

Kurt Feldmann-Jäger

Tel 04321-14876
Mobil 0179-9792214
kurt@feldmann-jaeger.de
30. Dez 19Antrag für die Sitzung PUA am 15.01.2020**Sachstandsbericht zur Umsetzung von Punkt 15. Verkehr der stadtentwicklungspolitischen Ziele (0209/2013/An) der Ratsversammlung**

Die Verwaltung wird gebeten einen Sachstandsbericht zur Umsetzung des Punkt 15 „Verkehr“ der stadtentwicklungspolitischen Ziele (0209/2013/An) der Ratsversammlung aus dem Jahr 2015 zu geben.

Der Sachstandsbericht soll insbesondere Auskunft zum Planungsstand/Umsetzung des Ziels „ein Radschnellwegenetz zu errichten“ geben.

ISEK-Ziele:

- Radverkehr und ÖPNV stärken
- Infrastrukturen optimieren

Begündung:

In der Sitzung am 15.09.2015 hat die Ratsversammlung mit 30 Ja, 4 Nein Stimmen und 1 Enthaltung **stadtentwicklungspolitischen Ziele** (0209/2013/An) beschlossen.

Neben weiteren Punkten wird unter **Punkt 15 Verkehr** die Zielrichtung beschrieben:

Auszug:

„Die Fahrradwege-Infrastruktur soll

- zum Zwecke des Klimaschutzes,
- zur Begrenzung der Luftbelastung,
- zur Begrenzung der Lärmbelastung und
- zur Gesundheitsförderung

so ausgebaut sein,

- dass es bequem und angenehm ist,
- Wege in der Stadt
- und insbesondere von den Stadtteilen in die Innenstadt zu nutzen.

Dabei muss es das Ziel sein, **ein Radschnellwegenetz zu errichten.**

Wir würden es sehr begrüßen, wenn sich die Nutzung von Fahrrädern als Verkehrsmittel in der Stadt drastisch erhöhen würde.“

Solche gewollten Radschnellwege, Velorouten, Rad-Vorrang-Routen, o.ä. - häufig bestehend aus **solitären breiten Radwegen** (4m) und aus **Fahrradstraßen** sind das wesentliche Rückgrat, den Radverkehrsanteil drastisch zu erhöhen.

Gleichzeitig werden solche Konzepte, Velorouten, u.a. aktuell und in den nächsten Jahren mit erheblichen öffentlichen Mittel gefördert. Selbst schon die Planungsprozesse und Machbarkeitsstudien, können ggf. förderfähig sein.

Diese sollten dringend erarbeitet werden, damit alle möglichen Fördermittel abgerufen werden können.

Kurt Feldmann-Jäger

