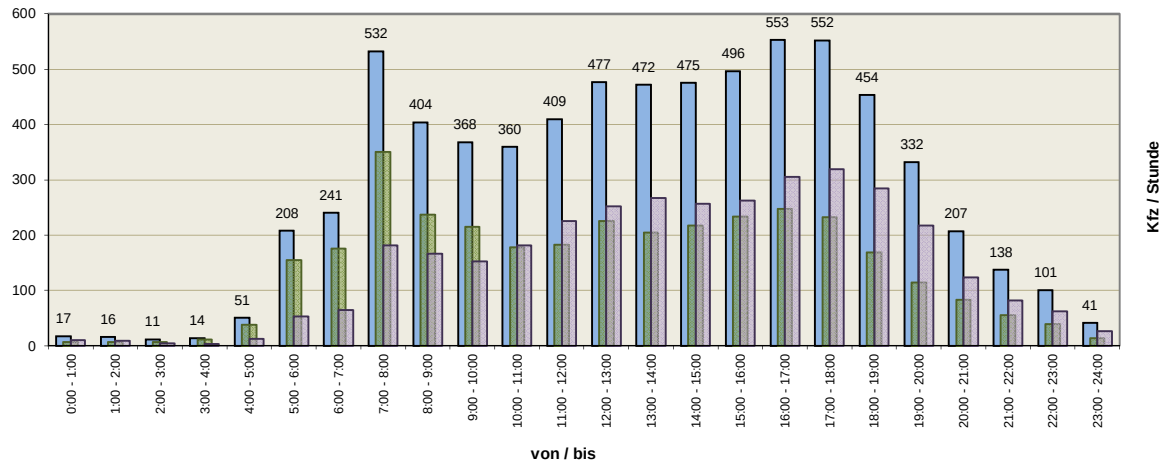


**Ort:** Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
**Standort:** 4  
**Straße:** Roschdohler Weg Nord  
**Datum:** Mittwoch, 26.09.2018



**WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR**  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

**Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)**

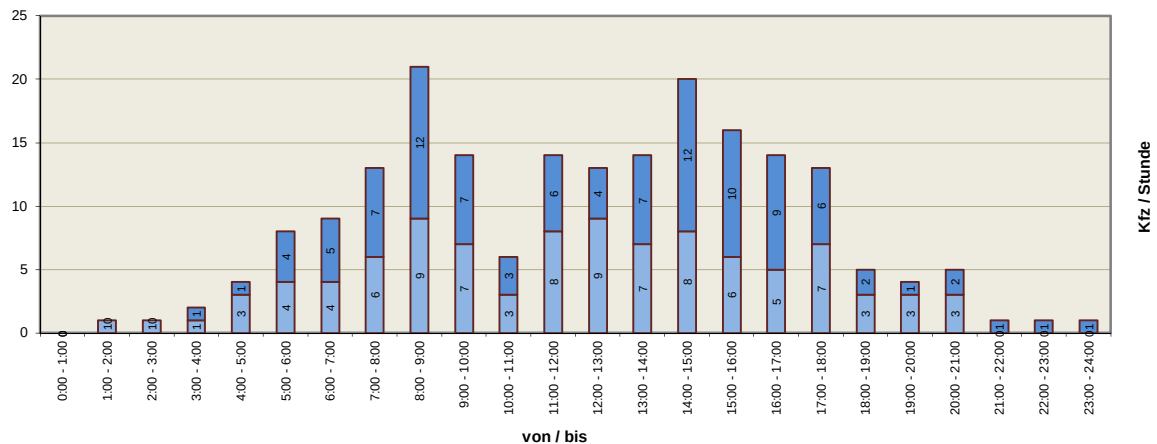


Kfz / Stunde

von / bis

| Richtung |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  | Summe / Tag |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Süd      | 7    | 7    | 7    | 11   | 38   | 155  | 176  | 350  | 237  | 215  | 178  | 183  | 225  | 205  | 218  | 234  | 248  | 233  | 169  | 115  | 83   | 56   | 39   | 14   |  |  |  |  |  |  | 3.403       |
| Nord     | 10   | 9    | 4    | 3    | 13   | 53   | 65   | 182  | 167  | 153  | 182  | 226  | 252  | 267  | 257  | 262  | 305  | 319  | 285  | 217  | 124  | 82   | 62   | 27   |  |  |  |  |  |  | 3.526       |
| Summe    | 17   | 16   | 11   | 14   | 51   | 208  | 241  | 532  | 404  | 368  | 360  | 409  | 477  | 472  | 475  | 496  | 553  | 552  | 454  | 332  | 207  | 138  | 101  | 41   |  |  |  |  |  |  | 6.929       |
| Anteil   | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,7% | 3,0% | 3,5% | 7,7% | 5,8% | 5,3% | 5,2% | 5,9% | 6,9% | 6,8% | 6,9% | 7,2% | 8,0% | 8,0% | 6,6% | 4,8% | 3,0% | 2,0% | 1,5% | 0,6% |  |  |  |  |  |  | 100,0%      |

**Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)**



Kfz / Stunde

von / bis

| Richtung   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  | Summe / Tag |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Süd; SV**  | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 4    | 5    | 7    | 12    | 7    | 3    | 6    | 4    | 7    | 12    | 10   | 9    | 6    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    |  |  |  |  |  |  | 102         |
| Nord; SV** | 0    | 1    | 1    | 1    | 3    | 4    | 4    | 6    | 9     | 7    | 3    | 8    | 9    | 7    | 8     | 6    | 5    | 7    | 3    | 3    | 3    | 0    | 0    | 0    |  |  |  |  |  |  | 98          |
| Summe SV   | 0    | 1    | 1    | 2    | 4    | 8    | 9    | 13   | 21    | 14   | 6    | 14   | 13   | 14   | 20    | 16   | 14   | 13   | 5    | 4    | 5    | 1    | 1    | 1    |  |  |  |  |  |  | 200         |
| Anteil     | 0,0% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 2,0% | 4,0% | 4,5% | 6,5% | 10,5% | 7,0% | 3,0% | 7,0% | 6,5% | 7,0% | 10,0% | 8,0% | 7,0% | 6,5% | 2,5% | 2,0% | 2,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |  |  |  |  |  |  | 100,0%      |

\*\*) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

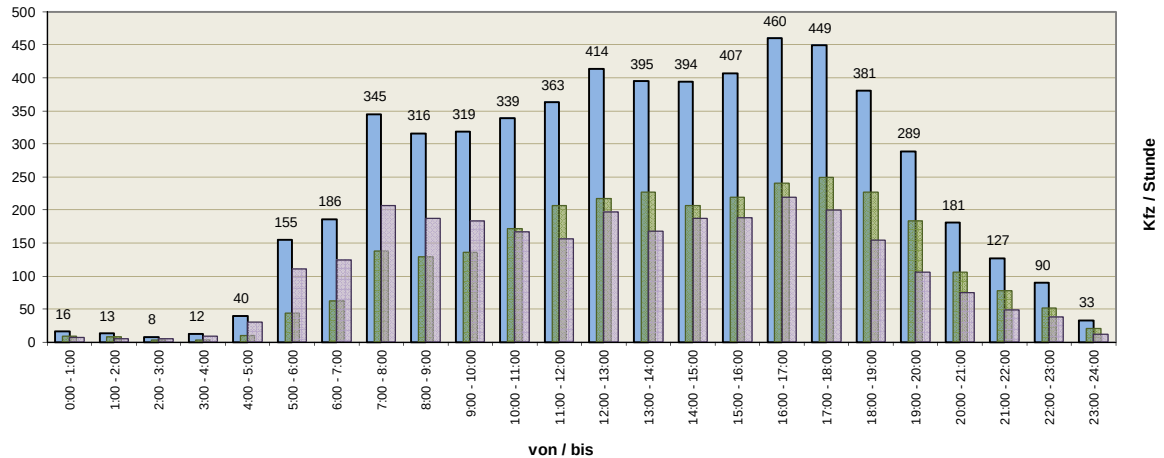
15.00 - 19.00 Uhr  
 SV 48 = 24,0%

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Roschdohler Weg Süd  
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



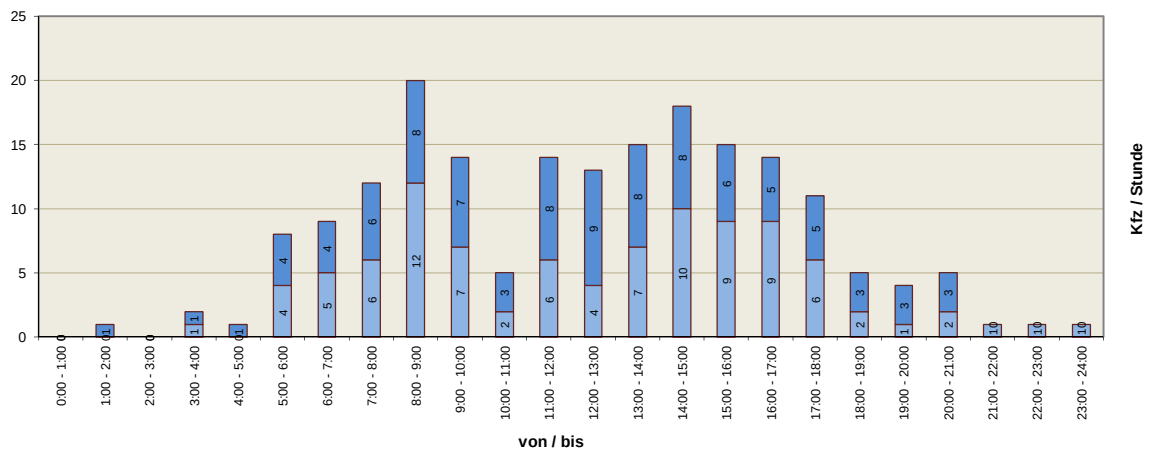
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        | Summe / Tag |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-------------|
| Nord     | 9    | 8    | 3    | 3    | 10   | 44   | 62   | 138  | 129  | 136  | 172  | 207  | 217  | 227  | 207  | 219  | 241  | 249  | 227  | 183  | 106  | 78   | 52   | 21   | 2.948  |             |
| Süd      | 7    | 5    | 5    | 9    | 30   | 111  | 124  | 207  | 187  | 183  | 167  | 156  | 197  | 168  | 187  | 188  | 219  | 200  | 154  | 106  | 75   | 49   | 38   | 12   | 2.784  |             |
| Summe    | 16   | 13   | 8    | 12   | 40   | 155  | 186  | 345  | 316  | 319  | 339  | 363  | 414  | 395  | 394  | 407  | 460  | 449  | 381  | 289  | 181  | 127  | 90   | 33   | 5.732  |             |
| Anteil   | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,7% | 2,7% | 3,2% | 6,0% | 5,5% | 5,6% | 5,9% | 6,3% | 7,2% | 6,9% | 6,9% | 7,1% | 8,0% | 7,8% | 6,6% | 5,0% | 3,2% | 2,2% | 1,6% | 0,6% | 100,0% |             |

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



| Richtung   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Summe / Tag |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| Nord; SV** | 0    | 1    | 0    | 1    | 1    | 4    | 4    | 6    | 8     | 7    | 3    | 8    | 9    | 8    | 8    | 6    | 5    | 5    | 3    | 3    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 93          |
| Süd; SV**  | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 4    | 5    | 6    | 12    | 7    | 2    | 6    | 4    | 7    | 10   | 9    | 9    | 6    | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | 1    | 96          |
| Summe SV   | 0    | 1    | 0    | 2    | 1    | 8    | 9    | 12   | 20    | 14   | 5    | 14   | 13   | 15   | 18   | 15   | 14   | 11   | 5    | 4    | 5    | 1    | 1    | 1    | 1    | 189         |
| Anteil     | 0,0% | 0,5% | 0,0% | 1,1% | 0,5% | 4,2% | 4,8% | 6,3% | 10,6% | 7,4% | 2,6% | 7,4% | 6,9% | 7,9% | 9,5% | 7,9% | 7,4% | 5,8% | 2,6% | 2,1% | 2,6% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 100,0%      |

\*\* "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

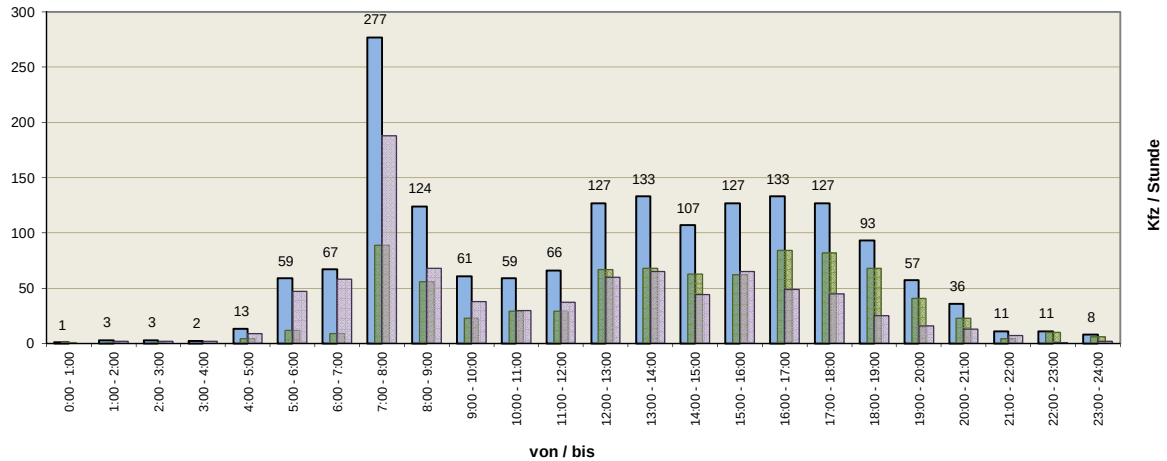
15.00 - 19.00 Uhr  
 SV 45 = 23,8%

**Ort:** Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
**Standort:** 4  
**Straße:** Stoverbergskamp  
**Datum:** Mittwoch, 26.09.2018



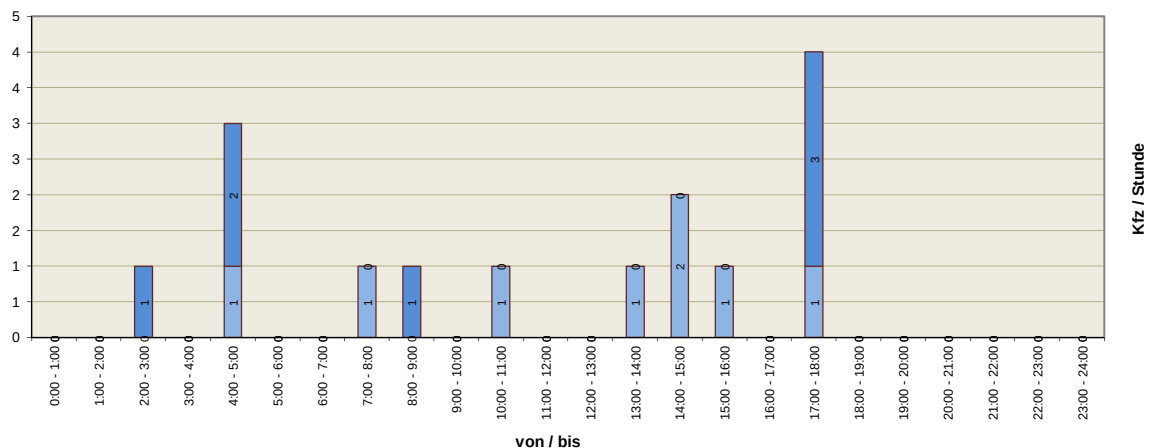
**WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR**  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  | Summe / Tag |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Ost      | 1    | 1    | 1    | 0    | 4    | 12   | 9    | 89    | 56   | 23   | 29   | 29   | 67   | 68   | 63   | 62   | 84   | 82   | 68   | 41   | 23   | 4    | 10   | 6    |  |  |  |  |  |  | 832         |
| West     | 0    | 2    | 2    | 2    | 9    | 47   | 58   | 188   | 68   | 38   | 30   | 37   | 60   | 65   | 44   | 65   | 49   | 45   | 25   | 16   | 13   | 7    | 1    | 2    |  |  |  |  |  |  | 873         |
| Summe    | 1    | 3    | 3    | 2    | 13   | 59   | 67   | 277   | 124  | 61   | 59   | 66   | 127  | 133  | 107  | 127  | 133  | 127  | 93   | 57   | 36   | 11   | 11   | 8    |  |  |  |  |  |  | 1.705       |
| Anteil   | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,8% | 3,5% | 3,9% | 16,2% | 7,3% | 3,6% | 3,5% | 3,9% | 7,4% | 7,8% | 6,3% | 7,4% | 7,8% | 7,4% | 5,5% | 3,3% | 2,1% | 0,6% | 0,6% | 0,5% |  |  |  |  |  |  | 100,0%      |

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

\*\*) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

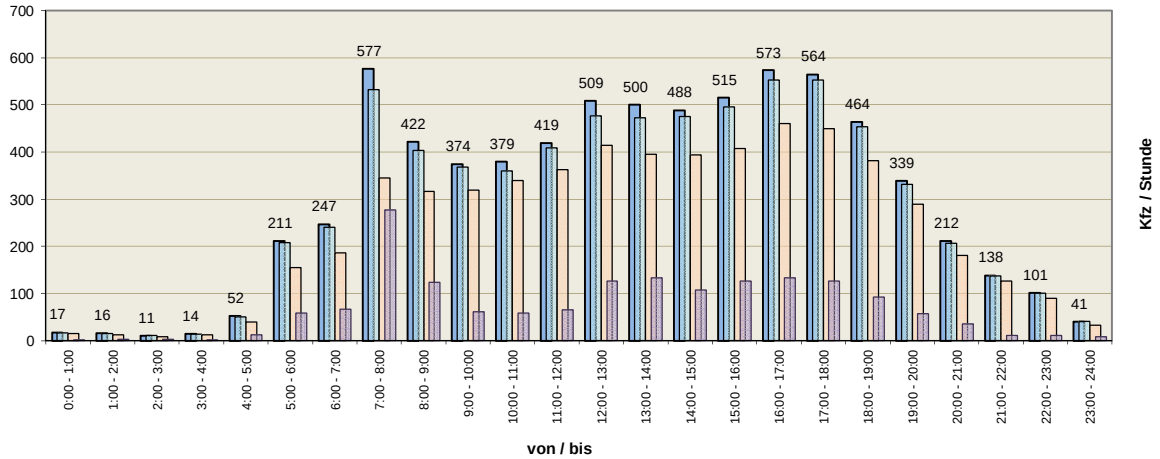
15.00 - 19.00 Uhr  
 SV 5 = 33,3%

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Knotenpunkt  
 Datum: Mittwoch, 26.09.2018



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

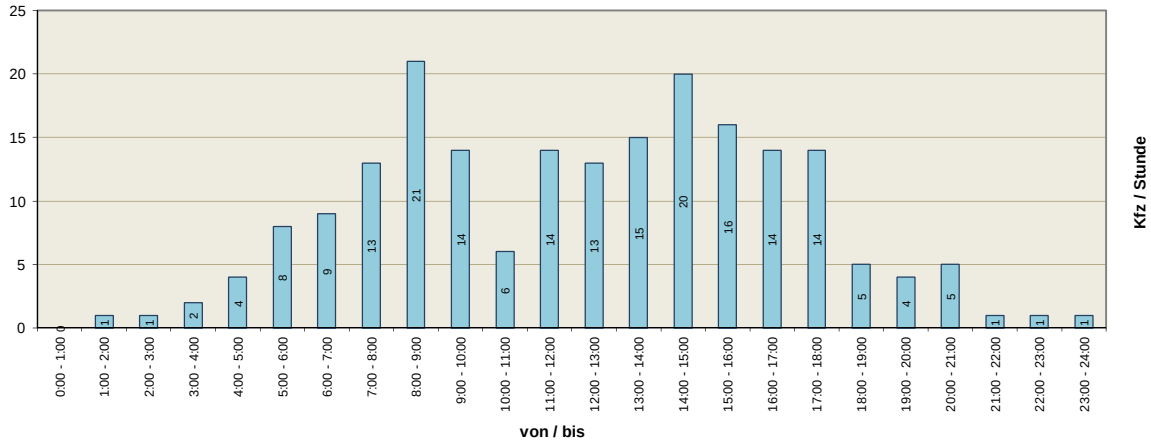
Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung | 0:00 - 1:00 | 1:00 - 2:00 | 2:00 - 3:00 | 3:00 - 4:00 | 4:00 - 5:00 | 5:00 - 6:00 | 6:00 - 7:00 | 7:00 - 8:00 | 8:00 - 9:00 | 9:00 - 10:00 | 10:00 - 11:00 | 11:00 - 12:00 | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00 | 18:00 - 19:00 | 19:00 - 20:00 | 20:00 - 21:00 | 21:00 - 22:00 | 22:00 - 23:00 | 23:00 - 24:00 | Summe / Tag |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| KS Nord  | 17          | 16          | 11          | 14          | 51          | 208         | 241         | 532         | 404         | 368          | 360           | 409           | 477           | 472           | 475           | 496           | 553           | 552           | 454           | 332           | 207           | 138           | 101           | 41            | 6.929       |
| KS Ost   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           |
| KS Süd   | 16          | 13          | 8           | 12          | 40          | 155         | 186         | 345         | 316         | 319          | 339           | 363           | 414           | 395           | 394           | 407           | 460           | 449           | 381           | 289           | 181           | 127           | 90            | 33            | 5.732       |
| KS West  | 1           | 3           | 3           | 2           | 13          | 59          | 67          | 277         | 124         | 61           | 59            | 66            | 127           | 133           | 107           | 127           | 133           | 127           | 93            | 57            | 36            | 11            | 11            | 8             | 1.705       |
| KN Summe | 17          | 16          | 11          | 14          | 52          | 211         | 247         | 577         | 422         | 374          | 379           | 419           | 509           | 500           | 488           | 515           | 573           | 564           | 464           | 339           | 212           | 138           | 101           | 41            | 7.183       |
| Anteil   | 0,2%        | 0,2%        | 0,2%        | 0,2%        | 0,7%        | 2,9%        | 3,4%        | 8,0%        | 5,9%        | 5,2%         | 5,3%          | 5,8%          | 7,1%          | 7,0%          | 6,8%          | 7,2%          | 8,0%          | 7,9%          | 6,5%          | 4,7%          | 3,0%          | 1,9%          | 1,4%          | 0,6%          | 100,0%      |

15:00 bis 19:00  
 2.116 Kfz/4h 29,5%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



| Richtung    | 0:00 - 1:00 | 1:00 - 2:00 | 2:00 - 3:00 | 3:00 - 4:00 | 4:00 - 5:00 | 5:00 - 6:00 | 6:00 - 7:00 | 7:00 - 8:00 | 8:00 - 9:00 | 9:00 - 10:00 | 10:00 - 11:00 | 11:00 - 12:00 | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00 | 18:00 - 19:00 | 19:00 - 20:00 | 20:00 - 21:00 | 21:00 - 22:00 | 22:00 - 23:00 | 23:00 - 24:00 | Summe / Tag |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| KN Summe SV | 0           | 1           | 1           | 2           | 4           | 8           | 9           | 13          | 21          | 14           | 6             | 14            | 13            | 15            | 20            | 16            | 14            | 14            | 5             | 4             | 5             | 1             | 1             | 1             | 202         |
| Anteil      | 0,0%        | 0,5%        | 0,5%        | 1,0%        | 2,0%        | 4,0%        | 4,5%        | 6,4%        | 10,4%       | 6,9%         | 3,0%          | 6,9%          | 6,4%          | 7,4%          | 9,9%          | 7,9%          | 6,9%          | 6,9%          | 2,5%          | 2,0%          | 2,5%          | 0,5%          | 0,5%          | 0,5%          | 100,0%      |

\*\*) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

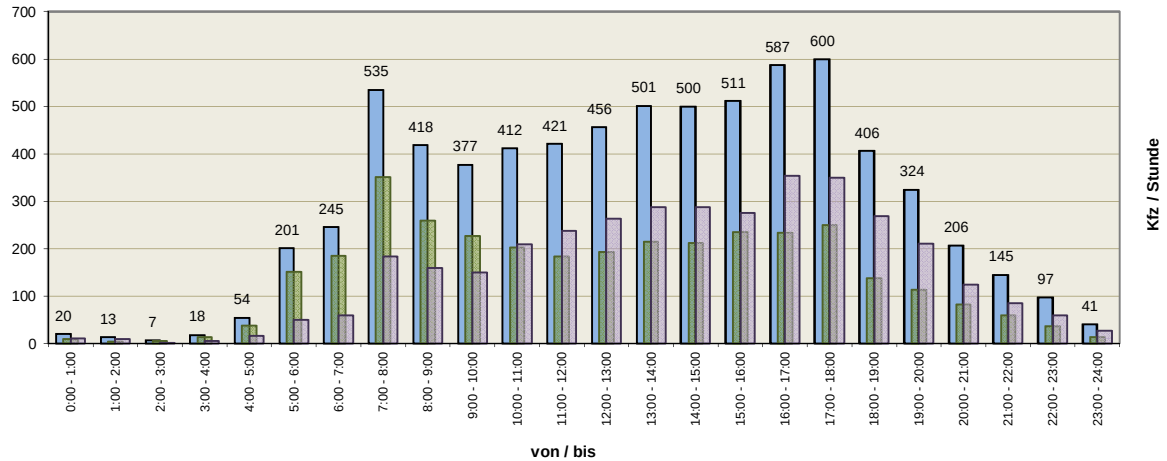
15:00 - 19:00 Uhr  
 GV 49 = 24,3%  
 SV 49 = 24,3%

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Roschdohler Weg Nord  
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



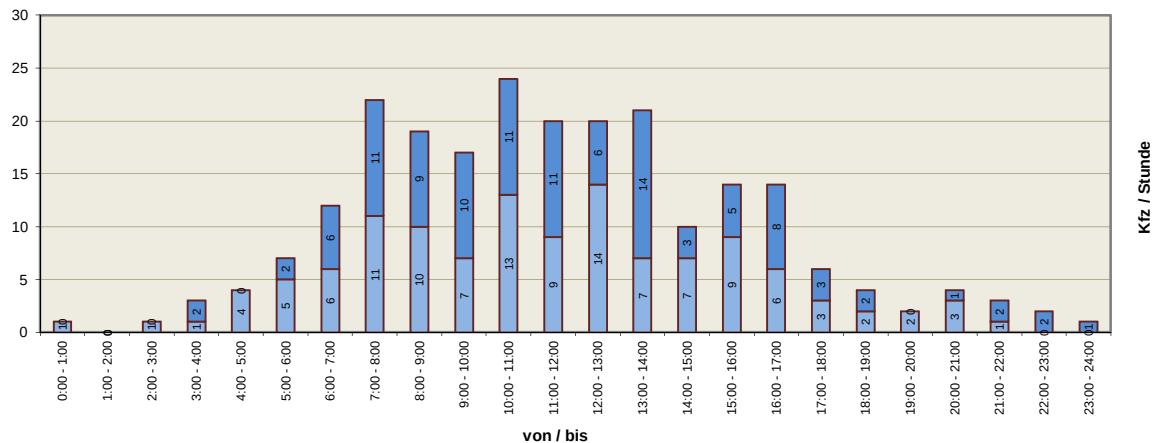
WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung                                                                                   |            |          |          |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |         |                                               |                 |      |      |      |      |              |      |      |      |         |       |  | Summe / Tag |        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-----------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|---------|-------|--|-------------|--------|--|
| Süd                                                                                        | 9          | 4        | 5        | 13                             | 38   | 151  | 185  | 351  | 259  | 227  | 203  | 184  | 193     | 214                                           | 212             | 235  | 233  | 250  | 138  | 114          | 82   | 60   | 37   | 14      |       |  |             | 3.411  |  |
| Nord                                                                                       | 11         | 9        | 2        | 5                              | 16   | 50   | 60   | 184  | 159  | 150  | 209  | 237  | 263     | 287                                           | 288             | 276  | 354  | 350  | 268  | 210          | 124  | 85   | 60   | 27      |       |  |             | 3.684  |  |
| Summe                                                                                      | 20         | 13       | 7        | 18                             | 54   | 201  | 245  | 535  | 418  | 377  | 412  | 421  | 456     | 501                                           | 500             | 511  | 587  | 600  | 406  | 324          | 206  | 145  | 97   | 41      |       |  |             | 7.095  |  |
| Anteil                                                                                     | 0,3%       | 0,2%     | 0,1%     | 0,3%                           | 0,8% | 2,8% | 3,5% | 7,5% | 5,9% | 5,3% | 5,8% | 5,9% | 6,4%    | 7,1%                                          | 7,0%            | 7,2% | 8,3% | 8,5% | 5,7% | 4,6%         | 2,9% | 2,0% | 1,4% | 0,6%    |       |  |             | 100,0% |  |
| RLS-90*                                                                                    | Nacht: 418 | Mn: 52,3 | pn: 3,2% | Tag: 6.164                     |      |      |      |      |      |      |      |      | Mt: 385 | pt: 2,4%                                      |                 |      |      |      |      |              |      |      |      |         |       |  |             |        |  |
| VBUS                                                                                       | Night: 418 | Mn: 52,3 | pn: 3,2% | Day: 5.161                     |      |      |      |      |      |      |      |      | Md: 430 | pd: 2,7%                                      |                 |      |      |      |      |              |      |      |      | Me: 270 |       |  | pe: 1,2%    |        |  |
| * bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr) |            |          |          |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |         |                                               |                 |      |      |      |      |              |      |      |      |         |       |  |             |        |  |
| Umrechnungsfaktoren:                                                                       |            |          |          | DTV <sub>W</sub> zu DTV: 0,928 |      |      |      |      |      |      |      |      |         | DTV <sub>SVW</sub> zu DTV <sub>SV</sub> : 0,7 |                 |      |      |      |      |              |      |      |      |         |       |  |             |        |  |
|                                                                                            |            |          |          |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |         |                                               | 15:00 bis 19:00 |      |      |      |      | 2.104 Kfz/4h |      |      |      |         | 29,7% |  |             |        |  |

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



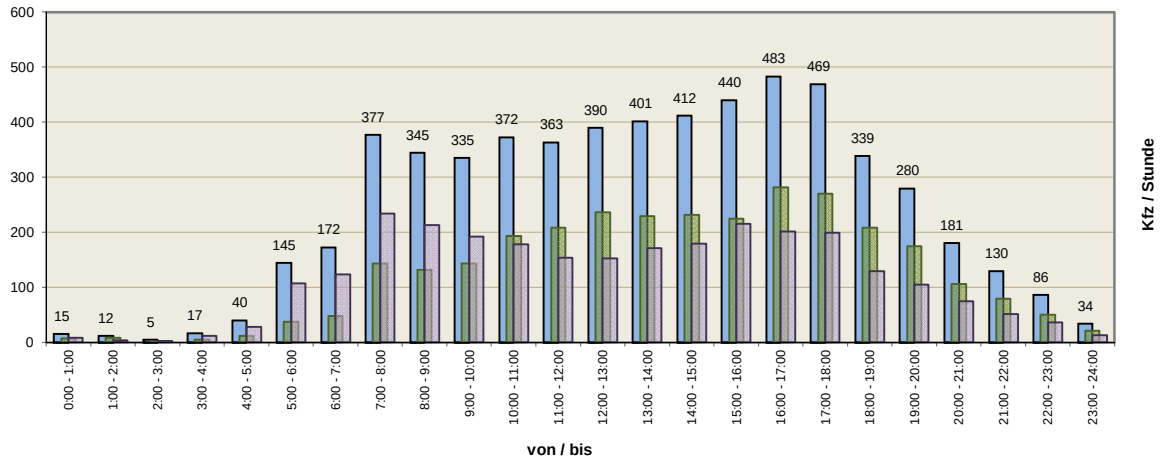
| Richtung                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |               |      |  |  |  |  |  | Summe / Tag |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|---------------|------|--|--|--|--|--|-------------|
| Süd: SV**                                                                   | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 2    | 6    | 11   | 9    | 10   | 11    | 11   | 6    | 14   | 3    | 5    | 8    | 3                 | 2    | 0    | 1    | 2    | 2             | 1    |  |  |  |  |  | 109         |
| Nord: SV**                                                                  | 1    | 0    | 1    | 1    | 4    | 5    | 6    | 11   | 10   | 7    | 13    | 9    | 14   | 7    | 7    | 9    | 6    | 3                 | 2    | 2    | 3    | 1    | 0             | 0    |  |  |  |  |  | 122         |
| Summe SV                                                                    | 1    | 0    | 1    | 3    | 4    | 7    | 12   | 22   | 19   | 17   | 24    | 20   | 20   | 21   | 10   | 14   | 14   | 6                 | 4    | 2    | 4    | 3    | 2             | 1    |  |  |  |  |  | 231         |
| Anteil                                                                      | 0,4% | 0,0% | 0,4% | 1,3% | 1,7% | 3,0% | 5,2% | 9,5% | 8,2% | 7,4% | 10,4% | 8,7% | 8,7% | 9,1% | 4,3% | 6,1% | 6,1% | 2,6%              | 1,7% | 0,9% | 1,7% | 1,3% | 0,9%          | 0,4% |  |  |  |  |  | 100,0%      |
| **) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |               |      |  |  |  |  |  |             |
|                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      | 15.00 - 19.00 Uhr |      |      |      |      | SV 38 = 16,5% |      |  |  |  |  |  |             |

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Roschdohler Weg Süd  
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



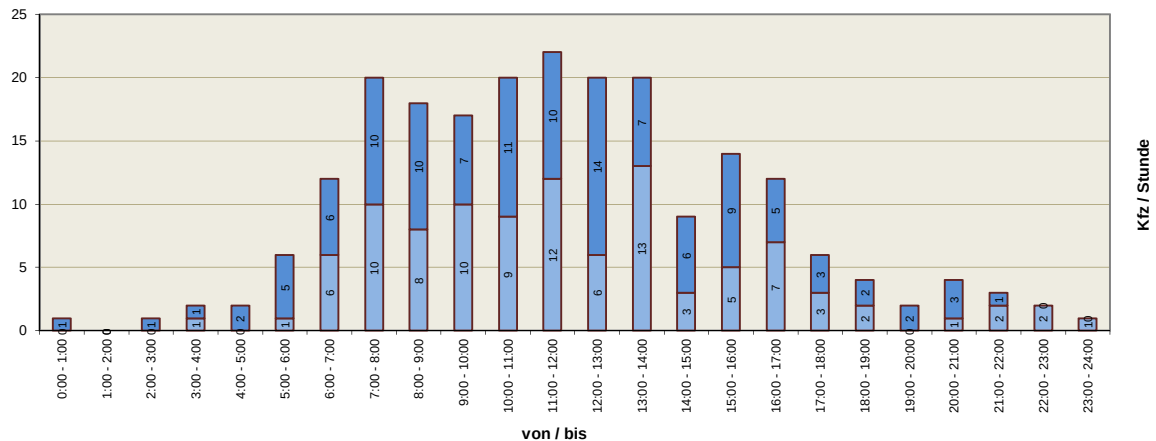
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung                                                                                          |            |           |          |            |         |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |        |       |      |      |      |      | Summe / Tag |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------|------------|---------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|--------|-------|------|------|------|------|-------------|
| Nord                                                                                              | 7          | 8         | 2        | 5          | 12      | 38       | 48   | 143  | 132  | 143  | 194  | 209  | 237  | 230  | 232  | 225  | 282             | 270  | 209    | 175   | 106  | 79   | 50   | 21   | 3.057       |
| Süd                                                                                               | 8          | 4         | 3        | 12         | 28      | 107      | 124  | 234  | 213  | 192  | 178  | 154  | 153  | 171  | 180  | 215  | 201             | 199  | 130    | 105   | 75   | 51   | 36   | 13   | 2.786       |
| Summe                                                                                             | 15         | 12        | 5        | 17         | 40      | 145      | 172  | 377  | 345  | 335  | 372  | 363  | 390  | 401  | 412  | 440  | 483             | 469  | 339    | 280   | 181  | 130  | 86   | 34   | 5.843       |
| Anteil                                                                                            | 0,3%       | 0,2%      | 0,1%     | 0,3%       | 0,7%    | 2,5%     | 2,9% | 6,5% | 5,9% | 5,7% | 6,4% | 6,2% | 6,7% | 6,9% | 7,1% | 7,5% | 8,3%            | 8,0% | 5,8%   | 4,8%  | 3,1% | 2,2% | 1,5% | 0,6% | 100,0%      |
| RLS-90*                                                                                           | Nacht: 328 | Mn: 41,06 | pn: 3,2% | Tag: 5.093 | Mt: 318 | pt: 2,8% |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |        |       |      |      |      |      |             |
| VBUS                                                                                              | Night: 328 | Mn: 41,06 | pn: 3,2% | Day: 4.230 | Md: 352 | pd: 3,1% |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |        |       |      |      |      |      |             |
| * bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr)        |            |           |          |            |         |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |        |       |      |      |      |      |             |
| Umrechnungsfaktoren: DTV <sub>W</sub> zu DTV: 0,928 DTV <sub>SVW</sub> zu DTV <sub>SV</sub> : 0,7 |            |           |          |            |         |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |        |       |      |      |      |      |             |
|                                                                                                   |            |           |          |            |         |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 15:00 bis 19:00 |      |        |       |      |      |      |      |             |
|                                                                                                   |            |           |          |            |         |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1.731           |      | Kfz/4h | 29,6% |      |      |      |      |             |

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



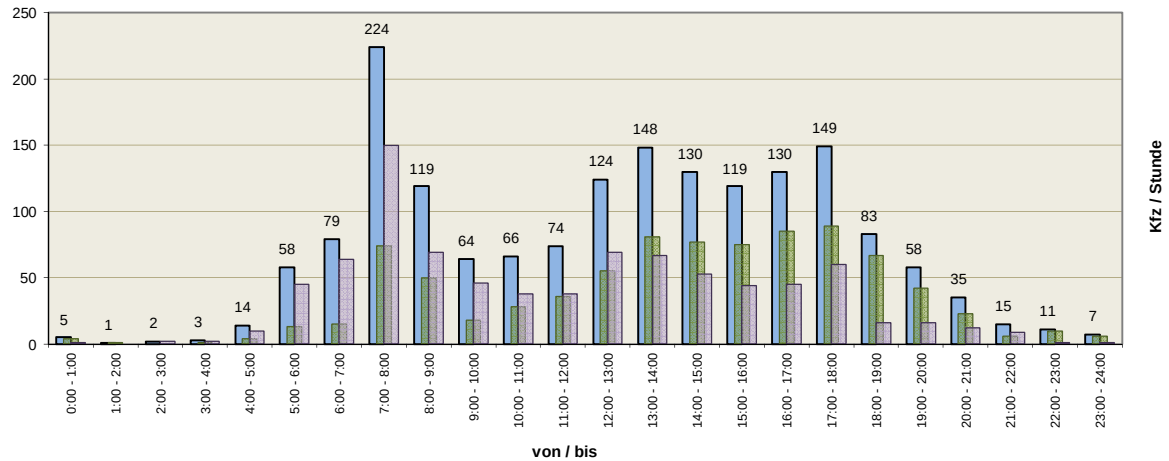
| Richtung                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |                   |      |         |      |      |      |      |      | Summe / Tag |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------------------|------|---------|------|------|------|------|------|-------------|
| Nord; SV**                                                                  | 1    | 0    | 1    | 1    | 2    | 5    | 6    | 10   | 10   | 7    | 11   | 10    | 14   | 7    | 6    | 9    | 5                 | 3    | 2       | 2    | 3    | 1    | 0    | 0    | 116         |
| Süd; SV**                                                                   | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 6    | 10   | 8    | 10   | 9    | 12    | 6    | 13   | 3    | 5    | 7                 | 3    | 2       | 0    | 1    | 2    | 2    | 1    | 102         |
| Summe SV                                                                    | 1    | 0    | 1    | 2    | 2    | 6    | 12   | 20   | 18   | 17   | 20   | 22    | 20   | 20   | 9    | 14   | 12                | 6    | 4       | 2    | 4    | 3    | 2    | 1    | 218         |
| Anteil                                                                      | 0,5% | 0,0% | 0,5% | 0,9% | 0,9% | 2,8% | 5,5% | 9,2% | 8,3% | 7,8% | 9,2% | 10,1% | 9,2% | 9,2% | 4,1% | 6,4% | 5,5%              | 2,8% | 1,8%    | 0,9% | 1,8% | 1,4% | 0,9% | 0,5% | 100,0%      |
| **) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |                   |      |         |      |      |      |      |      |             |
|                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 15.00 - 19.00 Uhr |      |         |      |      |      |      |      |             |
|                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | SV 36             |      | = 16,5% |      |      |      |      |      |             |

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Stoverbergskamp  
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



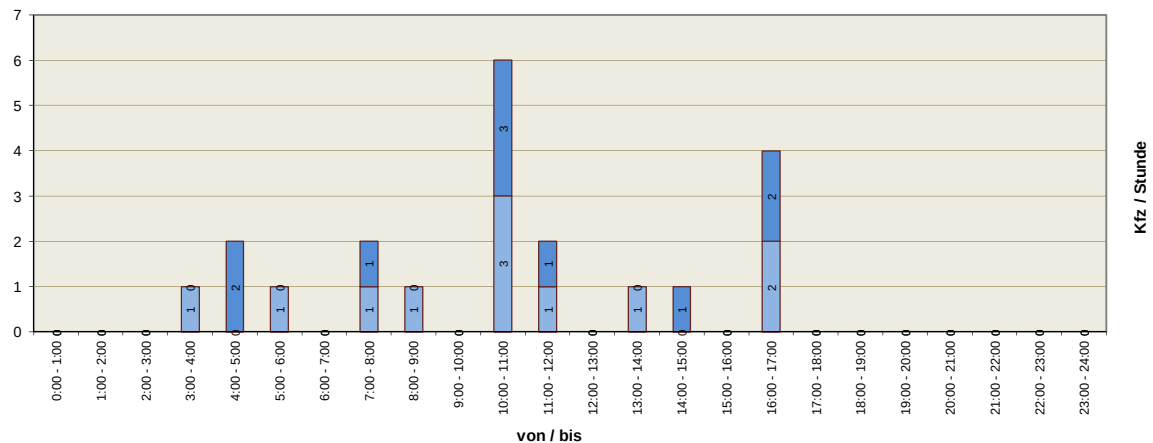
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung                                                                                   |           |           |          |            |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |          |                                               |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  |        |          |  |  |        | Summe / Tag |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|---------|----------|-----------------------------------------------|------|------|------|--------|------|------|------|-------|--|--|--------|----------|--|--|--------|-------------|--|--|--|
| Ost                                                                                        | 4         | 1         | 0        | 1          | 4    | 13   | 15   | 74    | 50   | 18   | 28   | 36   | 55   | 81      | 77       | 75                                            | 85   | 89   | 67   | 42     | 23   | 6    | 10   | 6     |  |  |        |          |  |  | 860    |             |  |  |  |
| West                                                                                       | 1         | 0         | 2        | 2          | 10   | 45   | 64   | 150   | 69   | 46   | 38   | 38   | 69   | 67      | 53       | 44                                            | 45   | 60   | 16   | 16     | 12   | 9    | 1    | 1     |  |  |        |          |  |  | 858    |             |  |  |  |
| Summe                                                                                      | 5         | 1         | 2        | 3          | 14   | 58   | 79   | 224   | 119  | 64   | 66   | 74   | 124  | 148     | 130      | 119                                           | 130  | 149  | 83   | 58     | 35   | 15   | 11   | 7     |  |  |        |          |  |  | 1.718  |             |  |  |  |
| Anteil                                                                                     | 0,3%      | 0,1%      | 0,1%     | 0,2%       | 0,8% | 3,4% | 4,6% | 13,0% | 6,9% | 3,7% | 3,8% | 4,3% | 7,2% | 8,6%    | 7,6%     | 6,9%                                          | 7,6% | 8,7% | 4,8% | 3,4%   | 2,0% | 0,9% | 0,6% | 0,4%  |  |  |        |          |  |  | 100,0% |             |  |  |  |
| RLS-90*                                                                                    | Nacht: 94 | Mn: 11,71 | pn: 3,0% | Tag: 1.500 |      |      |      |       |      |      |      |      |      | Mt: 94  | pt: 0,8% |                                               |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  |        |          |  |  |        |             |  |  |  |
| VBUS                                                                                       | Night: 94 | Mn: 11,71 | pn: 3,0% | Day: 1.323 |      |      |      |       |      |      |      |      |      | Md: 110 | pd: 0,9% |                                               |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  | Me: 48 | pe: 0,0% |  |  |        |             |  |  |  |
| * bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr) |           |           |          |            |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |          |                                               |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  |        |          |  |  |        |             |  |  |  |
| Umrechnungsfaktoren: DTV <sub>W</sub> zu DTV: 0,928                                        |           |           |          |            |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |          | DTV <sub>SVW</sub> zu DTV <sub>SV</sub> : 0,7 |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  |        |          |  |  |        |             |  |  |  |
|                                                                                            |           |           |          |            |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |          | 15:00 bis 19:00                               |      |      |      |        |      |      |      |       |  |  |        |          |  |  |        |             |  |  |  |
|                                                                                            |           |           |          |            |      |      |      |       |      |      |      |      |      |         |          | 481                                           |      |      |      | Kfz/4h |      |      |      | 28,0% |  |  |        |          |  |  |        |             |  |  |  |

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



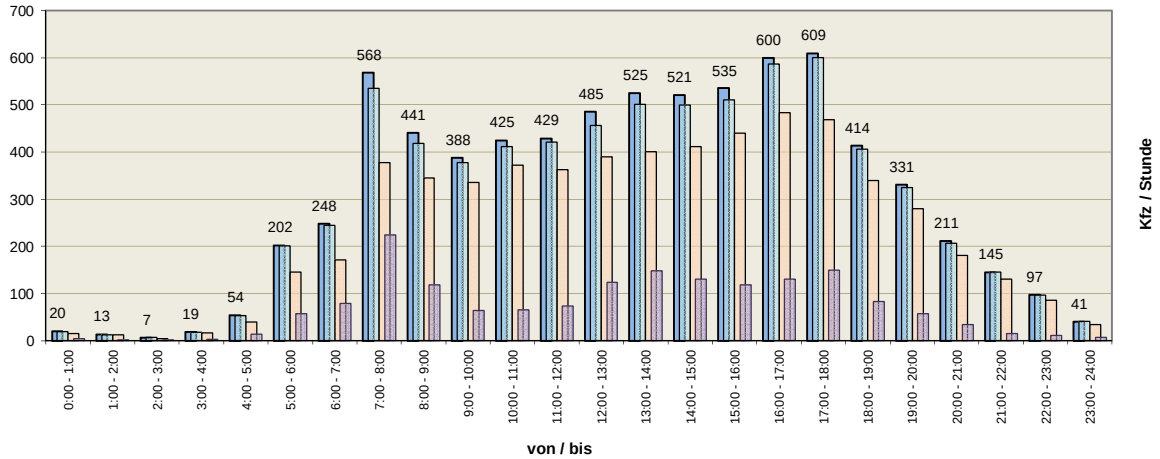
| CSV - LK                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |                   |       |      |      |           |      |      |      |      |      |      | Summe / Tag |      |        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------------------|-------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|--------|--|
| Richtung                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |                   |       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |             |      |        |  |
| Ost; SV**                                                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 3     | 1    | 0    | 0    | 1    | 0                 | 2     | 0    | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0           | 0    | 10     |  |
| West; SV**                                                                  | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0    | 3     | 1    | 0    | 1    | 0    | 0                 | 2     | 0    | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0           | 0    | 11     |  |
| Summe SV                                                                    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    | 0    | 2    | 1    | 0    | 6     | 2    | 0    | 1    | 1    | 0                 | 4     | 0    | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0           | 0    | 21     |  |
| Anteil                                                                      | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,8% | 9,5% | 4,8% | 0,0% | 9,5% | 4,8% | 0,0% | 28,6% | 9,5% | 0,0% | 4,8% | 4,8% | 0,0%              | 19,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%      | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0%        | 0,0% | 100,0% |  |
| **) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |                   |       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |             |      |        |  |
|                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | 15.00 - 19.00 Uhr |       |      |      |           |      |      |      |      |      |      |             |      |        |  |
|                                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      | SV                |       |      |      | 4 = 19,0% |      |      |      |      |      |      |             |      |        |  |

Ort: Neumünster, Roschdohler Weg / Stoverbergskamp  
 Standort: 4  
 Straße: Knotenpunkt  
 Datum: Donnerstag, 27.09.2018



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
 INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
 INGENIEURE KRÜGER & KOY

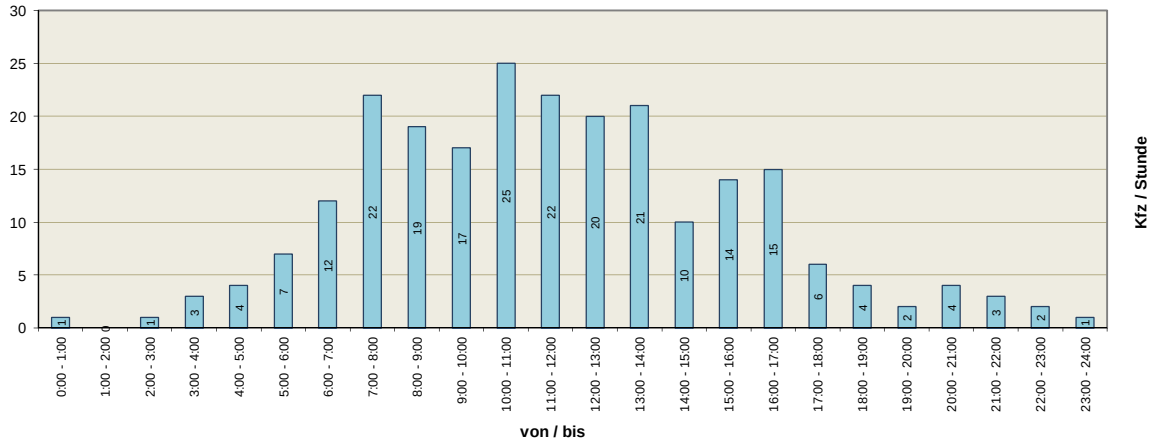
Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)



| Richtung | 0:00 - 1:00 | 1:00 - 2:00 | 2:00 - 3:00 | 3:00 - 4:00 | 4:00 - 5:00 | 5:00 - 6:00 | 6:00 - 7:00 | 7:00 - 8:00 | 8:00 - 9:00 | 9:00 - 10:00 | 10:00 - 11:00 | 11:00 - 12:00 | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00 | 18:00 - 19:00 | 19:00 - 20:00 | 20:00 - 21:00 | 21:00 - 22:00 | 22:00 - 23:00 | 23:00 - 24:00 | Summe / Tag |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| KS Nord  | 20          | 13          | 7           | 18          | 54          | 201         | 248         | 568         | 441         | 377          | 412           | 421           | 456           | 501           | 500           | 511           | 587           | 600           | 406           | 324           | 206           | 145           | 97            | 41            | 7.095       |
| KS Ost   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0           |
| KS Süd   | 15          | 12          | 5           | 17          | 40          | 145         | 172         | 377         | 345         | 335          | 372           | 363           | 390           | 401           | 412           | 440           | 483           | 469           | 339           | 280           | 181           | 130           | 86            | 34            | 5.843       |
| KS West  | 5           | 1           | 2           | 3           | 14          | 58          | 79          | 224         | 119         | 64           | 66            | 74            | 124           | 148           | 130           | 119           | 130           | 149           | 83            | 58            | 35            | 15            | 11            | 7             | 1.718       |
| KN Summe | 20          | 13          | 7           | 19          | 54          | 202         | 248         | 568         | 441         | 388          | 425           | 429           | 485           | 525           | 521           | 535           | 600           | 609           | 414           | 331           | 211           | 145           | 97            | 41            | 7.328       |
| Anteil   | 0,3%        | 0,2%        | 0,1%        | 0,3%        | 0,7%        | 2,8%        | 3,4%        | 7,8%        | 6,0%        | 5,3%         | 5,8%          | 5,9%          | 6,6%          | 7,2%          | 7,1%          | 7,3%          | 8,2%          | 8,3%          | 5,6%          | 4,5%          | 2,9%          | 2,0%          | 1,3%          | 0,6%          | 100,0%      |

15:00 bis 19:00  
 2.158 Kfz/4h 29,4%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



| Richtung    | 0:00 - 1:00 | 1:00 - 2:00 | 2:00 - 3:00 | 3:00 - 4:00 | 4:00 - 5:00 | 5:00 - 6:00 | 6:00 - 7:00 | 7:00 - 8:00 | 8:00 - 9:00 | 9:00 - 10:00 | 10:00 - 11:00 | 11:00 - 12:00 | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00 | 18:00 - 19:00 | 19:00 - 20:00 | 20:00 - 21:00 | 21:00 - 22:00 | 22:00 - 23:00 | 23:00 - 24:00 | Summe / Tag |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| KN Summe SV | 1           | 0           | 1           | 3           | 4           | 7           | 12          | 22          | 19          | 17           | 25            | 22            | 20            | 21            | 10            | 14            | 15            | 6             | 4             | 2             | 4             | 3             | 2             | 1             | 235         |
| Anteil      | 0,4%        | 0,0%        | 0,4%        | 1,3%        | 1,7%        | 3,0%        | 5,1%        | 9,4%        | 8,1%        | 7,2%         | 10,6%         | 9,4%          | 8,5%          | 8,9%          | 4,3%          | 6,0%          | 6,4%          | 2,6%          | 1,7%          | 0,9%          | 1,7%          | 1,3%          | 0,9%          | 0,4%          | 100,0%      |

\*\*) "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

15:00 - 19:00 Uhr  
 GV 39 = 16,6%  
 SV 39 = 16,6%



# Stadt Neumünster

Knotenpunkt: Roschdohler Weg / Stoverbergkamp

Datum: Mi., 26.09.2018 bis Do., 27.09.2018

Uhrzeit: 0.00 bis 24.00 Uhr



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN

INGENIEURE KRÜGER & KOY

