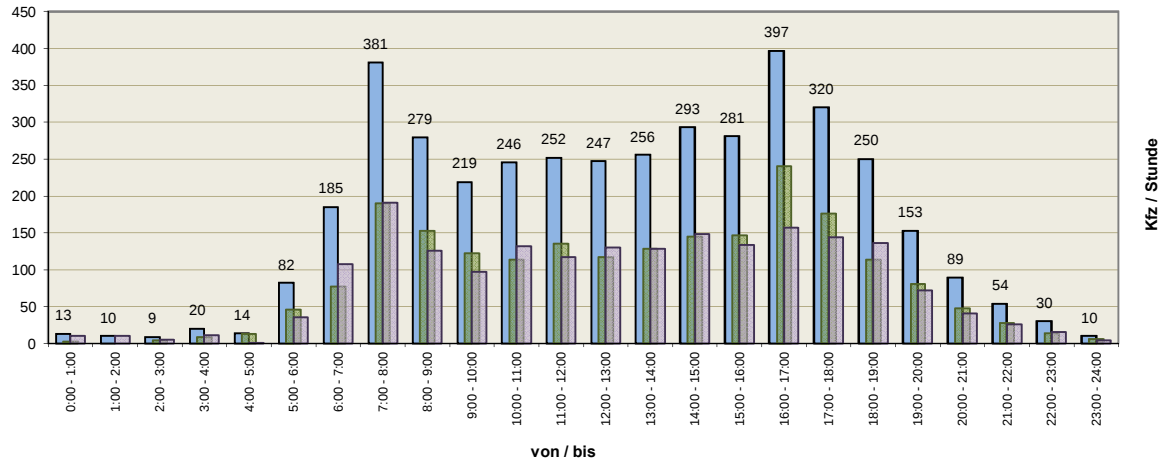


Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Rendsburger Straße Nord
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



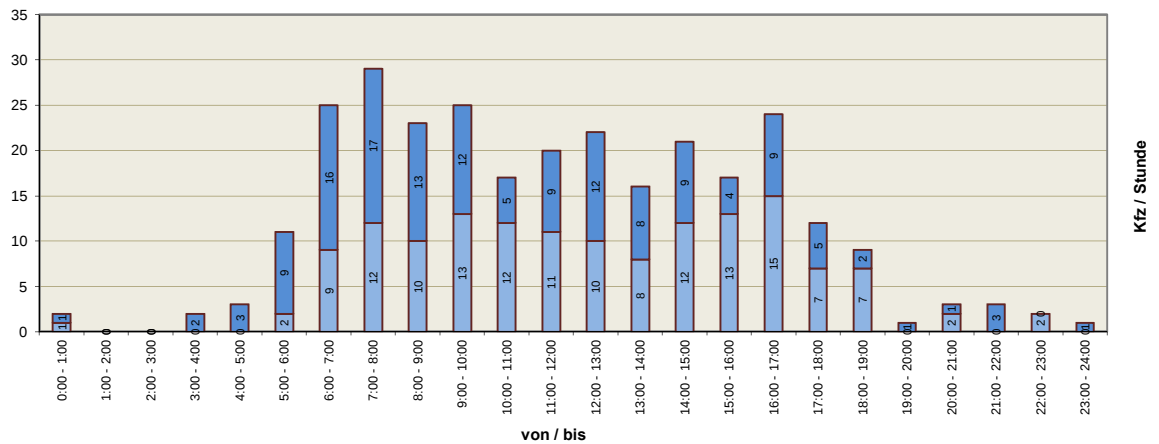
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	Summe / Tag
Süd	3	0	4	9	13	46	77	190	153	122	114	135	117	128	145	147	240	176	114	81	48	28	14	6	2.110
Nord	10	10	5	11	1	36	108	191	126	97	132	117	130	128	148	134	157	144	136	72	41	26	16	4	1.980
Summe	13	10	9	20	14	82	185	381	279	219	246	252	247	256	293	281	397	320	250	153	89	54	30	10	4.090
Anteil	0,3%	0,2%	0,2%	0,5%	0,3%	2,0%	4,5%	9,3%	6,8%	5,4%	6,0%	6,2%	6,0%	6,3%	7,2%	6,9%	9,7%	7,8%	6,1%	3,7%	2,2%	1,3%	0,7%	0,2%	100,0%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	Summe / Tag
Süd; SV**	1	0	0	2	3	9	16	17	13	12	5	9	12	8	9	4	9	5	2	1	1	3	0	1	142
Nord; SV**	1	0	0	0	0	2	9	12	10	13	12	11	10	8	12	13	15	7	7	0	2	0	2	0	146
Summe SV	2	0	0	2	3	11	25	29	23	25	17	20	22	16	21	17	24	12	9	1	3	3	2	1	288
Anteil	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	1,0%	3,8%	8,7%	10,1%	8,0%	8,7%	5,9%	6,9%	7,6%	5,6%	7,3%	5,9%	8,3%	4,2%	3,1%	0,3%	1,0%	1,0%	0,7%	0,3%	100,0%

**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

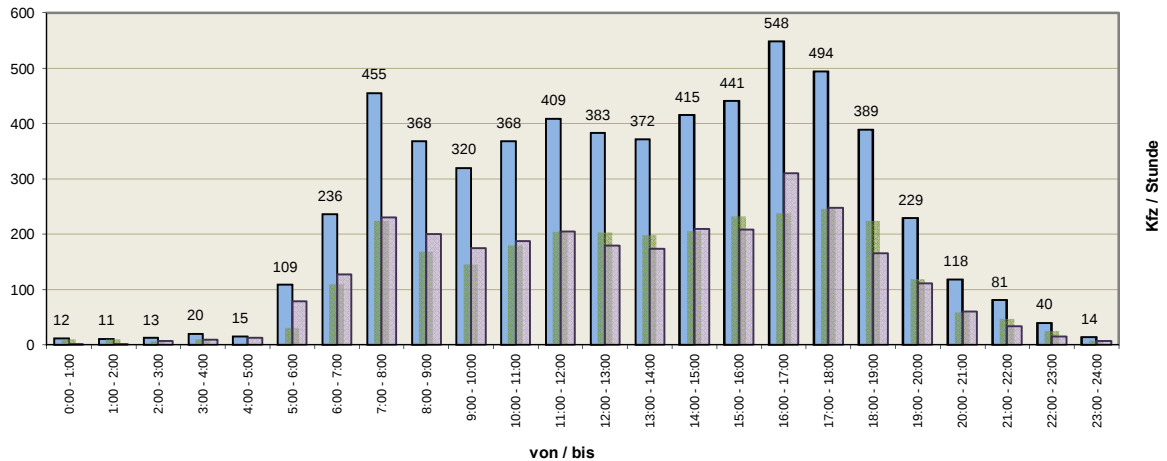
15.00 - 19.00 Uhr
 SV 62 = 21,5%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Stoverweg
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



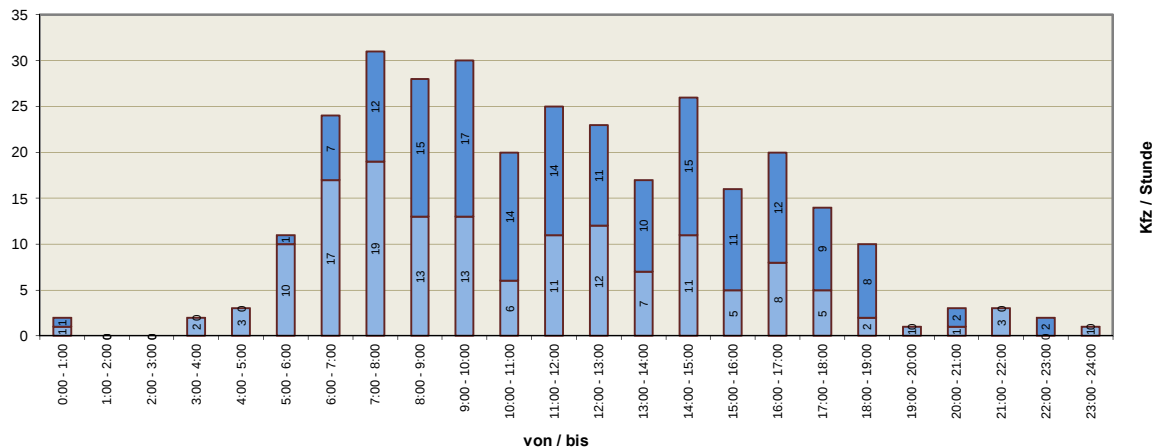
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung																									Summe / Tag
West	10	9	6	10	2	30	109	224	168	145	180	204	203	198	205	232	238	246	223	118	58	47	25	7	2.897
Ost	2	2	7	10	13	79	127	231	200	175	188	205	180	174	210	209	310	248	166	111	60	34	15	7	2.963
Summe	12	11	13	20	15	109	236	455	368	320	368	409	383	372	415	441	548	494	389	229	118	81	40	14	5.860
Anteil	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	1,9%	4,0%	7,8%	6,3%	5,5%	6,3%	7,0%	6,5%	6,3%	7,1%	7,5%	9,4%	8,4%	6,6%	3,9%	2,0%	1,4%	0,7%	0,2%	100,0%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung																											Summe / Tag
West; SV**	1	0	0	0	0	1	7	12	15	17	14	14	11	10	15	11	12	9	8	0	2	0	2	0			161
Ost; SV**	1	0	0	2	3	10	17	19	13	13	6	11	12	7	11	5	8	5	2	1	1	3	0	1			151
Summe SV	2	0	0	2	3	11	24	31	28	30	20	25	23	17	26	16	20	14	10	1	3	3	2	1			312
Anteil	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	1,0%	3,5%	7,7%	9,9%	9,0%	9,6%	6,4%	8,0%	7,4%	5,4%	8,3%	5,1%	6,4%	4,5%	3,2%	0,3%	1,0%	1,0%	0,6%	0,3%			100,0%

**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

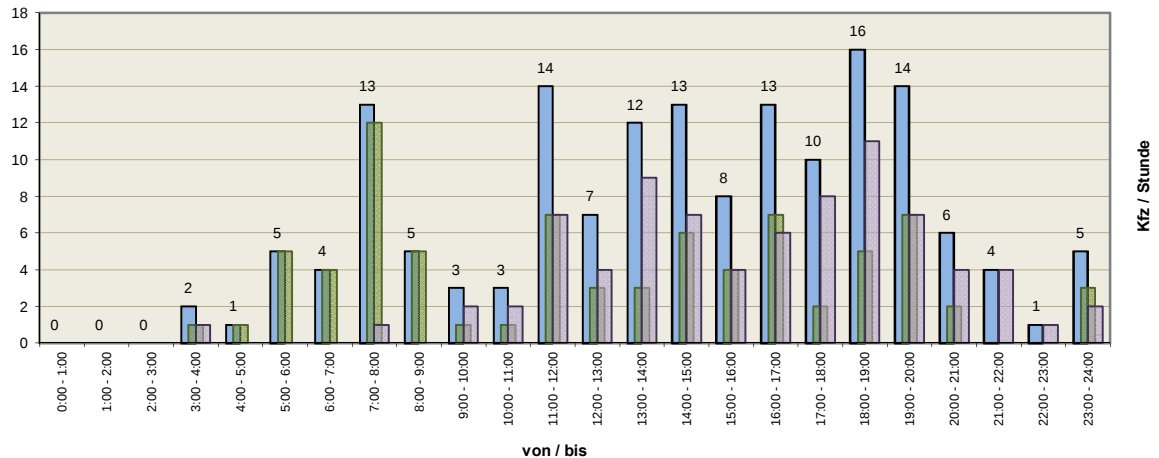
15.00 - 19.00 Uhr
 SV 60 = 19,2%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Rendsburger Straße Süd
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



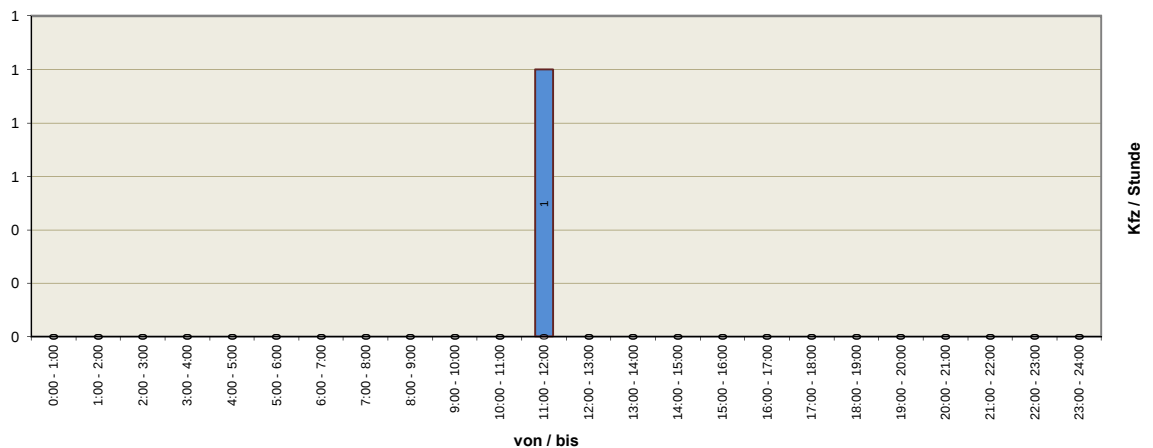
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung	0.00 - 1.00	1.00 - 2.00	2.00 - 3.00	3.00 - 4.00	4.00 - 5.00	5.00 - 6.00	6.00 - 7.00	7.00 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 14.00	14.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 18.00	18.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 23.00	23.00 - 24.00	Summe / Tag
Nord	0	0	0	1	1	5	4	12	5	1	1	7	3	3	6	4	7	2	5	7	2	0	0	3	79
Süd	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	7	4	9	7	4	6	8	11	7	4	4	1	2	80
Summe	0	0	0	2	1	5	4	13	5	3	3	14	7	12	13	8	13	10	16	14	6	4	1	5	159
Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,6%	3,1%	2,5%	8,2%	3,1%	1,9%	1,9%	8,8%	4,4%	7,5%	8,2%	5,0%	8,2%	6,3%	10,1%	8,8%	3,8%	2,5%	0,6%	3,1%	100,0%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung	0.00 - 1.00	1.00 - 2.00	2.00 - 3.00	3.00 - 4.00	4.00 - 5.00	5.00 - 6.00	6.00 - 7.00	7.00 - 8.00	8.00 - 9.00	9.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 14.00	14.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 17.00	17.00 - 18.00	18.00 - 19.00	19.00 - 20.00	20.00 - 21.00	21.00 - 22.00	22.00 - 23.00	23.00 - 24.00	Summe / Tag
Nord; SV**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Süd; SV**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe SV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

***) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

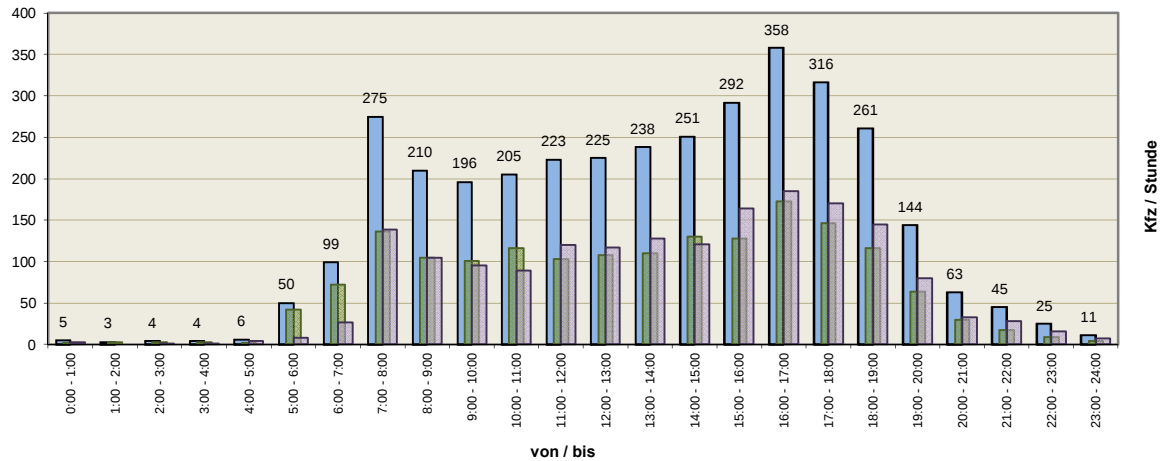
SV 15.00 - 19.00 Uhr
 0 = 0,0%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Stoverseegen
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



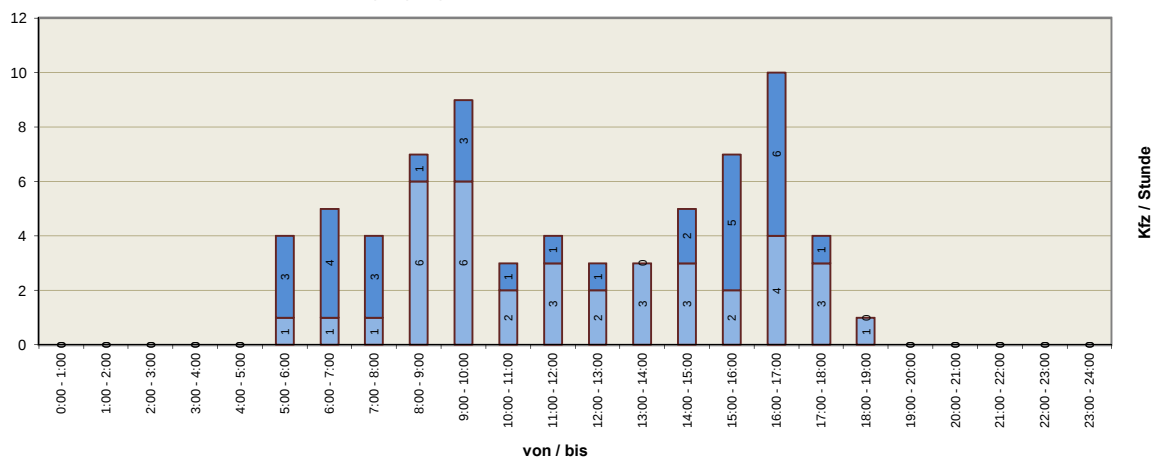
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung	0:00 - 1:00	1:00 - 2:00	2:00 - 3:00	3:00 - 4:00	4:00 - 5:00	5:00 - 6:00	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 24:00	Summe / Tag
Ost	2	3	3	3	2	42	72	136	105	101	116	103	108	110	130	128	173	146	116	64	30	17	9	4	1.723
West	3	0	1	1	4	8	27	139	105	95	89	120	117	128	121	164	185	170	145	80	33	28	16	7	1.786
Summe	5	3	4	4	6	50	99	275	210	196	205	223	225	238	251	292	358	316	261	144	63	45	25	11	3.509
Anteil	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	1,4%	2,8%	7,8%	6,0%	5,6%	5,8%	6,4%	6,4%	6,8%	7,2%	8,3%	10,2%	9,0%	7,4%	4,1%	1,8%	1,3%	0,7%	0,3%	100,0%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



																											Summe / Tag
Richtung																											
Ost; SV**	0	0	0	0	0	3	4	3	1	3	1	1	1	0	2	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
West; SV**	0	0	0	0	0	1	1	1	6	6	2	3	2	3	3	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	38
Summe SV	0	0	0	0	0	4	5	4	7	9	3	4	3	3	5	7	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	69
Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	7,2%	5,8%	10,1%	13,0%	4,3%	5,8%	4,3%	4,3%	7,2%	10,1%	14,5%	5,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

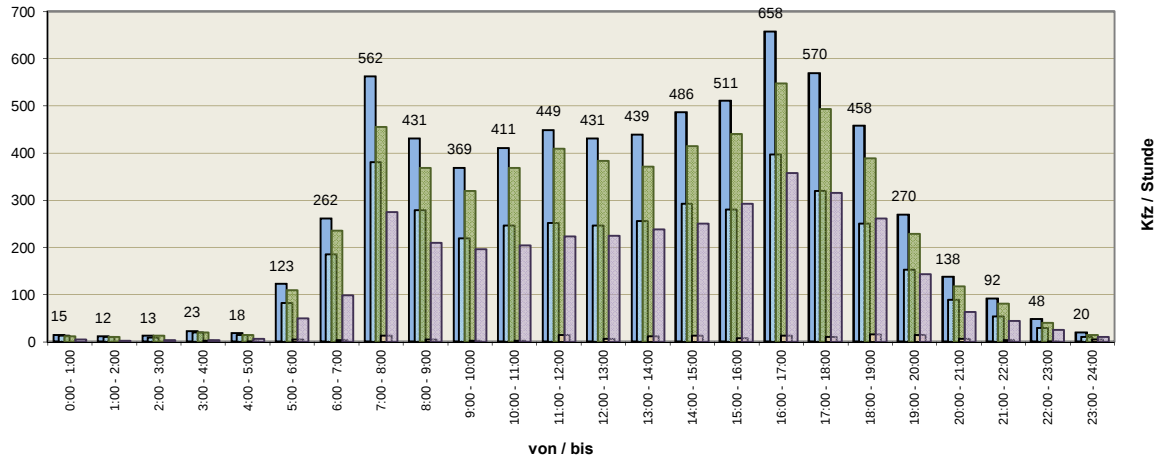
15.00 - 19.00 Uhr
 SV 22 = 31,9%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Knotenpunkt
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

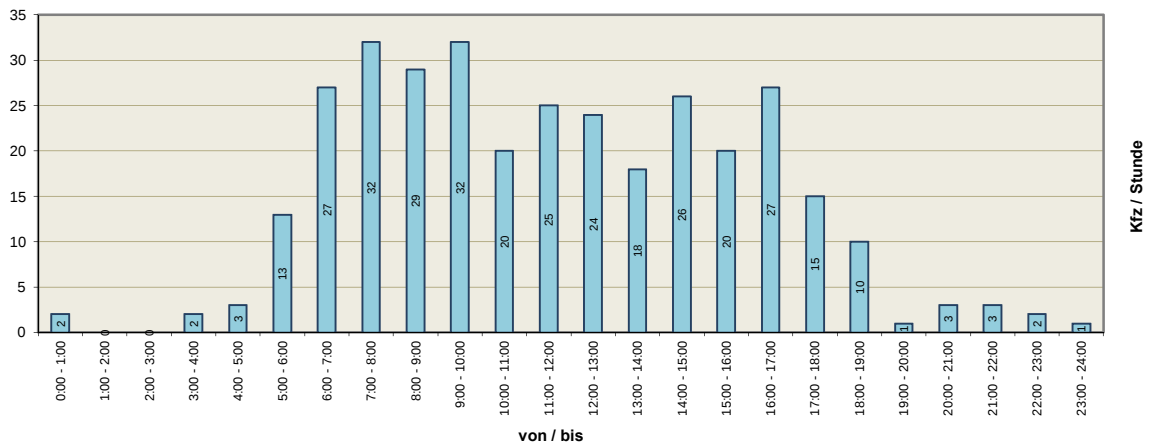
Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung																										Summe / Tag
QS Nord	13	10	9	20	14	82	185	381	279	219	246	252	247	256	293	281	397	320	250	153	89	54	30	10	4.090	
QS Ost	12	11	13	20	15	109	236	455	368	320	368	409	383	372	415	441	548	494	389	229	118	81	40	14	5.860	
QS Süd	0	0	0	2	1	5	4	13	5	3	3	14	7	12	13	8	13	10	16	14	6	4	1	5	159	
QS West	5	3	4	4	6	50	99	275	210	196	205	223	225	238	251	292	358	316	261	144	63	45	25	11	3.509	
KN Summe	15	12	13	23	18	123	262	562	431	369	411	449	431	439	486	511	658	570	458	270	138	92	48	20	6.809	
Anteil	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	1,8%	3,8%	8,3%	6,3%	5,4%	6,0%	6,6%	6,3%	6,4%	7,1%	7,5%	9,7%	8,4%	6,7%	4,0%	2,0%	1,4%	0,7%	0,3%	100,0%	

15:00 bis 19:00
 2.197 Kfz/4h 32,3%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung																									Summe / Tag
KN Summe SV	2	0	0	2	3	13	27	32	29	32	20	25	24	18	26	20	27	15	10	1	3	3	2	1	335
Anteil	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,9%	3,9%	8,1%	9,6%	8,7%	9,6%	6,0%	7,5%	7,2%	5,4%	7,8%	6,0%	8,1%	4,5%	3,0%	0,3%	0,9%	0,9%	0,6%	0,3%	100,0%

**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

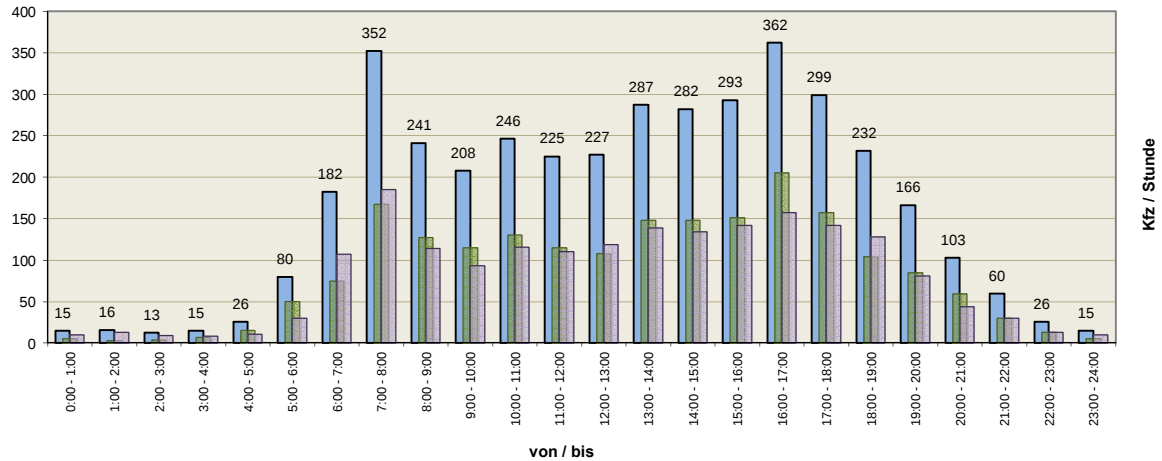
15:00 - 19:00 Uhr
 GV 72 = 21,5%
 SV 72 = 21,5%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Rendsburger Straße Nord
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



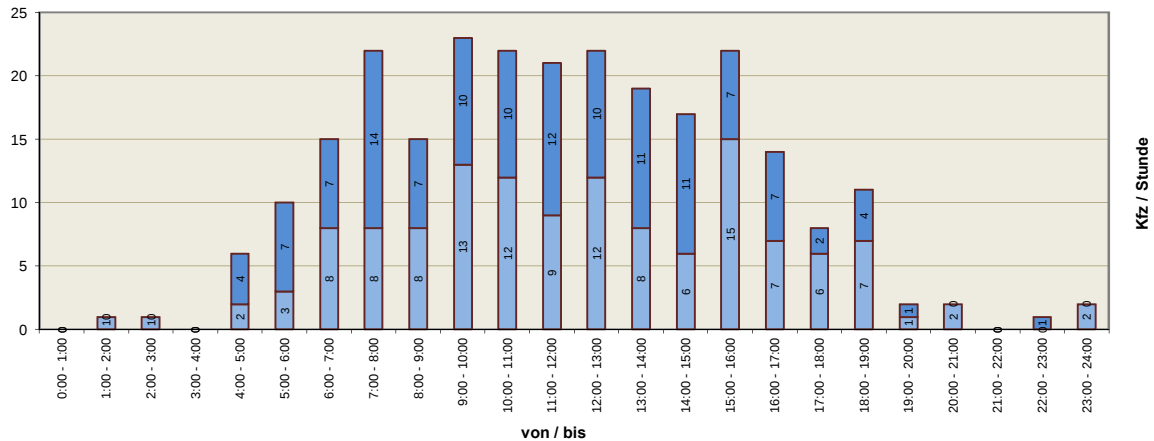
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



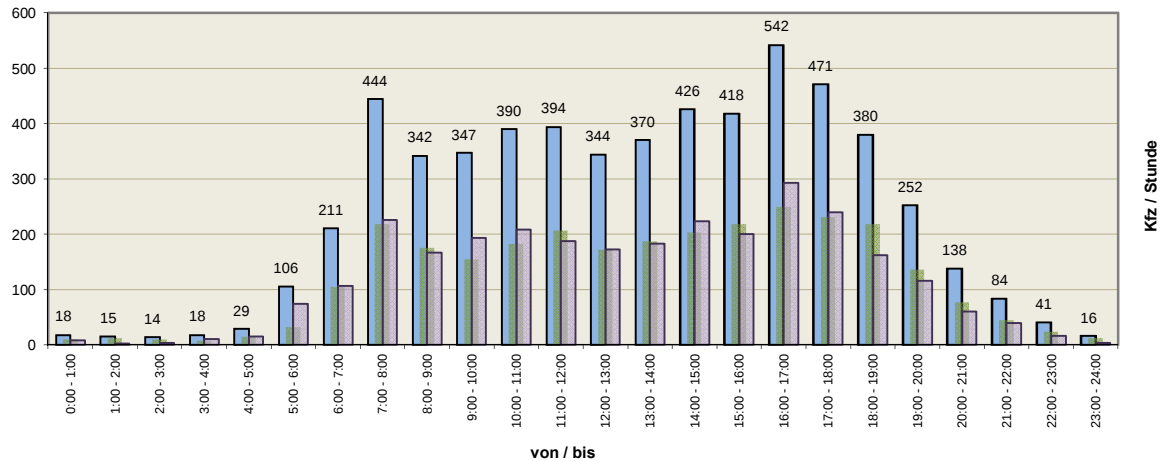
Richtung																									Summe / Tag
Süd: SV**	0	0	0	0	4	7	7	14	7	10	10	12	10	11	11	7	7	2	4	1	0	0	1	0	125
Nord: SV**	0	1	1	0	2	3	8	8	8	13	12	9	12	8	6	15	7	6	7	1	2	0	0	2	131
Summe SV	0	1	1	0	6	10	15	22	15	23	22	21	22	19	17	22	14	8	11	2	2	0	1	2	256
Anteil	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	2,3%	3,9%	5,9%	8,6%	5,9%	9,0%	8,6%	8,2%	8,6%	7,4%	6,6%	8,6%	5,5%	3,1%	4,3%	0,8%	0,8%	0,0%	0,4%	0,8%	100,0%
**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge																									
																	15.00 - 19.00 Uhr								
																	SV 55 = 21,5%								

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Stoverweg
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



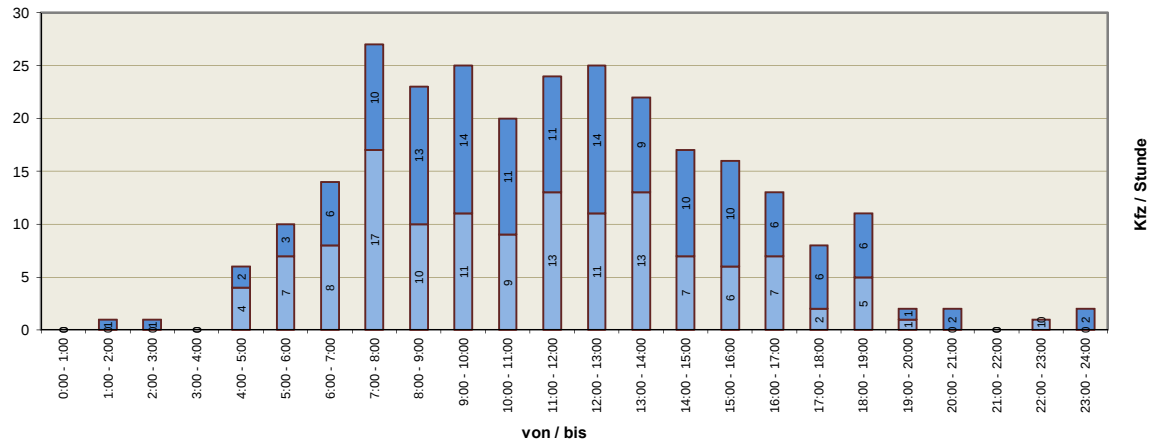
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung																									Summe / Tag	
West	10	12	10	7	14	32	104	218	175	154	182	206	171	187	203	218	249	231	218	136	77	44	24	12	2.894	
Ost	8	3	4	11	15	74	107	226	167	193	208	188	173	183	223	200	293	240	162	116	61	40	17	4	2.916	
Summe	18	15	14	18	29	106	211	444	342	347	390	394	344	370	426	418	542	471	380	252	138	84	41	16	5.810	
Anteil	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	1,8%	3,6%	7,6%	5,9%	6,0%	6,7%	6,8%	5,9%	6,4%	7,3%	7,2%	9,3%	8,1%	6,5%	4,3%	2,4%	1,4%	0,7%	0,3%	100,0%	
RLS-90*	Nacht: 238	Mn: 29,81	pn: 6,2%	Tag: 5.152	Mt: 322	pt: 3,4%																				
VBUS	Night: 238	Mn: 29,81	pn: 6,2%	Day: 4.360	Md: 363	pd: 3,8%																		Me: 214	pe: 1,8%	
* bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr)																										
Umrechnungsfaktoren: DTV _W zu DTV: 0,928 DTV _{SVW} zu DTV _{SV} : 0,7																										
																		15:00 bis 19:00								
																		1.811 Kfz/4h						31,2%		

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



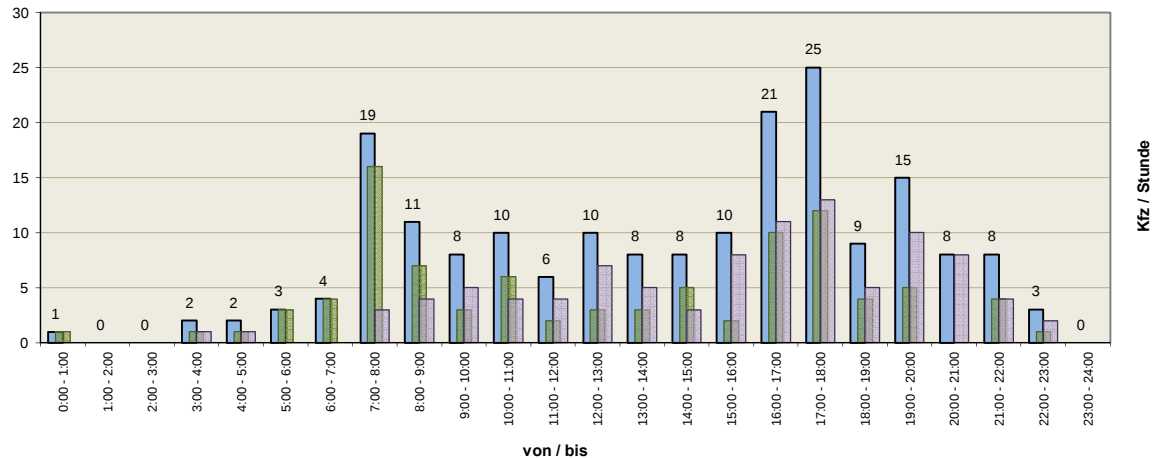
Richtung																									Summe / Tag
West: SV**	0	1	1	0	2	3	6	10	13	14	11	11	14	9	10	10	6	6	6	1	2	0	0	2	138
Ost: SV**	0	0	0	0	4	7	8	17	10	11	9	13	11	13	7	6	7	2	5	1	0	0	1	0	132
Summe SV	0	1	1	0	6	10	14	27	23	25	20	24	25	22	17	16	13	8	11	2	2	0	1	2	270
Anteil	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	2,2%	3,7%	5,2%	10,0%	8,5%	9,3%	7,4%	8,9%	9,3%	8,1%	6,3%	5,9%	4,8%	3,0%	4,1%	0,7%	0,7%	0,0%	0,4%	0,7%	100,0%
**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge																									
																		15.00 - 19.00 Uhr							
																		SV 48 = 17,8%							

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
 Standort: 3
 Straße: Rendsburger Straße Süd
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



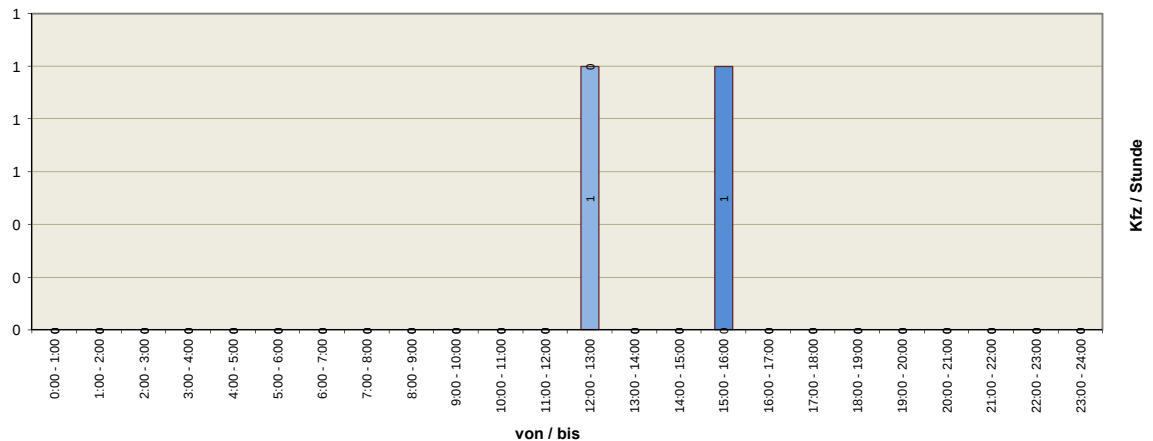
WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung																									Summe / Tag									
Nord	1	0	0	1	1	3	4	16	7	3	6	2	3	3	5	2	10	12	4	5	0	4	1	0	93									
Süd	0	0	0	1	1	0	0	3	4	5	4	4	7	5	3	8	11	13	5	10	8	4	2	0	98									
Summe	1	0	0	2	2	3	4	19	11	8	10	6	10	8	8	10	21	25	9	15	8	8	3	0	191									
Anteil	0,5%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	1,6%	2,1%	9,9%	5,8%	4,2%	5,2%	3,1%	5,2%	4,2%	4,2%	5,2%	11,0%	13,1%	4,7%	7,9%	4,2%	4,2%	1,6%	0,0%	100,0%									
RLS-90*	Nacht: 10	Mn: 1,276	pn: 0,0%	Tag: 167															Mt: 10	pt: 0,8%														
VBUS	Night: 10	Mn: 1,276	pn: 0,0%	Day: 130															md: 11	pd: 1,1%														
* bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr)																																		
Umrechnungsfaktoren:				DTV _W zu DTV: 0,928										DTV _{SVW} zu DTV _{SV} : 0,7																				
												15:00 bis 19:00																						
												65 Kfz/4h													34,0%									

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung																									Summe / Tag
Nord: SV**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Süd: SV**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Summe SV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge												15:00 - 19:00 Uhr													
												SV													
												1 = 50,0%													

Richtung																										Summe / Tag
Ost; SV**	0	0	0	0	0	1	3	3	3	2	2	1	1	2	1	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	28
West; SV**	0	0	0	0	0	1	0	2	5	2	2	2	1	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Summe SV	0	0	0	0	0	2	3	5	8	4	4	3	2	3	10	7	3	0	2	0	0	0	0	0	0	56
Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	5,4%	8,9%	14,3%	7,1%	7,1%	5,4%	3,6%	5,4%	17,9%	12,5%	5,4%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%

**)"SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

15.00 - 19.00 Uhr
 SV 12 = 21,4%

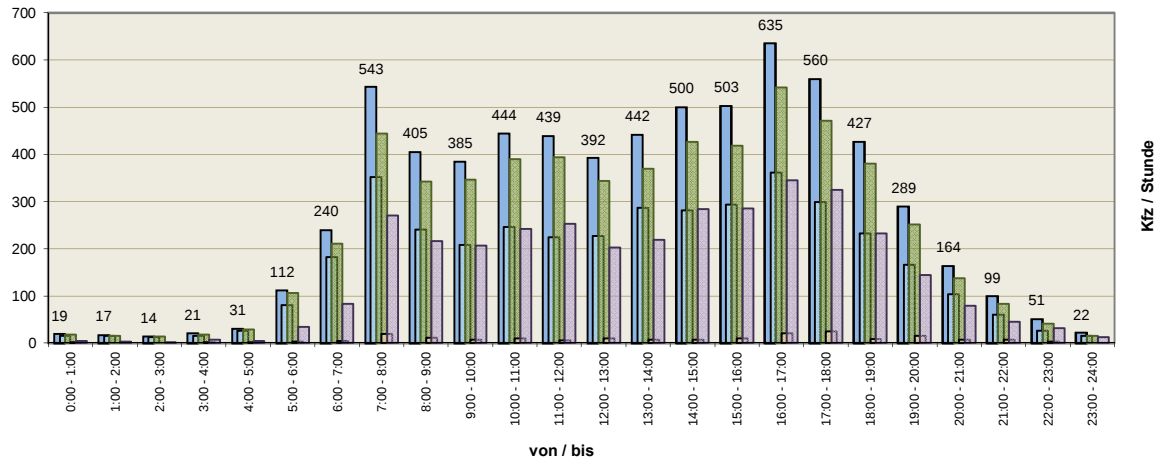
	15.00 - 19.00 Uhr		
SV	12	=	21,4%

Ort: Neumünster, Rendsburger Straße / Stoverweg
Standort: 3
Straße: Knotenpunkt
Datum: Donnerstag, 27.09.2018



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY

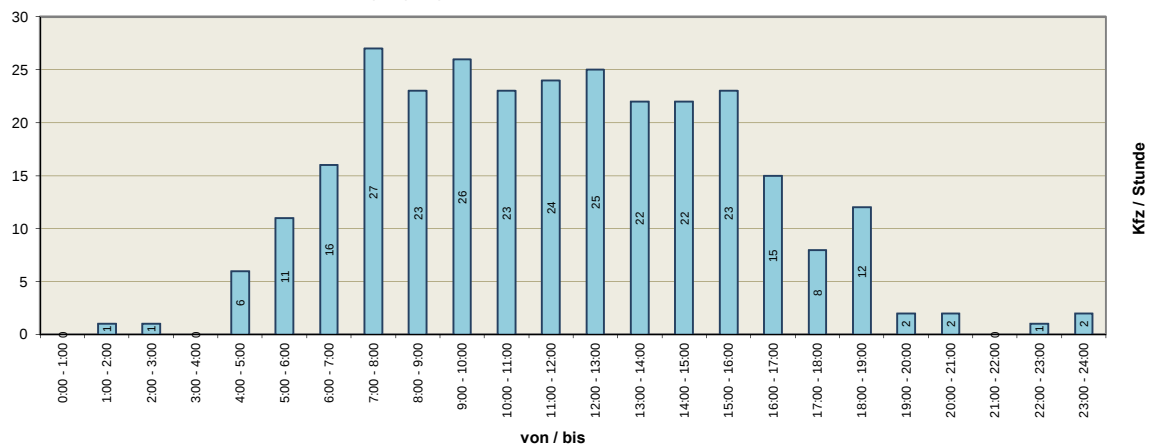
Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



Richtung	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	Summe / Tag
KS Nord	15	16	13	15	26	80	182	352	241	208	246	225	227	287	282	293	362	299	232	166	103	60	26	15	3.971
KS Ost	18	15	14	18	29	106	211	444	342	347	390	394	344	370	426	418	542	471	380	252	138	84	41	16	5.810
KS Süd	1	0	0	2	2	3	4	19	11	8	10	6	10	8	8	10	21	25	9	15	8	8	3	0	191
KS West	4	3	1	7	5	35	83	271	216	207	242	253	203	219	284	285	345	325	233	145	79	46	32	13	3.536
KN Summe	19	17	14	21	31	112	240	543	405	385	444	439	392	442	500	503	635	560	427	289	164	99	51	22	6.754
Anteil	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	1,7%	3,6%	8,0%	6,0%	5,7%	6,6%	6,5%	5,8%	6,5%	7,4%	7,4%	9,4%	8,3%	6,3%	4,3%	2,4%	1,5%	0,8%	0,3%	100,0%

15:00 bis 19:00
2.125 Kfz/4h 31,5%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	Summe / Tag
KN Summe SV	0	1	1	0	6	11	16	27	23	26	23	24	25	22	22	23	15	8	12	2	2	0	1	2	292
Anteil	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	2,1%	3,8%	5,5%	9,2%	7,9%	8,9%	7,9%	8,2%	8,6%	7,5%	7,5%	7,9%	5,1%	2,7%	4,1%	0,7%	0,7%	0,0%	0,3%	0,7%	100,0%

**) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

15:00 - 19:00 Uhr
GV 58 = 19,9%
SV 58 = 19,9%

Stadt Neumünster

Knotenpunkt: Rendsburger Straße / Stoverweg
 Datum: Mi., 26.09.2018 bis Do., 27.09.2018
 Uhrzeit: 0.00 bis 24.00 Uhr



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

