

Beschluss:

Ratsherr Radestock bringt den Antrag ein und begründet ihn.

Herr Oberbürgermeister Dr. Taurus weist darauf hin, dass der Antrag nur empfehlenden Charakter haben könne. Der Einsatz von Mitarbeitern obliege der Organisationshoheit des Oberbürgermeisters.

Die Verwaltung sei dabei, den Konzeptentwurf zu überarbeiten. Derzeit gebe es nur einen Verkehrsplaner. Ab 01.10.2019 werde eine 2. Person in diesem Aufgabenbereich tätig. Eine Fokussierung auf einzelne Maßnahmen müsse angesichts der knappen Kapazitäten zu Lasten konzeptioneller Arbeit geben.

Der Antrag wird kontrovers diskutiert.

Ratsherr Kühl bringt dann für die CDU-Ratsfraktion einen Änderungsantrag ein und begründet diesen. Demzufolge soll ein Gesamtkonzept zur Mobilität erarbeitet und auf die vorgezogene Umsetzung einzelner Maßnahmen aus Teilkonzepten verzichtet werden.

Dieser Änderungsantrag ist der Niederschrift als Anlage 1 zu TOP 10.4 beigelegt.

Ratsherr Joost weist darauf hin, dass dieser Antrag bezüglich des Mobilitätskonzeptes kaum noch als Änderungsantrag bezogen auf das Radverkehrskonzept zu bewerten sei, es sei vielmehr geboten, diese Konzeption im Wege eines eigenständigen Antrags zu verfolgen. Ungeachtet dessen bestünde die Gefahr, dass es aufgrund der Erarbeitung und Beratung eines solch umfassenden Konzeptes zu einem Stillstand kommen könnte.

Auch der Änderungsantrag der CDU-Ratsfraktion wird kontrovers diskutiert.

Ratsherr Radestock beantragt eine Unterbrechung der Sitzung, um sich in der Fraktion beraten zu können.

Auf Nachfrage von Frau Stadtpräsidentin Schättiger bestätigt er, dass dazu auch die vorgesehene Pause genutzt werden könne.

Die Ratsversammlung wird sodann um 18.50 Uhr für eine Pause von ca. 30 Minuten unterbrochen und um 19.20 Uhr fortgesetzt.

Ratsherr Radestock erklärt, den Antrag angesichts der sich abzeichnenden Mehrheitsverhältnisse zurückzuziehen.

Da der Änderungsantrag der CDU-Ratsfraktion als solcher an den Ursprungsantrag gekoppelt ist, steht somit auch dieser nicht mehr zur Beschlussfassung an.