CDU-Fraktion Neumünster 6.9.2019

An die Stadtpräsidentin

Anna-Katharina Schättiger

E. 9.9.19
10.09.19

Sehr geehrte Frau Schättiger,

bitte lassen Sie die nachfolgende Kleine Anfrage zur Buslinienführung 2 und 22 von der Verwaltung beantworten.

Mit freundlichen Grüßen

Helga Bühse

Helga Bühse

1. Aus welchem Grund wurde die in der Stadtteilbeiratssitzung Tungendorf vom 7.8.2017 und in der RV vom 12.12.2017 zur Umsetzung des Regionalen Nahverkehrsplan beschlossene neue Linienführung -unabhängig von dem derzeitigen Umbau rund um den Helmut-Loose-Platz - bisher nicht umgesetzt? Ist zum Winterfahrplanwechsel damit zu rechnen?

2. Zu welchem Ergebnis ist das von der Verwaltung erforderlich gehaltene Gutachten durch ein Planungsbüro gelangt?

3. Wird die Verwaltung nach dem Abschluss der Bauarbeiten in Tungendorf eine Ampel an der Ecke Kieler Str. und Preetzer Landstr. installieren?

Begründung:

Seit dem Ratsbeschluss sind mittlerweile 21 Monate vergangen ohne ersichtliches Bemühen der Verwaltung diesen Beschluss umzusetzen.

**Fachdienst**
**Stadtplanung und Stadtentwicklung (61)**
**Abt. Stadtplanung / Erschließung –61.1-**

Neumünster, den 26.09.2019
Sachbearbeiter: Herr Köwer
Telefon: 26 25
Telefax: 26 48

Az.: 61-40-03-10

**Frau**
**Stadtpräsidentin**
**Anna-Katharina Schättiger**

hier

## Beantwortung der Kleinen Anfrage der CDU-Fraktion vom 06.09.2019 zur Buslinienführung 2 und 22

Sehr geehrte Frau Stadtpräsidentin,

die Kleine Anfrage betreffend der Buslinienführung 2 und 22 der CDU-Fraktion mit Schreiben vom 06.09.2019 beantworte ich wie folgt:

**Frage:**

Aus welchem Grund wurde die in der Stadtteilbeiratssitzung Tungendorf vom 7.8.2017 und in der Ratsversammlung vom 12.12.2017 zur Umsetzung des regionalen Nahverkehrsplan beschlossene neue Linienführung – unabhängig vom derzeitigen Umbau rund um den Helmut-Loose-Platz – bisher nicht umgesetzt? Ist zum Winterfahrplan damit zu rechnen?

**Antwort:**

Der Stadtteilbeirat Tungendorf hat seinen Beschluss mit mehreren Prüfaufträgen verbunden, die zunächst abzuarbeiten sind. Ebenso beschreibt der von der Ratsversammlung beschlossene Nahverkehrsplan die notwendige Prüfung der verkehrstechnischen Auswirkungen der Änderung der Linienführung.
Des Weiteren hat die SWN Verkehr zur Gewährleistung eines einwandfreien Fahrtenablaufs auf die erforderliche Prüfung mehrerer Punkte hingewiesen.
Die personelle Situation und hohe Aufgabendichte in der für die Bearbeitung zuständigen Verkehrsplanung ließen aber eine sofortige Bearbeitung des Ratsbeschlusses nicht zu, so dass der Planungsauftrag nach erfolgter Ausschreibung erst im Frühjahr 2019 vergeben werden konnte. Die Ergebnisse der Prüfung werden voraussichtlich Ende Oktober vorliegen. In Abhängigkeit davon, ob und ggf. welche verkehrstechnischen Maßnahmen vor einer Linienänderung durchgeführt werden müssen, ist gemeinsam mit der SWN Verkehr zu entscheiden, wann eine Änderung der Linienführung möglich sein wird.

**Frage:**

Zu welchem Ergebnis ist das von der Verwaltung erforderlich gehaltene Gutachten durch ein Planungsbüro gelangt?

**Antwort:**
Die Ergebnisse der Prüfung werden voraussichtlich Ende Oktober vorliegen.

**Frage:**

Wird die Verwaltung nach dem Abschluss der Bauarbeiten in Tungendorf eine Ampel an der Ecke Kieler Str. und Preetzer Landstraße installieren?

**Antwort:**

Die provisorische Lichtsignalanlage wird mit Abschluss des dritten Bauabschnittes ca. Mitte Oktober abgebaut, da diese mit dauerhaften Kosten verbunden ist.
Im Rahmen der derzeit in Bearbeitung befindlichen Verkehrsuntersuchung zur Änderung der Linienführung wird allerdings geprüft, ob eine Signalisierung der Einmündung Kieler Straße/ Preetzer Landstraße erforderlich ist.

Im Auftrage

Dr. Olaf Tauras
Oberbürgermeister

Thorsten Kubiak
Stadtbaurat