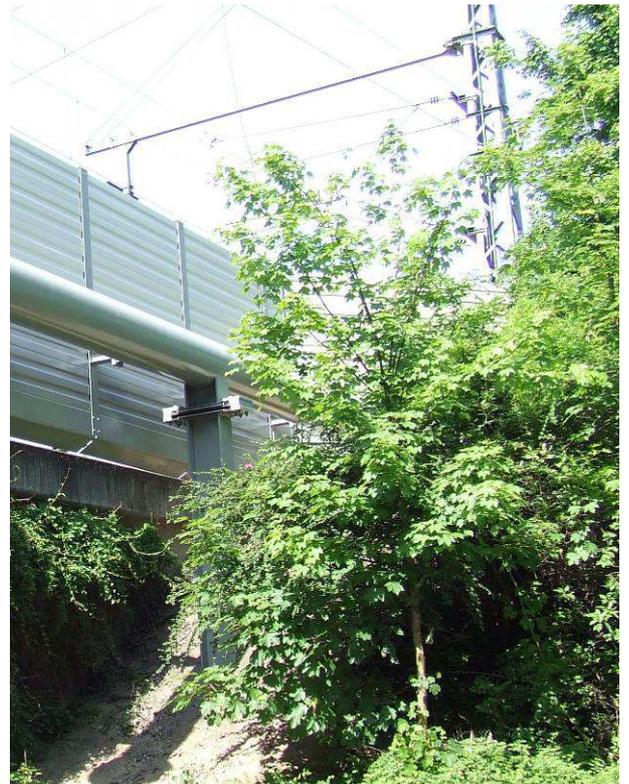




Beispiel für graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand) an der Strecke 1120 in Hamburg

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 4.-6. Element | RAL 7032 – kieselgrau |
| 2.-3. Element | RAL 7030 – steingrau |
| 1. Element (unten) | RAL 7023 – betongrau |





Beispiel für grüne Farbgebung (hier 2,50 m hohe Lärmschutzwand in Hamburg)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 4.-5. Element | RAL 1020 – olivgelb |
| 2.-3. Element | RAL 6013 – schilfgrün |
| 1. Element (unten) | RAL 6003 – olivgrün |





Beispiel für grün-grau-graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 4.-6. Element | RAL 7032 – kieselgrau |
| 2.-3. Element | RAL 7023 – betongrau |
| 1. Element (unten) | RAL 6011 – resedagrün |





Beispiel für grün-grün-graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand in Wutha)

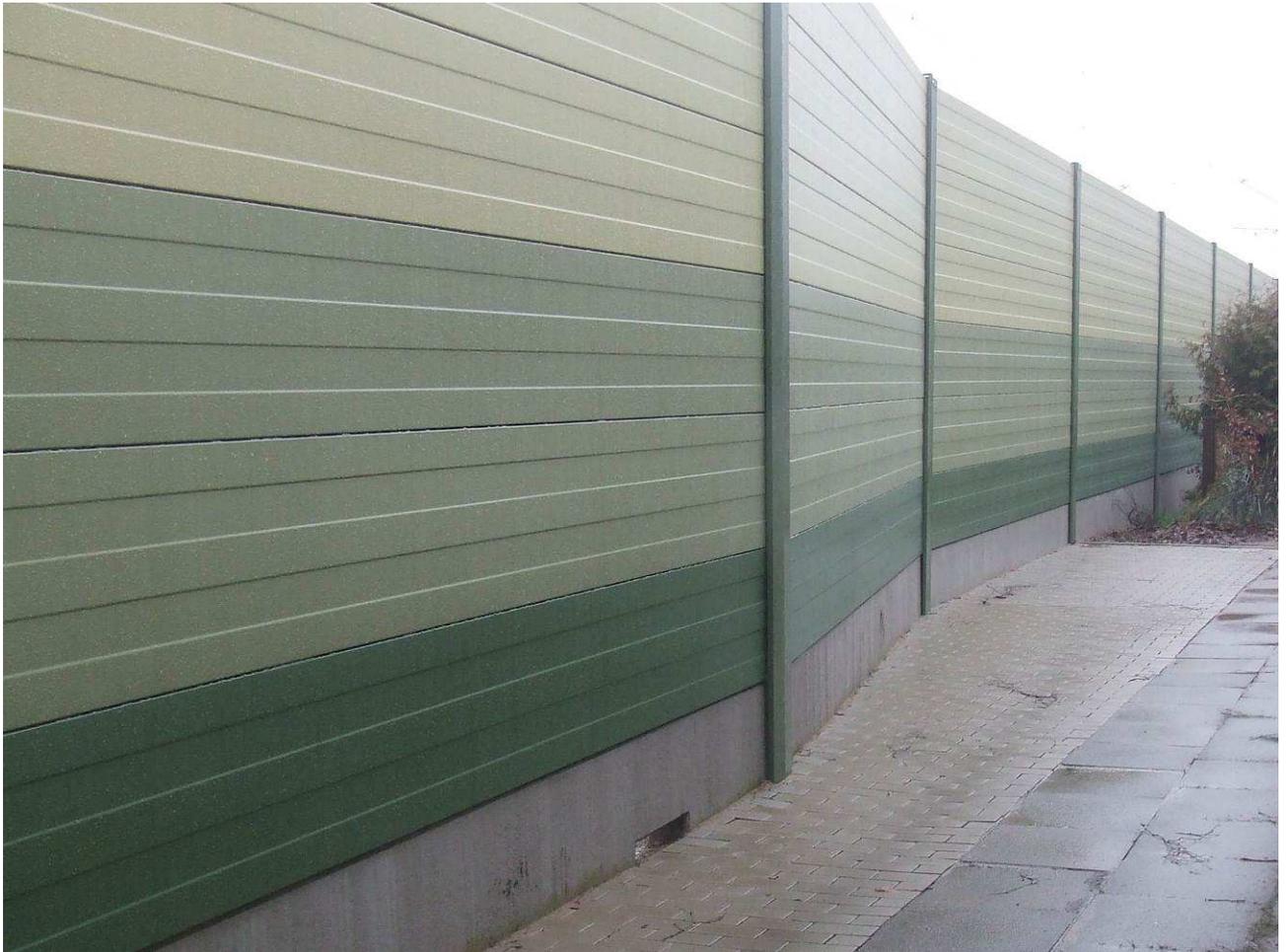
- | | |
|--------------------|--|
| 4.-6. Element | RAL 7032 – kieselgrau |
| 2.-3. Element | RAL 6021 – blassgrün |
| 1. Element (unten) | RAL 6011 – resedagrün (hier teilweise auch 0./-1. Element unter Schienenoberkante) |





Beispiel für graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand) in Ahrensburg

1.-6. Element RAL 7023 – betongrau



Beispiel für grüne Farbgebung (hier 3 m hohe Lärmschutzwand in Bargtheide u. Tremsbüttel)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 4.-5. Element | RAL 1020 – olivgelb |
| 2.-3. Element | RAL 6013 – schilfgrün |
| 1. Element (unten) | RAL 6003 – olivgrün |





Beispiel für graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand)
an der Strecke 1120 in Bad Oldesloe

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 4.-6. Element | RAL 7032 – kieselgrau |
| 2.-3. Element | RAL 7030 – steingrau |
| 1. Element (unten) | RAL 7023 – betongrau |





Beispiel für grün-graue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand in Lübeck)

4.-6. Element	RAL 7032 – kieselgrau
2.-3. Element	RAL 6013 – schilfgrün
1./-1. Element (unten)	RAL 6003 – olivgrün



Beispiel für grün-blaue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand in Halstenbek)

- 5.-6. Element RAL 6019 – weißgrün
- 2.-4. Element RAL 6018 – gelbgrün
- 1. Element (unten) RAL 5005 – signalblau



Strecke 1220 Elmshorn



Beispiel für grün-blaue Farbgebung (3,00 m hohe Lärmschutzwand in Hamburg-Veddel)

Eine lichtgraue LSW mit moosgrünen und hellgrünen Einzelfeldern





Strecke 1220 Westerhorn Dauenhof



Strecke 1220 Wrist



Strecke 1220 Brokstedt



Strecke 1040 Timmaspe



Strecke 1220 Padenstedt (2 m über SO)



Strecke 1220 Padenstedt
LSW an der Eisenbahnüberführung über die Stöhr (Stadtgrenze Neumünster) Blickrichtung
Westen

Farbgebung Lärmschutzwände Strecke 1220 Neumünster

	Beispiel (H 3,00 m)	LSW 4, bahnrechts H 3,00 m	LSW 5 bahnrechts H 3,00 m	LSW 10 bahnlinks H 3,00 m
Element 6 (oben)	RAL 6021 blassgrün			
Element 5	RAL 6021 blassgrün			
Element 4	RAL 6021 blassgrün			
Element 3	RAL 6013 schilfgrün			
Element 2	RAL 6013 schilfgrün			
Element 1 (unten)	RAL 6003 olivgrün			
<u>Evtl. Element -1, Auflagerprofil unter SO</u>	RAL 6003 olivgrün			
Stahlkonstruktion Torsionsbalken	RAL 6003 olivgrün			
Stahlkonstruktion Pfosten	RAL 6003 olivgrün			

Die Farbwiedergabe auf Bildschirm und Ausdruck ist unrealistisch, bitte RAL-Karte benutzen.

Beispiel mit Sonderkonstruktion (Eisenbahnüberführung EÜ) Höhe 3,00 bzw. 2,00 m über SO

