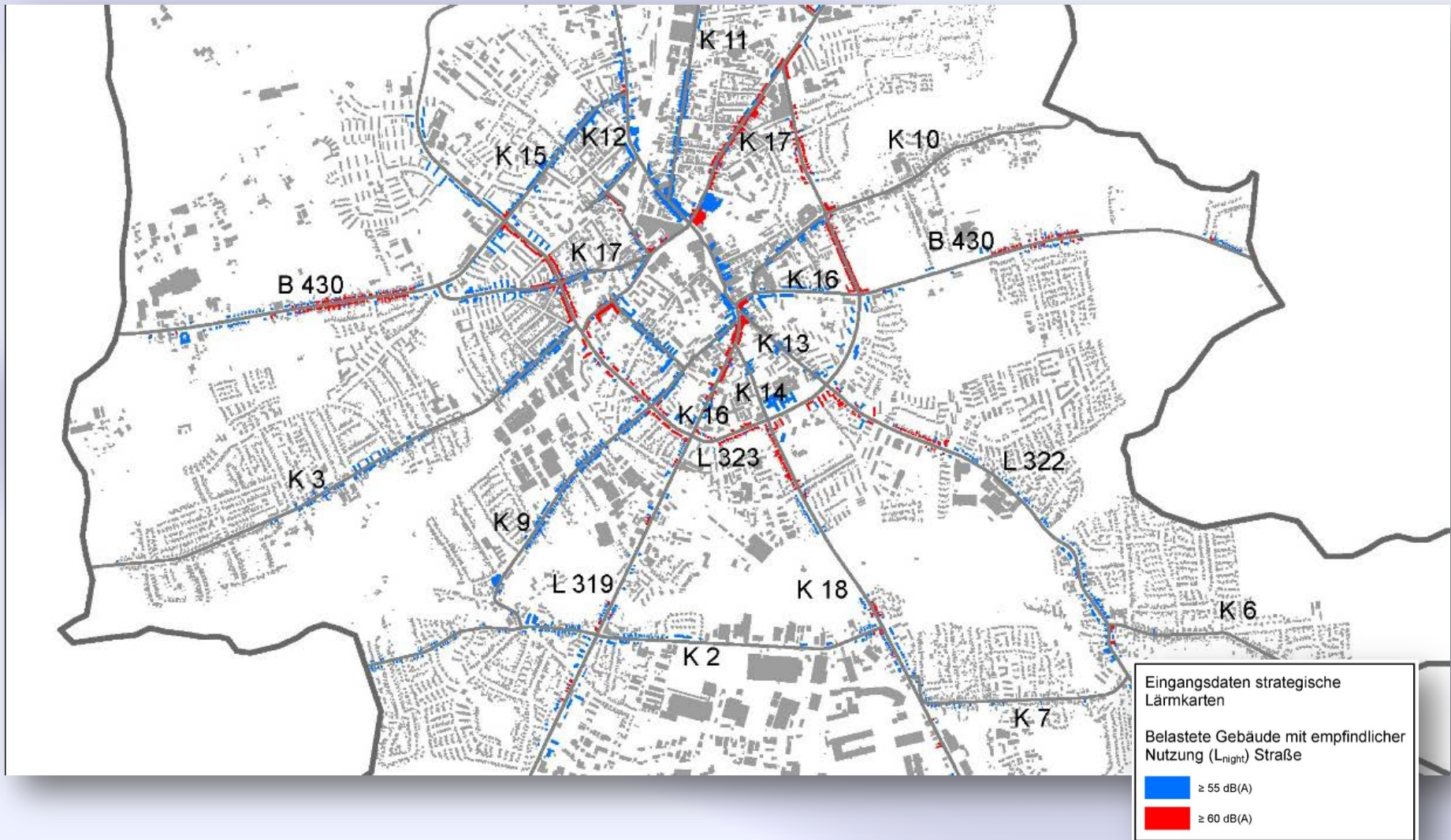


Belastete Wohngebäude



www.prr.de

Pflichtige und freiwillige belastete Wohngebäude

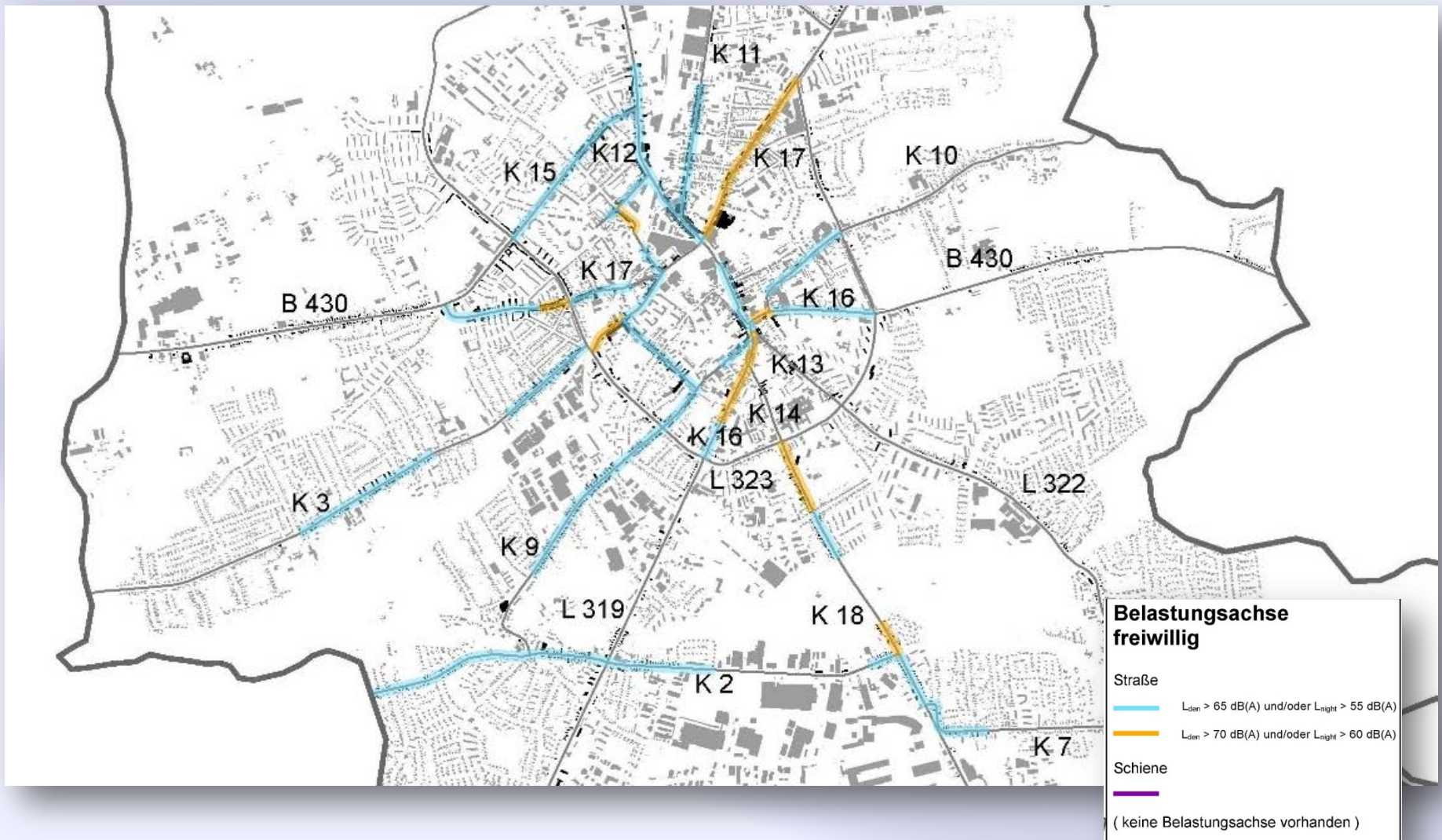


Belastete Belastungsachsen



www.prr.de

Belastungsachsen Freiwillige Leistung





www.prr.de

Maßnahmen

Lärmaktionsplan Runde 3, Teil 2

Fortführung strategische Maßnahmen



www.prr.de

- **Mobilitätskonzept** (Lkw-Lenkungskonzept, Stadtgeschwindigkeitskonzept, Fortschreibung Rad- und Fußverkehrskonzept...)
- Erhebung **Sanierungsbedarf Fahrbahn/ Nebenanlagen mit Dringlichkeitskonzept** – Berücksichtigung städtebaulicher, sicherheitsbezogener und lärmrelevanter Aspekte
- **Verbesserung Infrastruktur Fuß-/ Radverkehr** (durchgehende Führung, Vermeidung von "Umleitungsstrecken", weitere Querungsanlagen an bedeutsamen Standorten, Mängelbeseitigung...)
- **Internetpräsenz** mit grundsätzlichen Informationen **zum Lärmschutz**
- **Beratung zum Lärmschutz** im Rahmen der Bauberatung

Lärmaktionsplan Runde 3, Teil 2

Freiwillige Leistung



www.prr.de

Belastungsachsen außerhalb des Stadtrings

- K 18 Boostedter Straße, Bahnquerung bis Sachsenring Hansaring (nachfolgend beispielhaft präsentiert)
- K 3 Ehndorfer Straße, OE West bis

Belastungsachsen innerhalb des Stadtrings

- K 17 Wasbeker Straße, Hansaring bis Fabrikstraße
- K 17 Christianstraße, Goethestraße bis Kuhberg (nachfolgend beispielhaft präsentiert)
- K 16 Altonaer Straße – Großflecken, Holsatenring bis Plöner Straße
- K 16 Plöner Straße, Brachenfelder Straße bis Feldstraße
- K 15 Roonstraße Viktoriastraße, Hansaring bis Rendsburger Straße
- K 12 Rendsburger Straße, Sedanstraße bis Kuhberg
- K 11 Kieler Straße, Straße Kuhberg bis Bismarckstraße
- K 10 Brachenfelder Straße, Plöner Straße bis Klaus-Groth-Straße
- K 9 Wittorfer Straße von Holsatenring bis Altonaer Straße
- K 3 Schleusberg, Holsatenring bis Straße Am Teich
- Friedrichstraße – Färberstraße – Hinter der Bahn – Bahnhofstraße
- Schützenstraße, Schleusberg bis Wittorfer Straße

Belastungsachse K 17 Christianstraße

Freiwillige Leistung



www.prr.de

K 17 Christianstraße		DTV	SV-Anteil in %	SV (Busse/Lkw)	Fahrbahn- oberfläche	Zul. Höchst- geschwindig- keit in km/h	Max. Fassaden- pegel	
von	bis		ganztags/ nachts	ganztags/ nachts			L _{den}	L _{night}
Goethestraße	Kuhberg	13.446	/4,1		Asphalt	50	71,4	62,6
blau = 55-59,9 dB(A) L _{night}					rot = ≥60 dB(A) L _{night}			
Daten					Kommentare			
Fahrbahn		Fahrstreifen und LSA-geregelte Knoten			Zweistreifig, Abbiegefahrstreifen im LSA-Knoten mit Goethestraße, Bismarckstraße, Parkstraße und Kuhberg			
		Querungen absseits der LSA-geregelten Knoten			Keine			
		Sanierungsbedarf			Netzrissen, Aufbrüche, punktuelle Ausbesserungen, insbesondere betroffenen Abschnitt Ansharstraße bis Kuhberg und die Einmündungsbereiche der Nebenstraßen			
		Parken			Parken am Fahrbahnrand, Parkbuchten			
Nebenanlagen		Führung Fuß- und Radverkehr			Gemeinsame und getrennte Abschnitte Geh- und Radweg			
		Zulaufende Wege						
		Parken			Parken am Straßenrand			
ÖPNV		Buslinien 2, 22			Haltestellen Bismarckplatz, Joachimstraße			
Begrünung Straßenraum		Pflanzbeete, (Baum-)Beete, Bäume mit geschlossenen Baumscheiben, Grünstreifen, Bankett, Mittelrennstreifen/ Mittelinsel			Baum Ecke Bismarckstraße und Ecke Juliusstraße			
Nutzungsstruktur		Wohnen			Richtung stadtauswärts auch im EG			
		Gewerbe			Parkcenter, Einzelhandel, Dienstleistung, Gastronomie, ehemaliges Werksgelände			
		Infrastruktur			Anscharkirche, Parkplatz, Parkpalette/ Tiefgarage			
		Grün außerhalb Straßenraum			Berliner Platz, Kirchumfeld			
Baustruktur		Holsatenning bis Bahnübergang			3- bis 5-geschossig, Hausgruppen, einheitlicher Typus, Einzelhandel im Erdgeschoss			



Belastungsachse K 17 Christianstraße

Freiwillige Leistung



www.prr.de

Lärmmindernde Maßnahmen

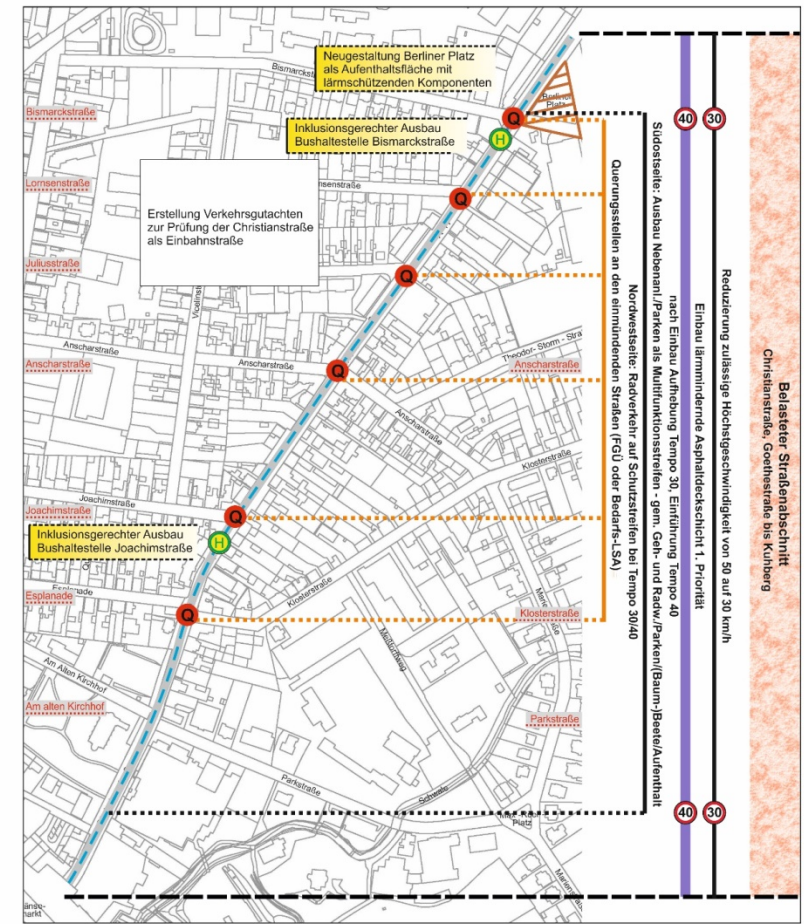
- Einführung Tempo 40 (-1,2 dB(A))
- Einbau lärmmindernde Asphaltdeckschicht – 1. Priorität (AC D LOA, -3,2 dB(A))
- Verkehrsgutachten: Prüfung Christianstraße als Einbahnstraße (Verringerung der DTV z. B. -30 % DTV = -1,5 dB(A))

Unterstützende Maßnahmen/ Umweltverbund

- Querungsstellen an den einmündenden Straßen (möglichst Zebrastreifen)
- Berliner Platz: Lärmschutz zur Goethestraße

LÄRMAKTIONSPLAN Neumünster
K 17 Christianstraße, Goethestraße bis Kuhberg

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



Einbau lärmmindernde Asphaltdeckschicht 1. Priorität
Veränderung Radverkehrsführung
zulässige Höchstgeschwindigkeit
Querungsstelle
Bushaltestelle
umzubauende Platzfläche

Letzte Änderung: 2020-04-09
Zustell: Inverkehr von M. Sackert

Unterstützende Maßnahmen/ Umweltverbund

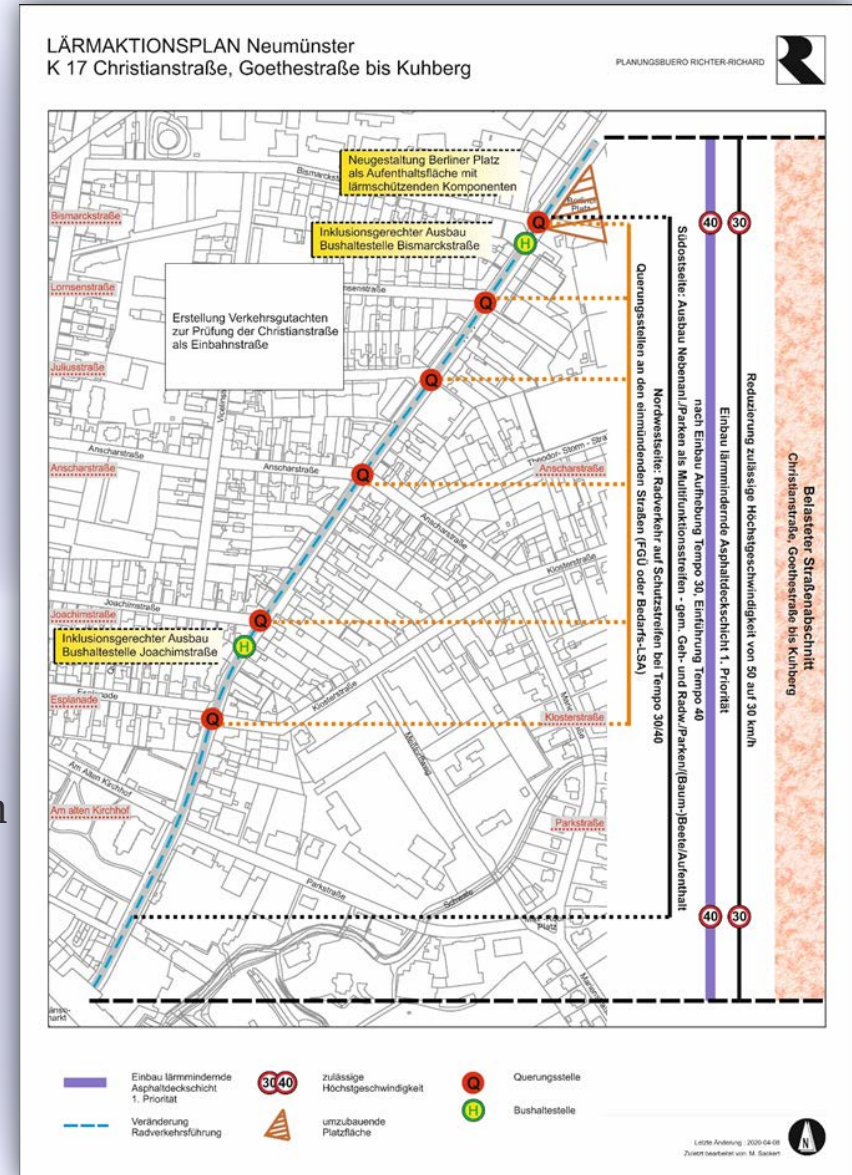
- **NORDWESTSETTE:**

- Radverkehr auf Schutzstreifen bei Tempo 40,
- einzelne Baumbeete an strategischen Standorten

- SÜDOSTSEITE:

Multifunktionsstreifen Breite 5,50 m -

- gemeinsamer Geh- und Radweg,
 - Parken unterbrochen von (Baum)Beeten
- alternativ =
- Parken am Fahrbahnrand,
 - Unterteilung durch (Baum)Beete,
 - Fahrbahnbreite $\geq 7,00$ m,
 - gem. Geh- und Radweg $\geq 3,00$ m



Belastungsachse K 18 Boostedter Straße

Freiwillige Leistung



www.prr.de

K 18 Boostedter Straße		DTV	SV-Anteil in % ganztags/ nachts	SV (Busse/Lkw) ganztags/ nachts	Fahrbahn- oberfläche	Zul. Höchst- geschwin- digkeit in km/h	Max. Fassaden- pegel	
von	bis						L _{den}	L _{night}
Bahnquerung	Gadelander Straße	15.646	6,0/7,4		Asphalt	50	70,9	61,7
Gadelander Straße	Sachserring	17.072	6,5/7,4		Asphalt	50	71,6	62,2

blau = 55-59,9 dB(A) L_{night} rot = ≥60 dB(A) L_{night}

Daten		Kommentare
Fahrbahn	Fahrbreite und LSA-geregelte Knoten	Zweistreifig, LSA-Knoten mit Gadelander Straße, Sachserring, nördlich Schönbröcherstraße Süd Nebenfahrbahn, südlich Wendenstraße Nebenfahrbahn
	Querungen absiebt der LSA-geregelten Knoten Sanierungsbedarf	Keine Fahrbahn weitgehend ohne Mängel, aber: die zweizeiligen Rinnen liegen deutlich tiefer als die Asphaltdeckschicht, Geh- und Radwege abgenutzt, aber ohne größere Oberflächenschäden, Gehwege abschnittsweise zu schmal (1,00 m)
Nebenanlagen	Führung Fuß- und Radverkehr Zulaufende Wege	(Getrennte) Geh- und Radwege Fußwegverbindungen: Höhe Boostedter Straße, Haus Nr. 239, Fußweg zur Schönbröcherstraße, Fußweg südlich angrenzend an Kleingartenanlage Hans Sess, Fuß- und Radweg parallel zur Frankensstraße entlang Sportplatz und Parkanlage (befahrbar als Garagenerschließung), Fußweg (halboffentlich) zur Erschließung Bebauung Ditmarscher Straße
	Parken	Parken abschnittsweise in langen Parkbuchten
ÖPNV	Buslinien 8, 66, 77, 623	Haltestellen Kampstraße, Gadelander Straße, Frankensstraße, Ditmarscher Straße
Begrünung im Straßenraum	Grünstreifen mit Baumreihen	Grünstreifen zwischen Fahrbahn und Geh- und Radwegen bzw. zur Nebenfahrbahn
Nutzungsstruktur	Wohnen	Wohnen
	Gewerbe	Gewerbe
	Infrastruktur	Gustav-Hansen-Schule



Belastungsachse K 18 Boostedter Straße

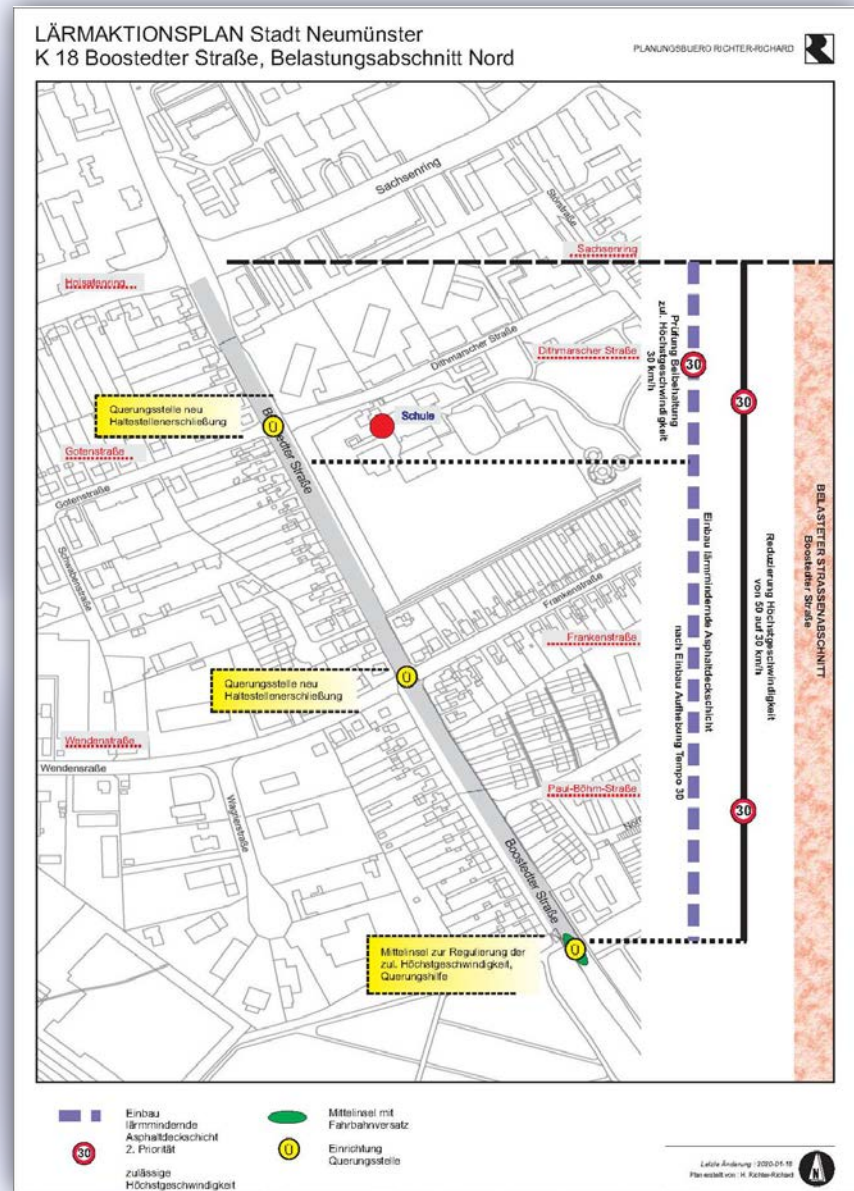
Freiwillige Leistung



www.prr.de

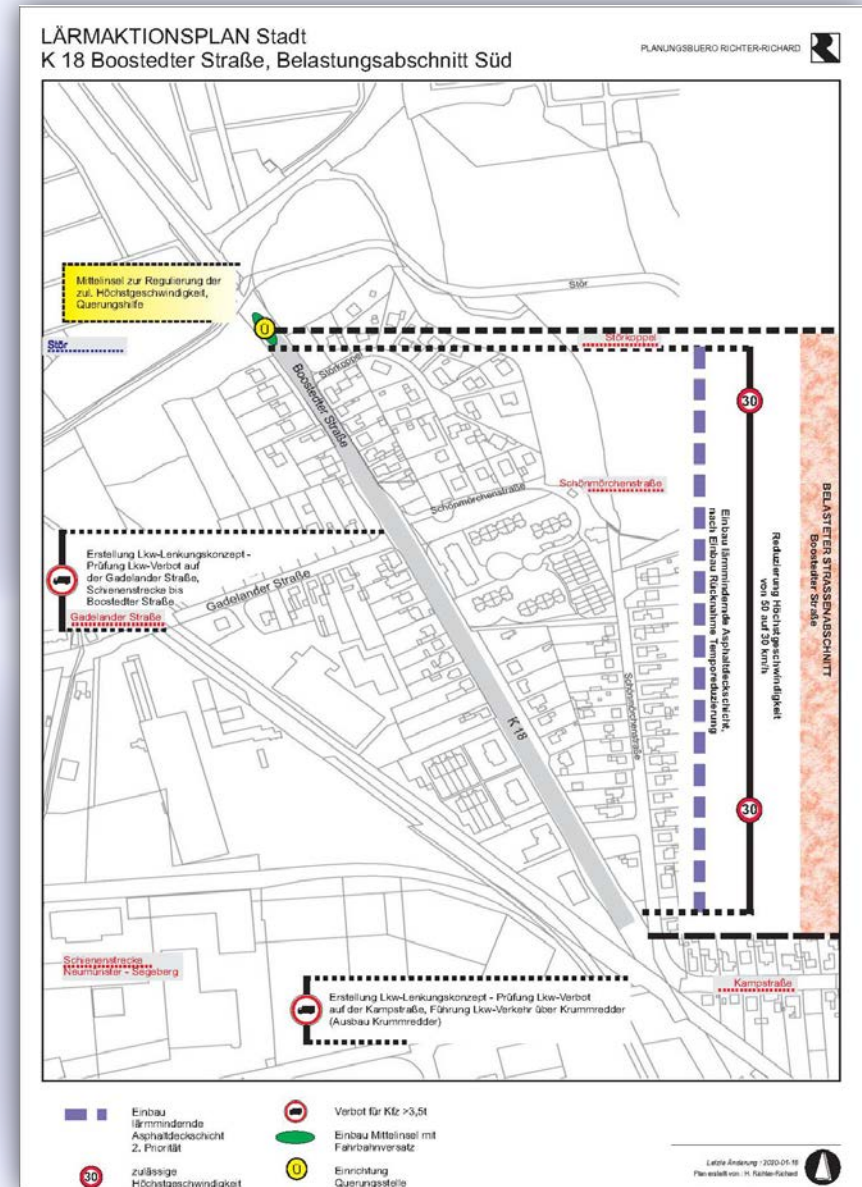
Lärmmindernde Maßnahmen

- Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwischen
 - Boostedter Straße 143 und Holsatenring
 - Boostedter Straße 206 und Bahnstrecke Segeberg (-2,4 dB(A))
- Einbau AC D LOA (-3,2 dB(A)), danach Aufgabe von Tempo 30, ausgenommen vor Gustav-Hansen-Schule (ca. 210 m)
- Prüfung Lkw-Verbot Gadelander Straße, Bahnstrecke bis Boostedter Straße, Bündelung des Schwerververkehrs auf die Anbindung Saalestraße (Gewerbegebiet Süd)



- Ausbau Route Hartwigswalder Straße – Krummredder zur Erschließung Gewerbegebiet Kampstraße, Lkw-Verbot Kampstraße

- Mittelinsel/Querungssicherung südlich Boostedter Straße 143 (Beginn Wohnbebauung)
- Mittelinsel/ Querungssicherung zwischen Störbrücke und Boostedter Straße 206
- Bedarfs-LSA oder Querungssicherung Höhe Dithmarscher Straße (Schulweg-sicherung/ Haltestellenerschließung)
- Bedarfs-LSA oder Querungssicherung Höhe Frankenstraße (Haltestellenerschließung)



Lärmaktionsplan 3. Runde, Teil 2

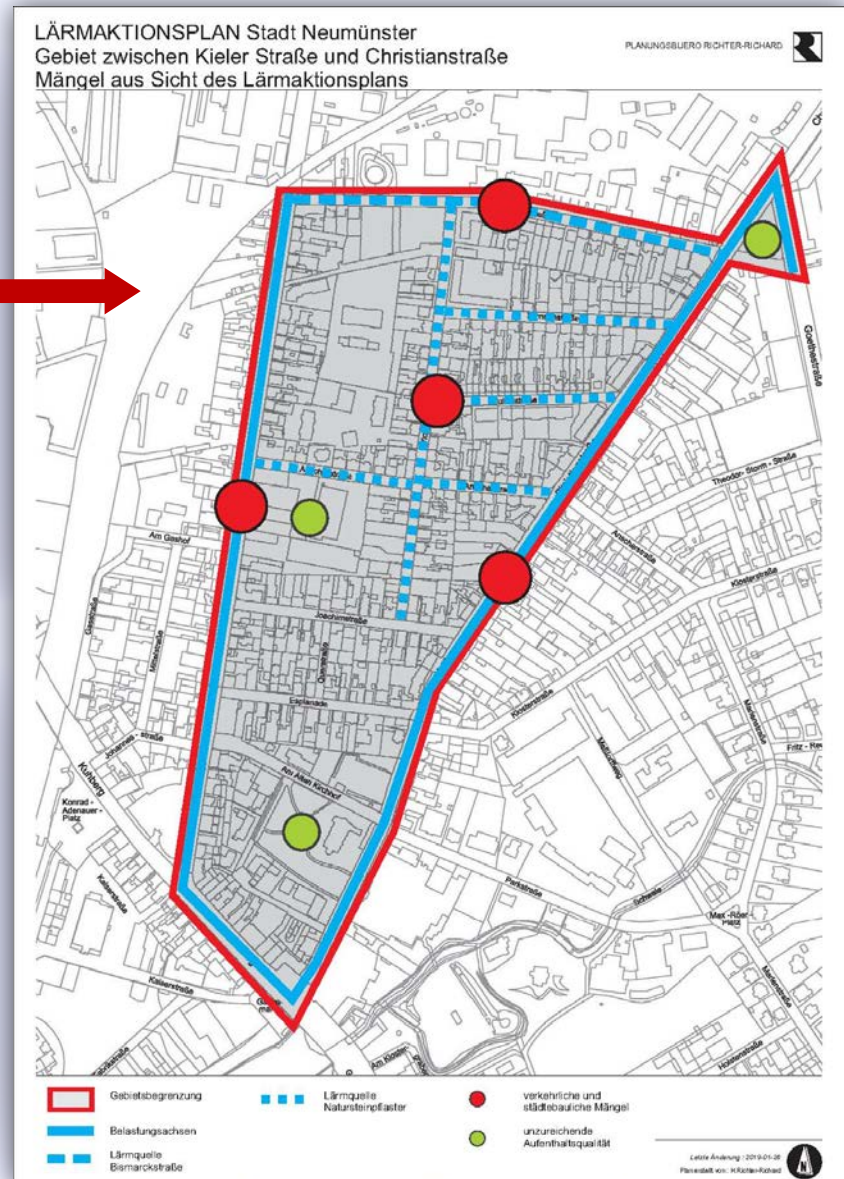
Flächenhafte Maßnahmen



www.prr.de

Belastungsräume

Fallbeispiel
Teilbereich
Vicelinviertel



Flächenhafte Verkehrsberuhigung

Fallbeispiel Vicelinviertel



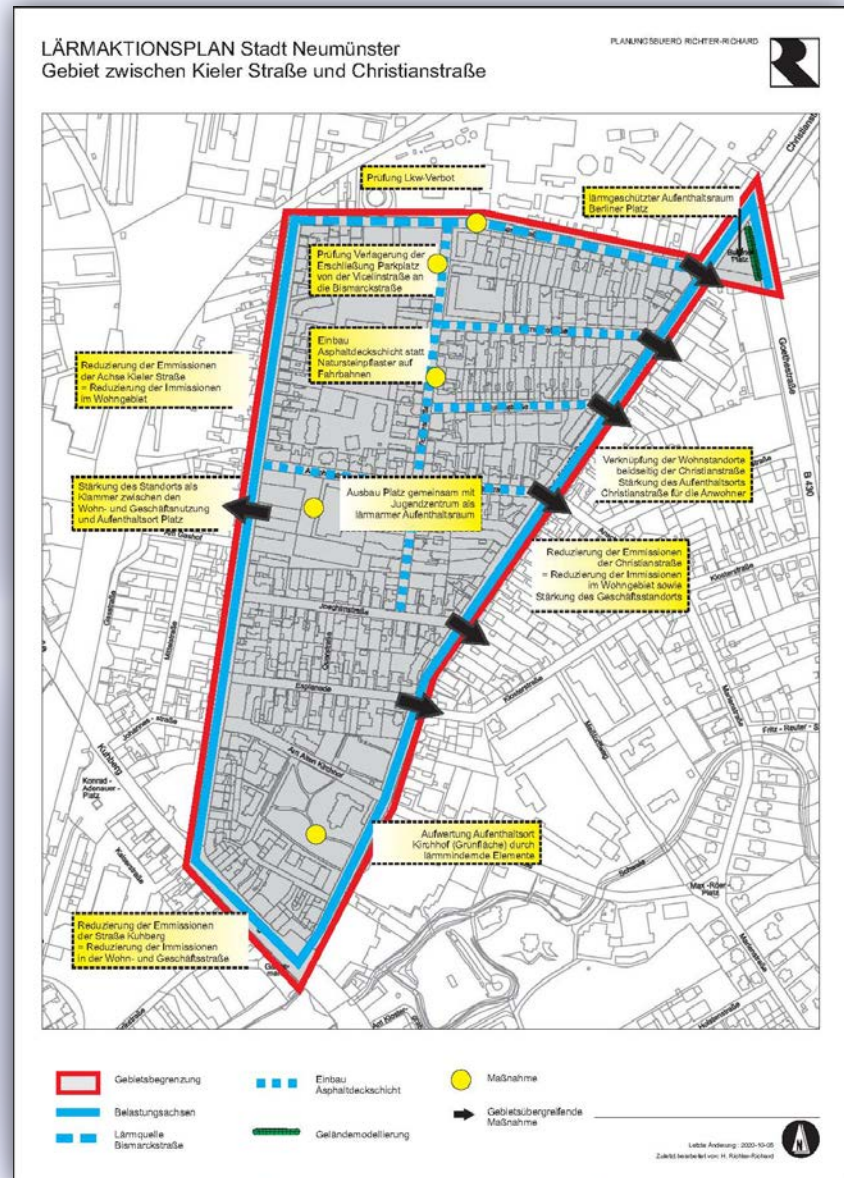
www.prr.de

Lärmindernde Maßnahmen

- Bismarckstraße: Verbot für Fahrzeuge > 3,5 t (Anlieger frei)
- Asphaltdeckschicht statt Natursteinpflaster (-5,0 dB(A) bei Tempo 30)
- Verlegung Parkplatzzufahrt an die Bismarckstraße
- Platz Ancharstraße: Lärmschutz zur Kieler Straße
- Platz Anscharkirche: punktuelle lärmschützende Elemente
- Berliner Platz: Lärmschutz zur Goethestraße

Förderung Umweltverbund

- Christianstraße – regelmäßige Querungsstellen an den einmündenden Straßen
- Kieler Straße: Querungsstelle Höhe Geschäfte/ Platz Ancharstraße





Ruhige Gebiete (beispielhaft)

Lärmaktionsplan 3. Runde, Teil 2

Freiwillige Leistung

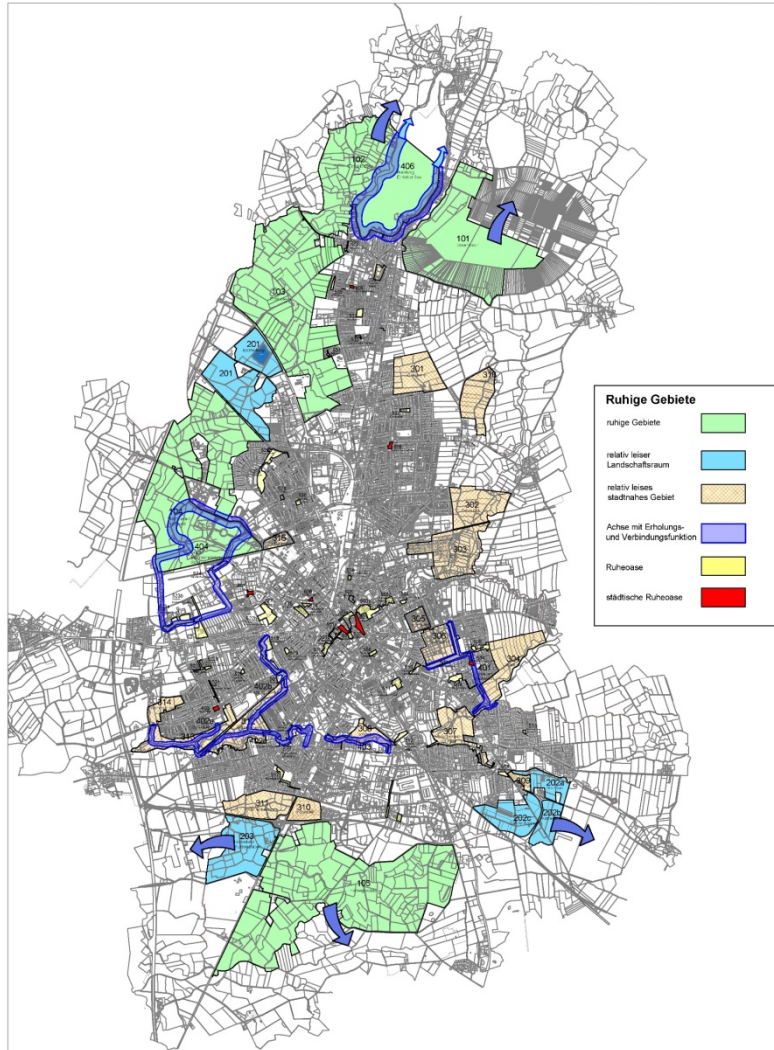


www.prr.de

Stadt Neumünster - Lärmaktionsplan 3. Runde

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Siedl. 52 52094 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 13355 Berlin



Datenname: Planunterlagen_2015.dwg
Letzte Änderung: 2019-07-30
Plan erstellt von: H. Jokus



Ruhige Gebiete

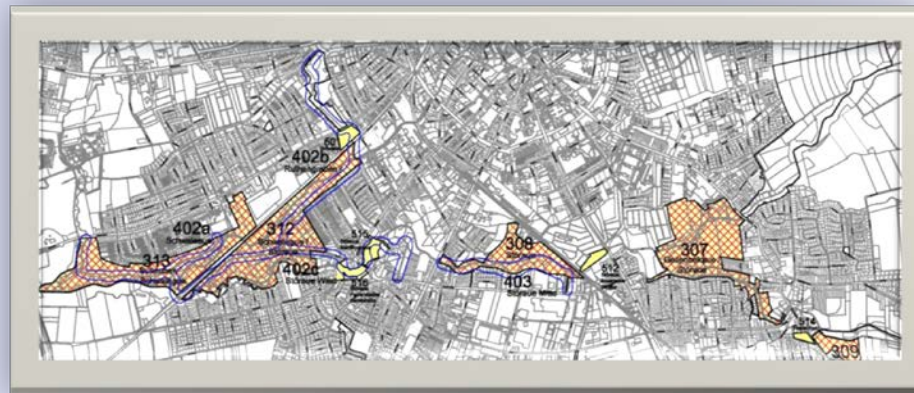
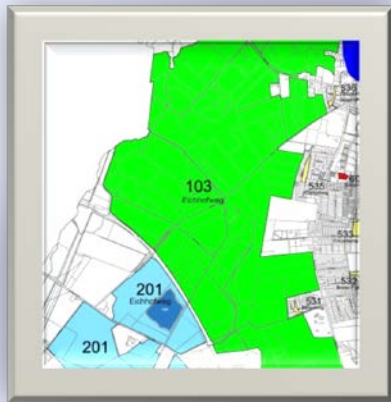
- sind unterschiedlich leise $< 50 \text{ dB(A)}$ / $< 60 \text{ dB(A)}$
- oder Rückzugsorte wie innerstädtische Parks, Plätze, Friedhöfe
- sind öffentlich zugänglich
- besitzen Aufenthaltswert

Von Hund ausführen bis Sterne gucken -
ist alles möglich

Ruhige Gebiete

Entwicklungsvorschläge – Entwicklungsvisionen

Gezeigt werden drei Fallbeispiele:



Fallbeispiel 1 – Ortsnaher Grünraum nordwestlich Roschdohler Weg

Fallbeispiel 2 – **Grünraum Störaue (nachfolgend beispielhaft präsentiert)**

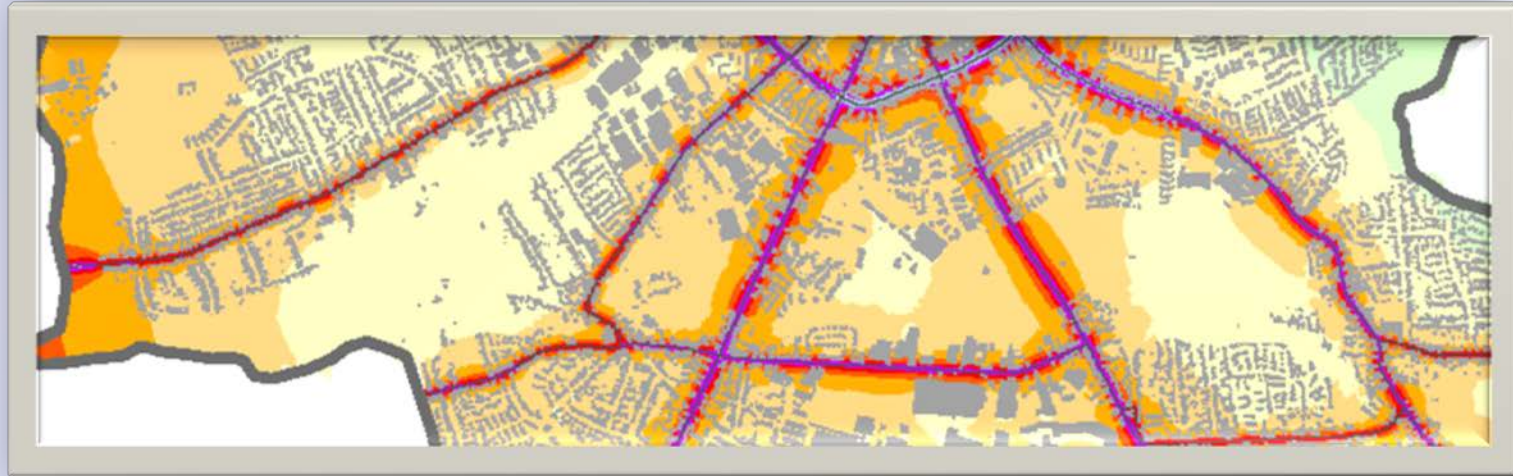
Fallbeispiel 3 – Ruthenberg, Entwicklung einer städtischen Ruheoase

Ruhige Gebiete, Fallbeispiel Störaue

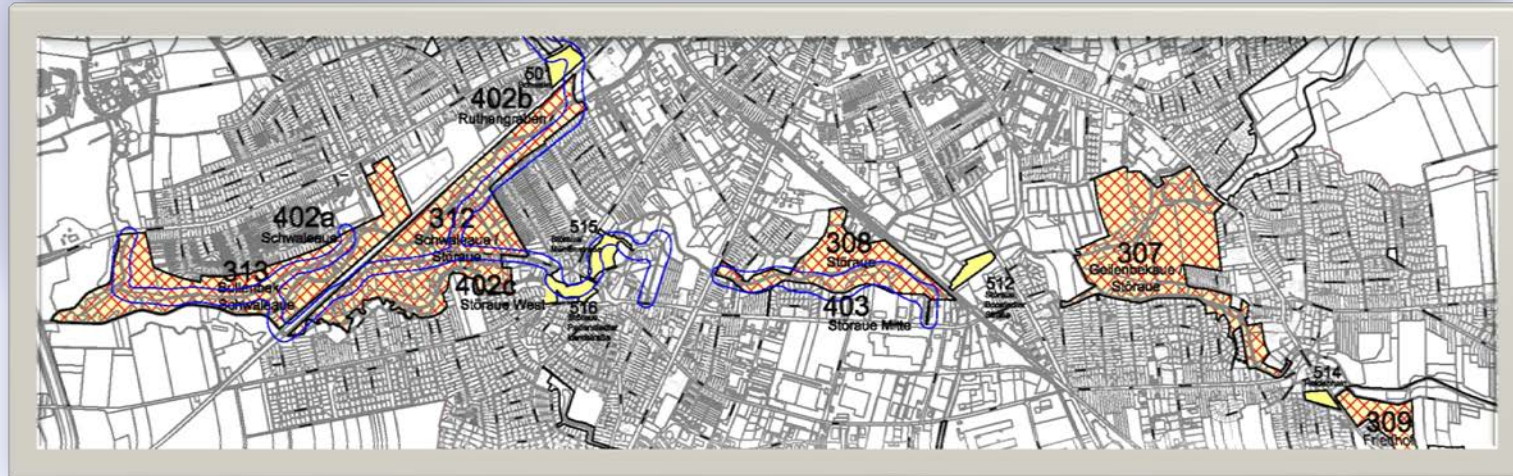


www.prr.de

Immissions-
Belastung
Straße
tags



Identifizierte
ruhige
Gebiete



Ruhige Gebiete, Fallbeispiel Störaue



www.prr.de

Umfassende
Bestands-
aufnahme



BESTAND

- Belastungsachsen
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 30
- Fußgängerzone
- Geh- und Radwege
- Zielpunkte

Lärmindernde Maßnahmen an Straßen

- Lärminderung auf den Achsen
 - Haart – Segeberger Straße und Altonaer Straße (LAP, Teil 1)
 - Boostedter Straße (LAP, Teil 2)
 - Padenstedter Landstraße – Mühlenstraße – Gadelander Straße (Verlagerung Lkw-Verkehr, Tempo 30 bzw. 40 auf Gadelander Straße, Boostedter Straße bis Anlieferung Discounter, bis Altonaer Straße)
- Abhängung Störstraße ab Amtmannstraße, Ausweisung als Fuß- und Radweg

Maßnahmen zur Erhaltung und Entwicklung

- Öffnung der Kleingärten Erden- glück, Störbogen und Hans Saß
- Laufende Einbeziehung angren- zender brachliegender Baugrund- stücke in das Landschaftsschutz- gebiet
- Bildung zusammenhängender ruhiger Gebiete zwischen den Hauptlärmquellen
- Aufbau einer durchlaufenden Rad-/ Fußwegachse
- Kleinräumliche Verbindungswege zur Verzahnung mit angrenzen- den Baugebieten

Maßnahmen zur Entwicklung der Störaue

Wittorfer Burg bis Altonaer Straße

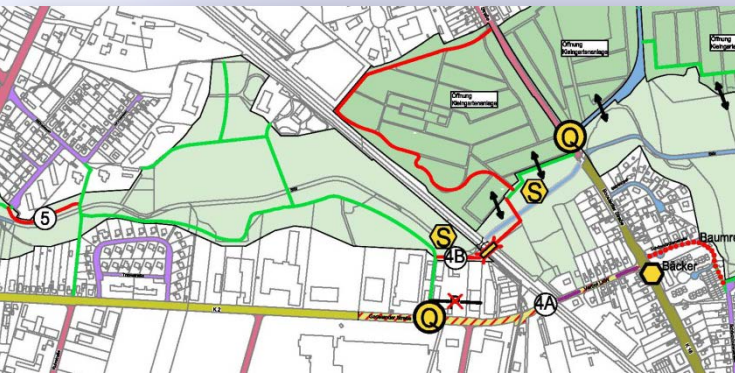
- Lückenschlüsse
 - Verlängerung Weg aus Richtung Fröbelschule bis Bäckerkampsredder, Stegbau erforderlich
 - Verlängerung Parallelweg der Birkastraße bis zur Burgstraße, Stegbau erforderlich
 - Anlage Fuß- und Radweg von Altonaer Straße bis Reuthenkoppel (Vorüberlegungen im Zusammenhang mit B-Plan Nr. 43)



Maßnahmen zur Entwicklung des Wegenetzes

Altonaer Straße bis Boostedter Straße

- Querungsstelle über die Altonaer Straße Höhe Stör in Verlängerung des Fuß- und Radwegs
 - Verbreiterung Weg zwischen Störbrücke und Schwentinestraße auf 2,50 m
 - Gadelander Straße:
 - Schutzstreifen/ Tempo 30/40
 - Querungsstelle Höhe Zugang Störaue
 - Boostedter Straße bis Zugang Störaue
- Nordseite: Gehwegverbreiterung/ Begrünung



- Verlängerung Weg südlich Kleingartenanlage Hans Saß über Bahnstrecke/ Brücke (Alternative)



Maßnahmen Entwicklung Wegenetz Störaue

Boostedter Straße bis Haart – Segeberger Str.

- Mittelinsel mit Querungssicherung südlich Boostedter Straße, Haus Nr. 143
- Baumreihe entlang Schönmörlenstraße
- Lückenschluss: Kleingartenanlage Erdenglück bis Anschluss an Wirtschaftsweg Richtung Störpark
- Ausbau (Wirtschafts-)Weg von Krogredder bis Haart - Querungsstelle Höhe Am Geilenbeck





www.prr.de

Für eine effektive Lärminderung gibt es in Neumünster auch bei den freiwilligen Leistungen noch viel zu baggern – im Großen wie im Kleinen...

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit
und bleiben Sie gesund!**

