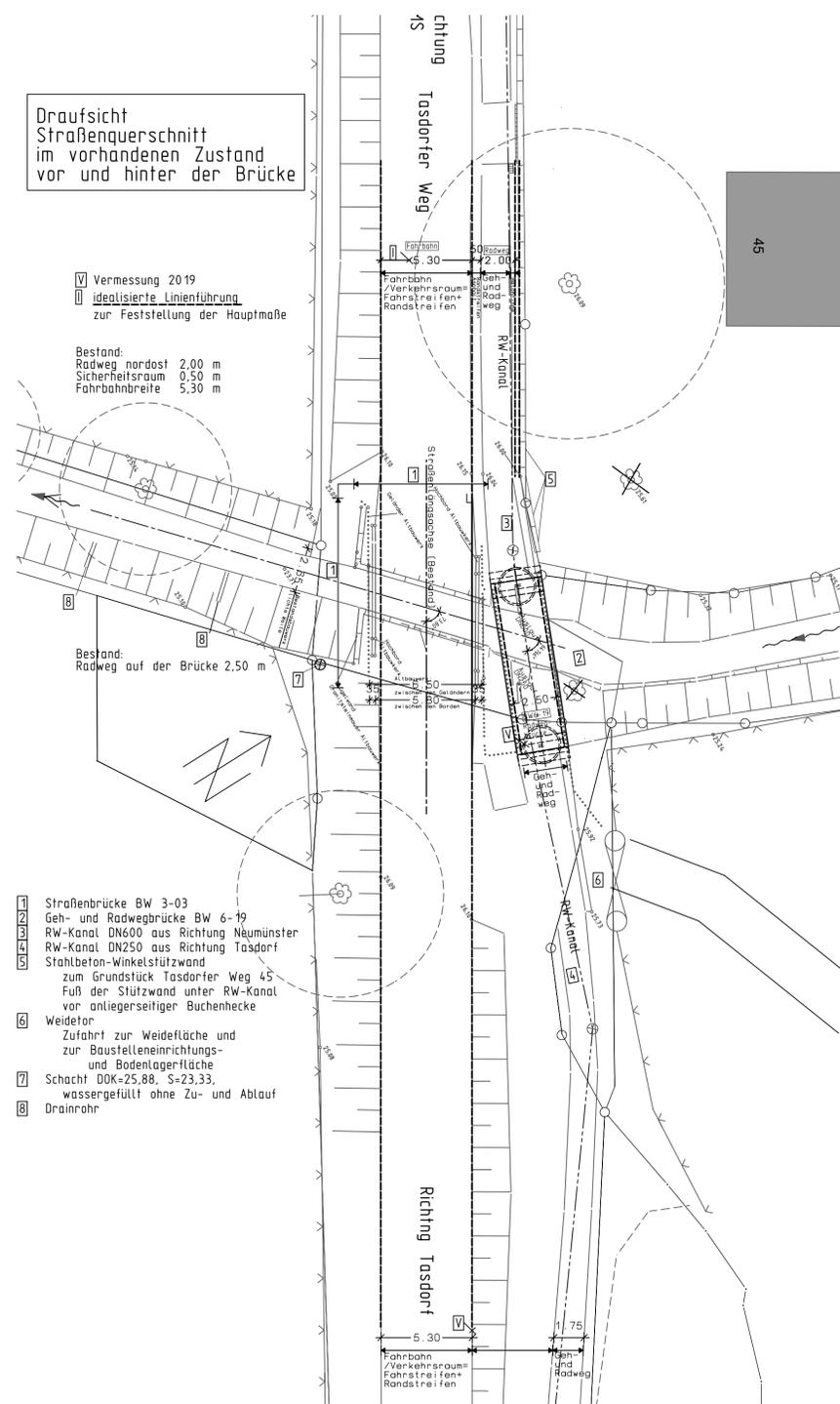


Bestand



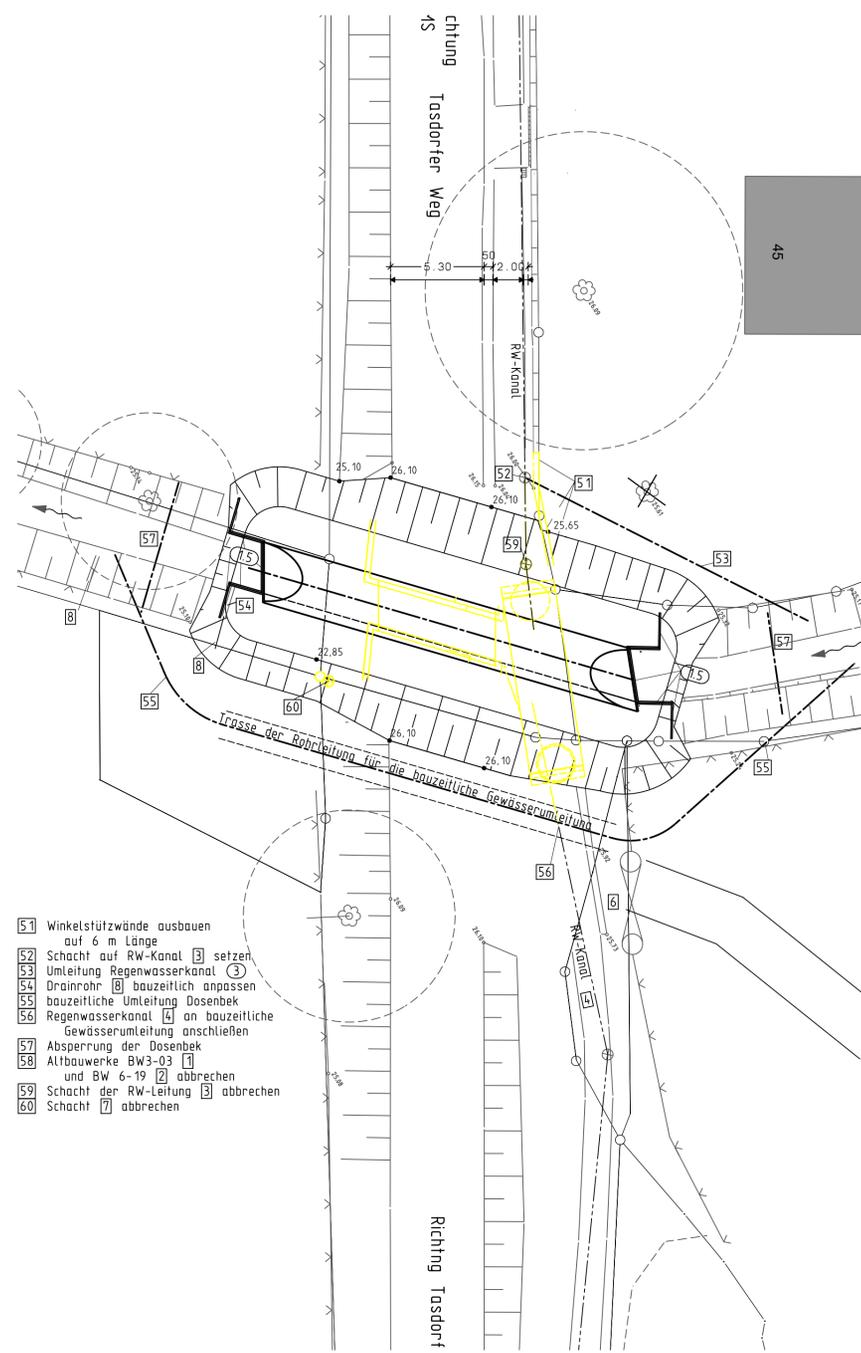
Draufsicht
Straßenquerschnitt
im vorhandenen Zustand
vor und hinter der Brücke

V Vermessung 2019
I idealisierte Linienführung
zur Feststellung der Hauptmaße

Bestand:
Radweg nordost 2,00 m
Sicherheitsraum 0,50 m
Fahrbahnbreite 5,30 m

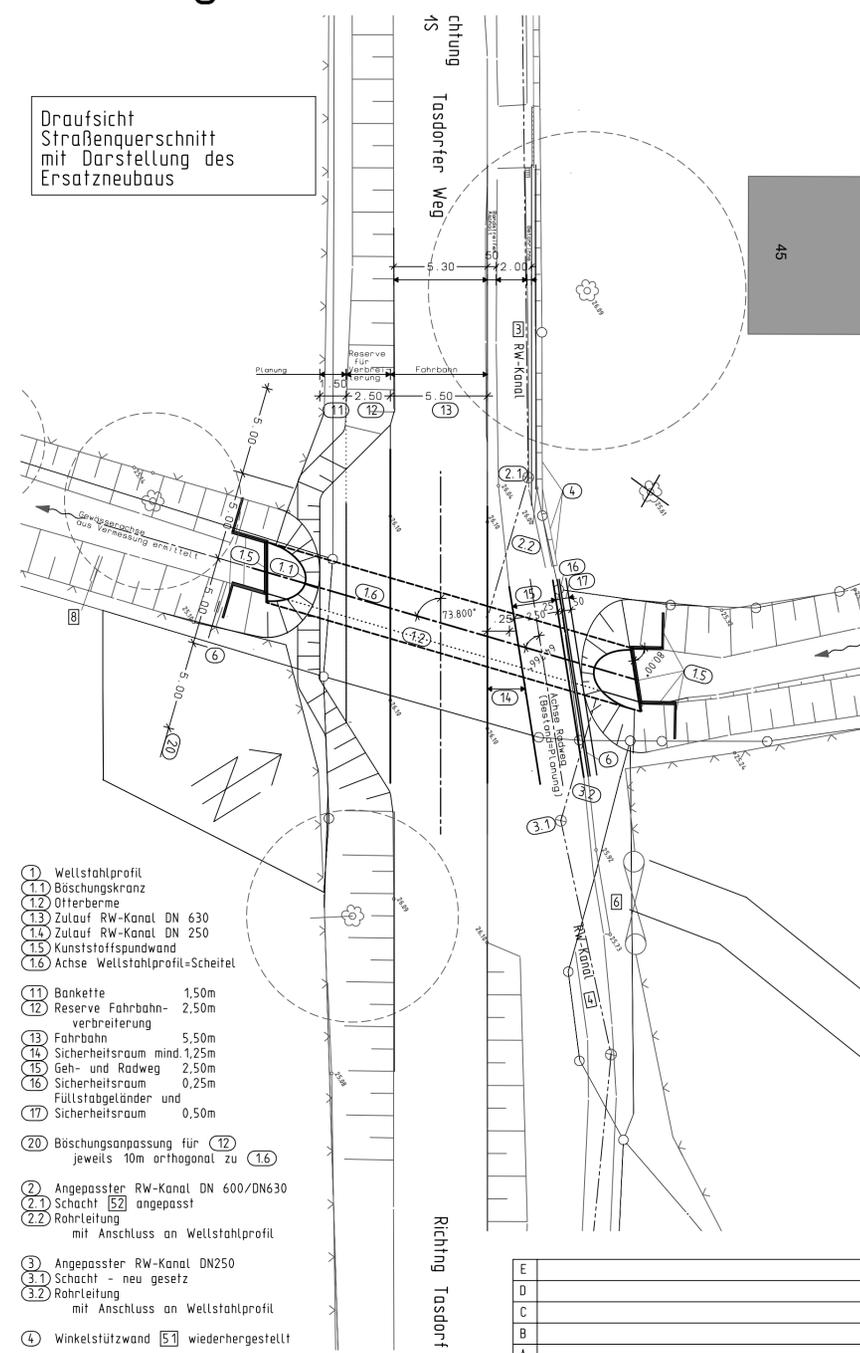
- 1 Straßenbrücke BW 3-03
- 2 Geh- und Radwegbrücke BW 6-19
- 3 RW-Kanal DN600 aus Richtung Neumünster
- 4 RW-Kanal DN250 aus Richtung Tasdorf
- 5 Stahlbeton-Winkelstützwand zum Grundstück Tasdorfer Weg 45 Fuß der Stützwand unter RW-Kanal vor antiegeleitiger Buchenhecke
- 6 Weideforst Zufahrt zur Weidefläche und zur Baustelleneinrichtungs- und Bodenlagerfläche
- 7 Schacht DOK-25,88, S-23,33, wassergefüllt ohne Zu- und Ablauf
- 8 Drainrohr

Bauzustand



- 51 Winkelstützwände ausbauen auf 6 m Länge
- 52 Schacht auf RW-Kanal 3 setzen
- 53 Umleitung Regenwasserkanal 3
- 54 Drainrohr 8 bauzeitlich anpassen
- 55 bauzeitliche Umleitung Dosenbek
- 56 Regenwasserkanal 4 an bauzeitliche Gewässerumleitung anschließen
- 57 Absperrung der Dosenbek
- 58 Altbauwerke BW3-03 1 und BW 6-19 2 abbrechen
- 59 Schacht der RW-Leitung 3 abbrechen
- 60 Schacht 7 abbrechen

Planung



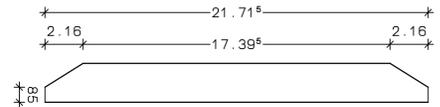
Draufsicht
Straßenquerschnitt
mit Darstellung des Ersatzneubaus

- 1 Wellstahlprofil
- 1.1 Böschungskranz
- 1.2 Ofenberme
- 1.3 Zulauf RW-Kanal DN 630
- 1.4 Zulauf RW-Kanal DN 250
- 1.5 Kunststoffabdichtung
- 1.6 Achse Wellstahlprofil-Scheitel
- 11 Bankette 1,50m
- 12 Reserve Fahrbahn- 2,50m verbreiterung
- 13 Fahrbahn 5,50m
- 14 Sicherheitsraum mind. 1,25m
- 15 Geh- und Radweg 2,50m
- 16 Sicherheitsraum 0,25m
- 17 Füllstapelgänger und Sicherheitsraum 0,50m
- 20 Böschungsanpassung für 12 jeweils 10m orthogonal zu 1.6
- 2 Angepasster RW-Kanal DN 600/DN630
- 2.1 Schacht 52 angepasst
- 2.2 Rohrleitung mit Anschluss an Wellstahlprofil
- 3 Angepasster RW-Kanal DN250
- 3.1 Schacht - neu gesetzt
- 3.2 Rohrleitung mit Anschluss an Wellstahlprofil
- 4 Winkelstützwand 51 wiederhergestellt

Draufsicht Wellstahlprofil



Seitenansicht



Baustoffangaben			
Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Bau-stahl
Magerbeton	C 12/15	X0	
Wellstahlprofil			S355 MC

Bauwerksdaten	
Bauart	Wellstahlprofil
Tragfähigkeit	LM 1 nach DIN EN 1991-2/NA
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen	2
Militärlastenklasse	-
Kreuzungswinkel zur Dosenbek	
Fahrbahn	82,000 gon = 73,800°
Geh- und Radweg	91,90 gon = 82,72°

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Mögliche Setzungen gemäß Baugrundgutachten einrechnen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Bearbeitet	Gezeichnet

Iwers + Schneider
Beratende Ingenieure PartG mbB

Nibelungenring 136 25337 Elmshorn
Telefon: 04 12 1 - 479494
Fax: 04 12 1 - 479495

bearbeitet 23.09.2020 Iwers
gezeichnet 23.09.2020 Iwers
geprüft:

Bauherr: **Stadt Neumünster**
Bauvorhaben: **Kreisstraße 1**

Erneuerung der Brücke
Tasdorfer Weg über die Dosenbek

Strasse K 1
Anlage 8
Blatt Nr. 1

Draufsicht

- Entwurfsplanung -

Maßstab: 1:200