

Radverkehrskategorien gemäß Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008)

HAUPTNETZ

IR II: innergemeindliche Radschnellverbindung (angestrebt 15 - 25 km/h)

Verbindung für Alltagsradverkehr auf größeren Entfernungen;
z.B. Fortsetzung von Stadt-Umland-Verbindungen

IR III: innergemeindliche Radhauptverbindung (angestrebt 15 - 20 km/h)

Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Stadtteilzentren in Oberzentren

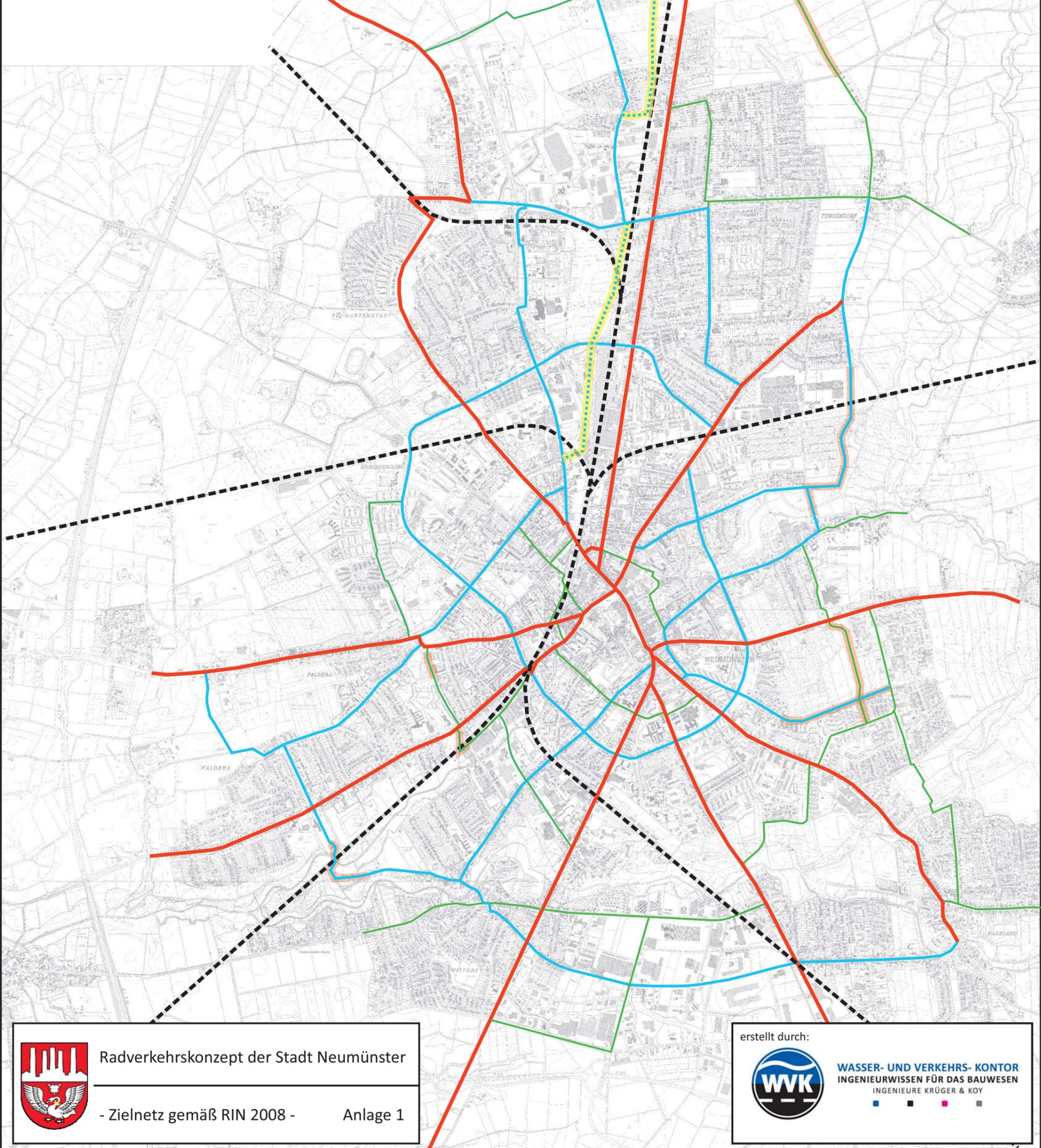
NEBENNETZ

IR IV: innergemeindliche Radverkehrsverbindung (angestrebt 15 - 20 km/h)

Verbindung für Alltagsradverkehr von Ortsteilen zum Hauptzentrum sowie untereinander und zu allen wichtigen Zielen

unbefestigter Streckenabschnitt

neue Velorouten, ungeklärter Flächenverfügbarkeit



Radverkehrskonzept der Stadt Neumünster

- Zielnetz gemäß RIN 2008 -

Anlage 1

erstellt durch:



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY

