

Protokoll der Sitzung des Stadtteilbeirates Gartenstadt

vom 27.03.2019

Ort: Gemeinschaftshaus Gartenstadt

Beginn: 19.00 Uhr **Ende:** 20:55 Uhr

Anwesend vom Stadtteilbeirat: Herr Martin Kriese, Herr Steffen Druschke, Herr Reimar Richter, Herr Kurt Feldmann-Jäger, Frau Gaby Mohr, Herr Björn Kubon, Herr Dr. Dannmeier

TOP 1

Herr Kriese begrüßt, eröffnet die Sitzung und stellt die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Heilmann wird als Gast begrüßt

TOP 2

Die Tagesordnung wird unter Punkt 5) um das Thema Verkehrsmonitoring ergänzt. Die Genehmigung der Tagesordnung erfolgt einstimmig.

TOP 3

Die Genehmigung der Niederschrift vom 16.01.2019 erfolgt einstimmig. Herr Feldmann-Jäger weist auf eine Ergänzung zum Protokoll hin. (Siehe Anlage 1)

TOP 4

Beschlusskontrolle – offene Punkte:

- Hundenauslaufwiese in der Gartenstadt
- Verkehrsmonitoring Eichhof
- Wildblumenwiese Standort
- Tischtennisplatten Semmelweisstr.
- Parkbänke / Armlehnen in der Gartenstadt
- Beleuchtung im Park (Rintelenstr. – Carlstr.)
- Pflege der TBZ Container (Rintelenstraße)
- Stellungnahme 2. Lärmaktionsplan
- KITA Gartenstadt Neubau

Herr Feldmann-Jäger wird zum Thema Verkehrsschau nochmal persönlich bei Herrn Dittebrandt nachfragen.

TOP 5

Verkehrsmonitoring:

Herr Heilmann berichtet zum Verkehrsmonitoring Eichhof. Er berichtet, dass die Verkehrszahlen noch nicht dramatisch zugenommen haben. Deutliche Verkehrserhöhungen zeigen sich am Stoverbergskamp, dieser wird aus Einfeld in Richtung A7 und zurück genutzt. Herr Feldmann-Jäger nennt zwei Beispiele zur Verkehrsentwicklung Stoverbergskamp und

66.2
61
63.2
66.1
70
65

32

61

Stoverseegeen, fragt nach Lösungsansätzen aufgrund der Verkehrszunahme und regt eine gemeinsame Sitzung mit dem Stadtteilbeirat Einfeld an.

TOP 6

Wohnraumversorgungskonzept:

Herr Heilmann berichtet zum Wohnraumversorgungskonzept und der erwarteten Einwohnerentwicklung Neumünsters und der daraus resultierenden Notwendigkeit neuen Wohnraum zu schaffen. Nach derzeitiger Kalkulation müssen 130 Wohneinheiten p.a. in Neumünster geschaffen werden.

Details siehe Anlage Wohnraumversorgungskonzept

61

TOP 7

Stadtteilfest 2020 – erste Ideensammlung:

Ein Termin soll im Planungsausschuss gefunden werden, Herr Kriese bietet die Leitung dieses Ausschusses an. Dieses wird einstimmig angenommen.

Interessenten, die sich im Planungsausschuss einbringen möchten, melden sich bitte bei Herrn Kriese.

TOP 8

Anträge:

- A) 7.1 Rückbau der markierten Radwegstreifen in der Carlstrasse
- B) Änderungsantrag auf Prüfung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h und Beibehaltung der Schutzstreifen (Frau Gaby Mohr, Herr Feldmann-Jäger und Herr Björn Kubon), siehe Anlage 1
- C) Änderungsantrag durch Herrn Dr. Dannmeier zu A) mit der Ergänzung zu prüfen, ob eine 30-Zone zwischen Sauerbruchstrasse und Virchowstrasse eingerichtet werden könnte

Nach reger Diskussion im Plenum werden beide Anträge zur Abstimmung gebracht:

Antrag B) 3 Ja, 4 Nein

Änderungsantrag C) 4 Ja, 3 Nein

Ursprungsantrag A in geänderter Form (inkl. C) 4 Ja, 3 Nein

TOP 9

Einwohnerfragestunde:

In der Röntgenstrasse zwischen Nr. 31 und 41 an der neuen Bushaltestelle staut sich extrem viel Regenwasser, wird durch Herrn Kriese weitergegeben.

32
66.1

66.1
70

TOP 10

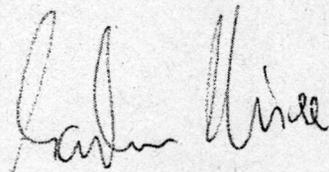
Mitteilungen:

- Nächste Sitzungstermine: 22.05./28.08./30.10.
- Müllsammeln 2019 in der Gartenstadt startet am Sonntag, den 31.03. um 11 Uhr im Ulmenweg
- Die Bushaltestelle in Nah-SH wurde zwischenzeitlich aktualisiert

Für die Richtigkeit



Reimar Richter (Protokollführer)



Martin Kriese (Stadtteilvorsteher)

Änderungsantrag

zum Antrag von Herrn Kriese (TOP7.1) der Stadtteilbeiratssitzung am 27.03.2019

Rückbau der Markierten Schutzstreifen in der Carlstraße zwischen Sauerbruchstraße und Victoriastraße.

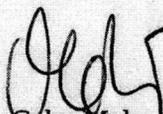
61
66.1
32

Der Stadtteilbeirat fordert die Verwaltung auf
streichen von „die markierten (bis) zeitnah zu sanieren.“
zweiter Satz des Antragstextes

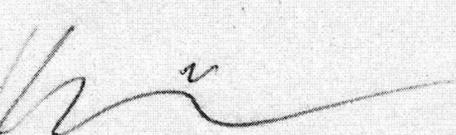
neu zu prüfen, die Geschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren bei Beibehaltung der
Schutzstreifen

Begründung:

- Die Carlstraße verläuft am „Stadtpark“ und an einer Kita / einem Bildungszentrum und am zentralen Veranstaltungsort Neumünsters, dem „Jugendspielplatz“ entlang. Allen gemeinsam ist, das aus unterschiedlichen Gründen (Sicherheit von Schülern/Kindern, Ruhige Zone Park, Verkehrssicherheit für Veranstaltungsbesucher) eine Reduzierung der Geschwindigkeit angemessen ist.
- Mit der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ist die Flüssigkeit des Verkehrs sehr gut zu erhalten, wobei insbesondere die **Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer deutlich erhöht wird**, was den § 39 bis 43 StVO entspricht
Leitsatz: **Verkehrssicherheit vor Flüssigkeit**
- Ergänzt werden könnte die Maßnahme durch eine „Wohngebiets 30 Zone“ und oder durch die Einrichtung einer „Fahrradstraße“ als Bestandteil einer „Veloroute“ von der Gartenstadt bis zur Innenstadt.


Gaby Mohr


Björn Kubon


Kurt Feldmann-Jäger

Anlage 1

Kurt Feldmann-Jäger

Tel 04321-14876
Mobil 0179-9792214
kurt@feldmann-jaeger.de
26. Mrz 19

Änderung/Ergänzung zum Protokoll:
hier: TOP 10 Mitteilungen

Reit/Wanderwege in der Gartenstadt:

- der neue Reit/Wanderweg in der Gartenstadt zwischen dem Stoverseegen (Höhe Nr. 28) und der Rendsburger Straße in Höhe Stoverbergskamp, am Siedlungsrand entlang, ist entsprechend zu Beschildern
- weitere Reit/Wanderwege am Siedlungsrand der Gartenstadt entlang, entsprechend dem Landschaftsplan Nord-West, sind einzurichten und zu Beschildern.

61
66.2