

# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

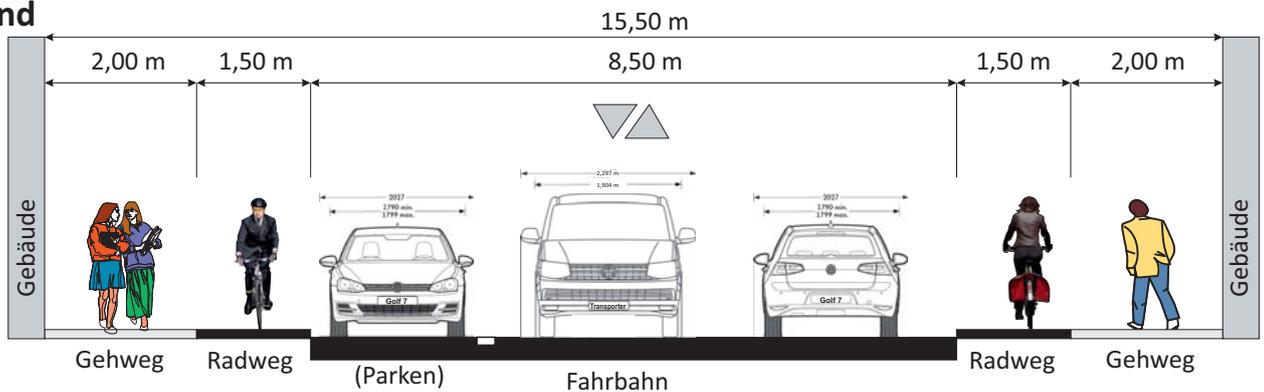
Abschnitt: Kieler Straße, zwischen Ilsahl und Kuhberg

Maßnahme: Einrichten von Schutzstreifen

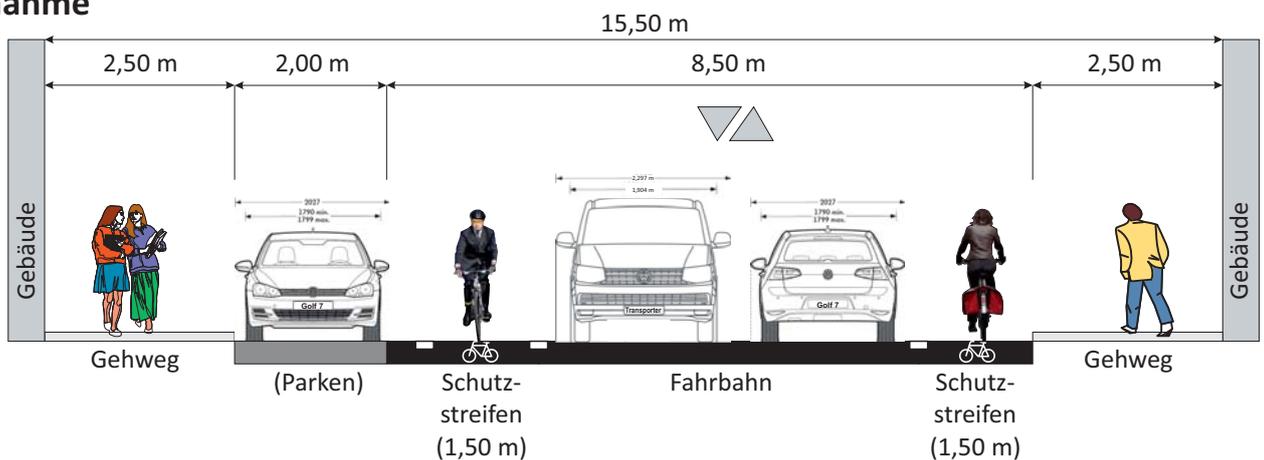


WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY

## Bestand



## Maßnahme



# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

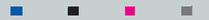
Abschnitt: Christianstraße, Bismarckstraße bis Parkstraße

Maßnahme: Anpassung des Straßenquerschnittes

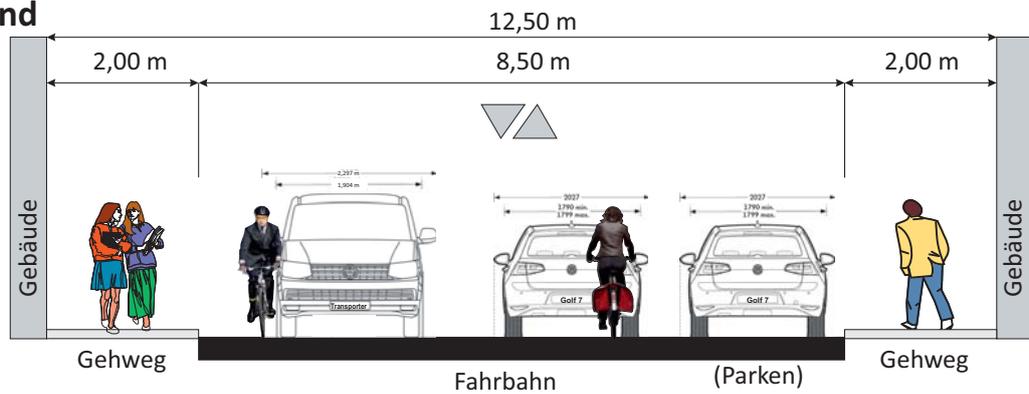


WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN

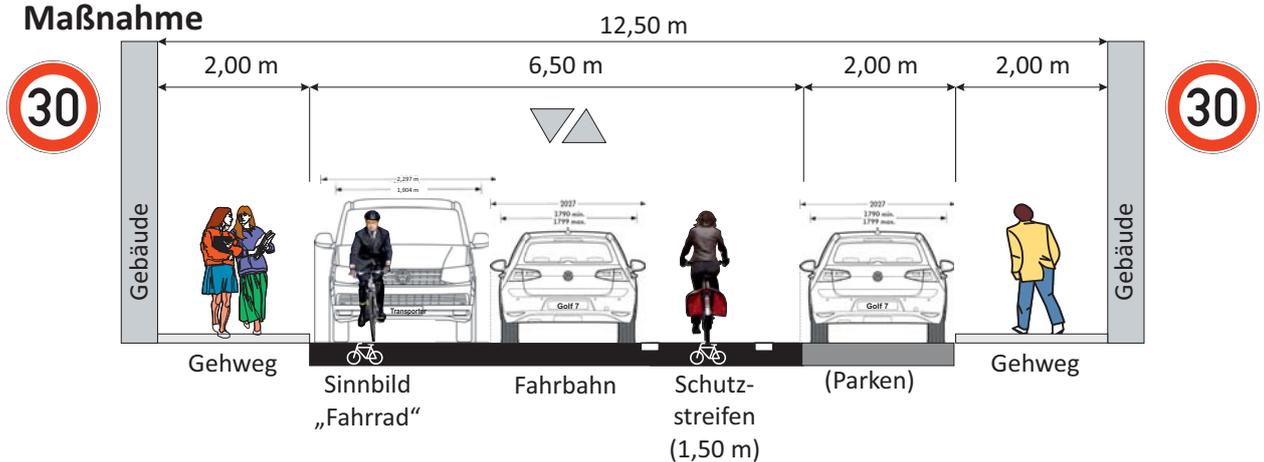
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY



## Bestand



## Maßnahme



# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Christianstraße, Bismarckstraße bis Parkstraße

Maßnahme: Einrichtung einer Einbahnstraße



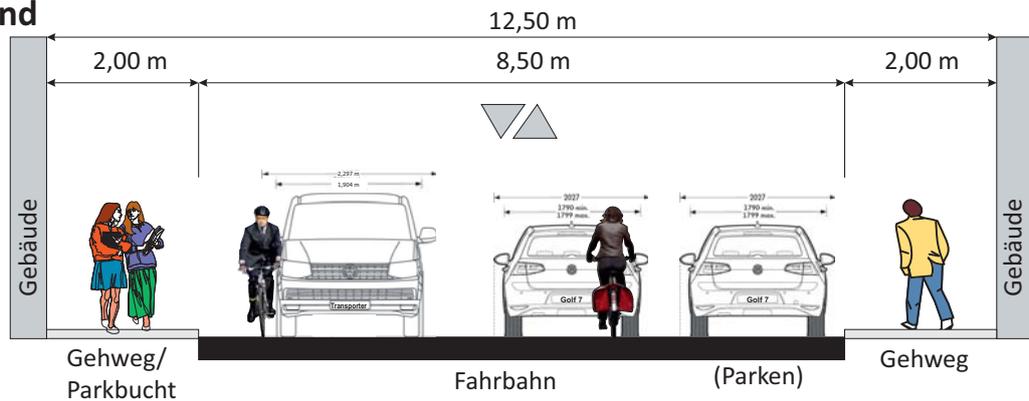
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY

bestehende Verkehrsstärke: 12.000 Kfz/24h

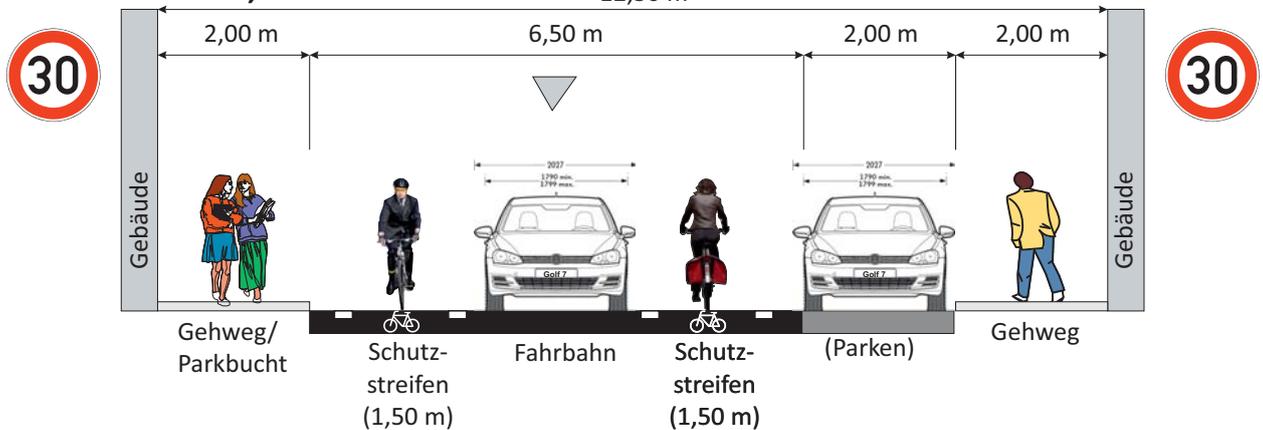
--> Belastung bei Einbahnstraße: 6.000 Kfz/24h

--> Verlagerung von 6.000 Kfz/24h auf Kieler Straße, Stadtring, Brachenfelder Straße

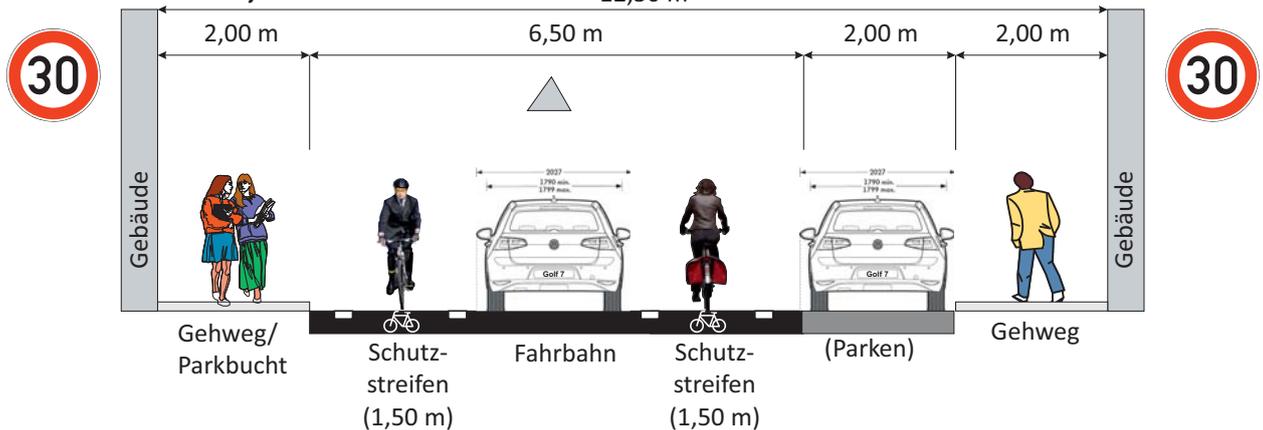
## Bestand



## Einbahnstraße, stadteinwärts



## Einbahnstraße, stadtauswärts



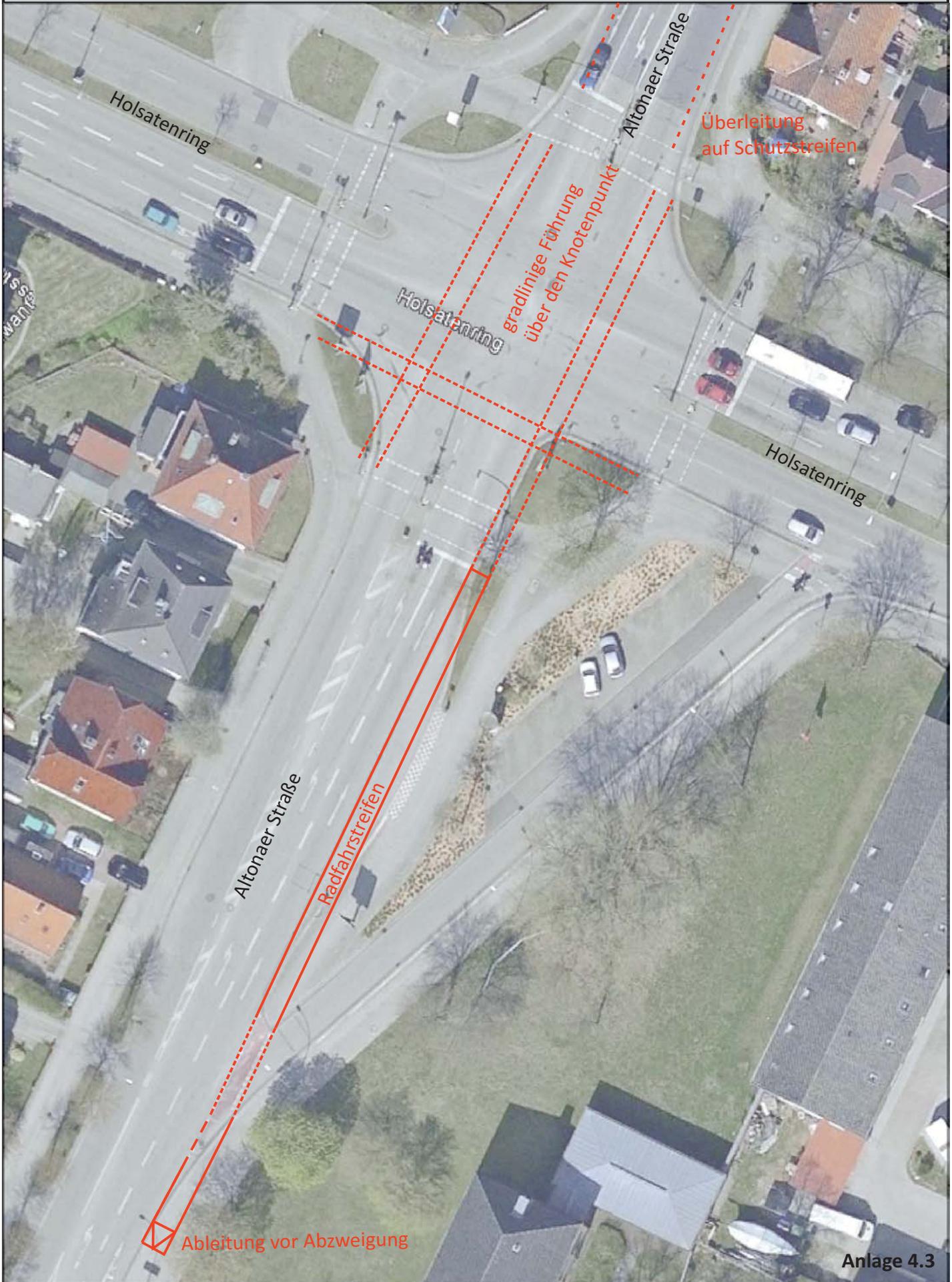
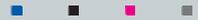
# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Knotenpunkt Altonaer Straße / Holsatenring

Maßnahme: Anpassung der Radverkehrsführung im Knoten



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE KRÜGER & KOY



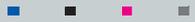
# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Haart, Sachsenring bis Kummerfelder Straße

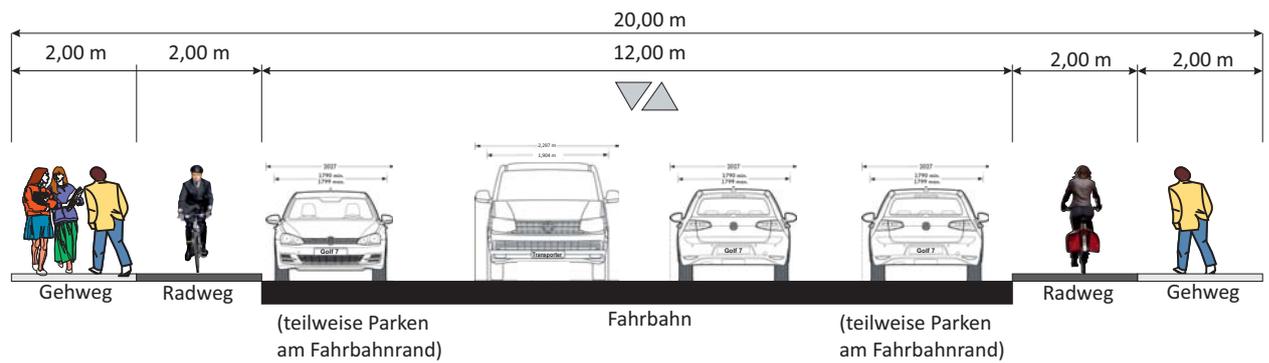
Maßnahme: Einrichtung von Radfahrstreifen



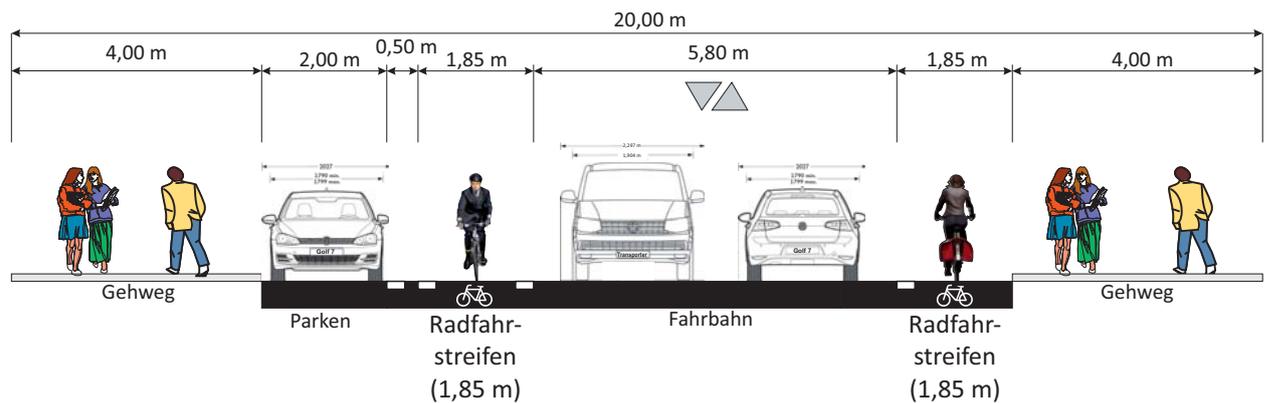
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY



## Bestand



## Maßnahme



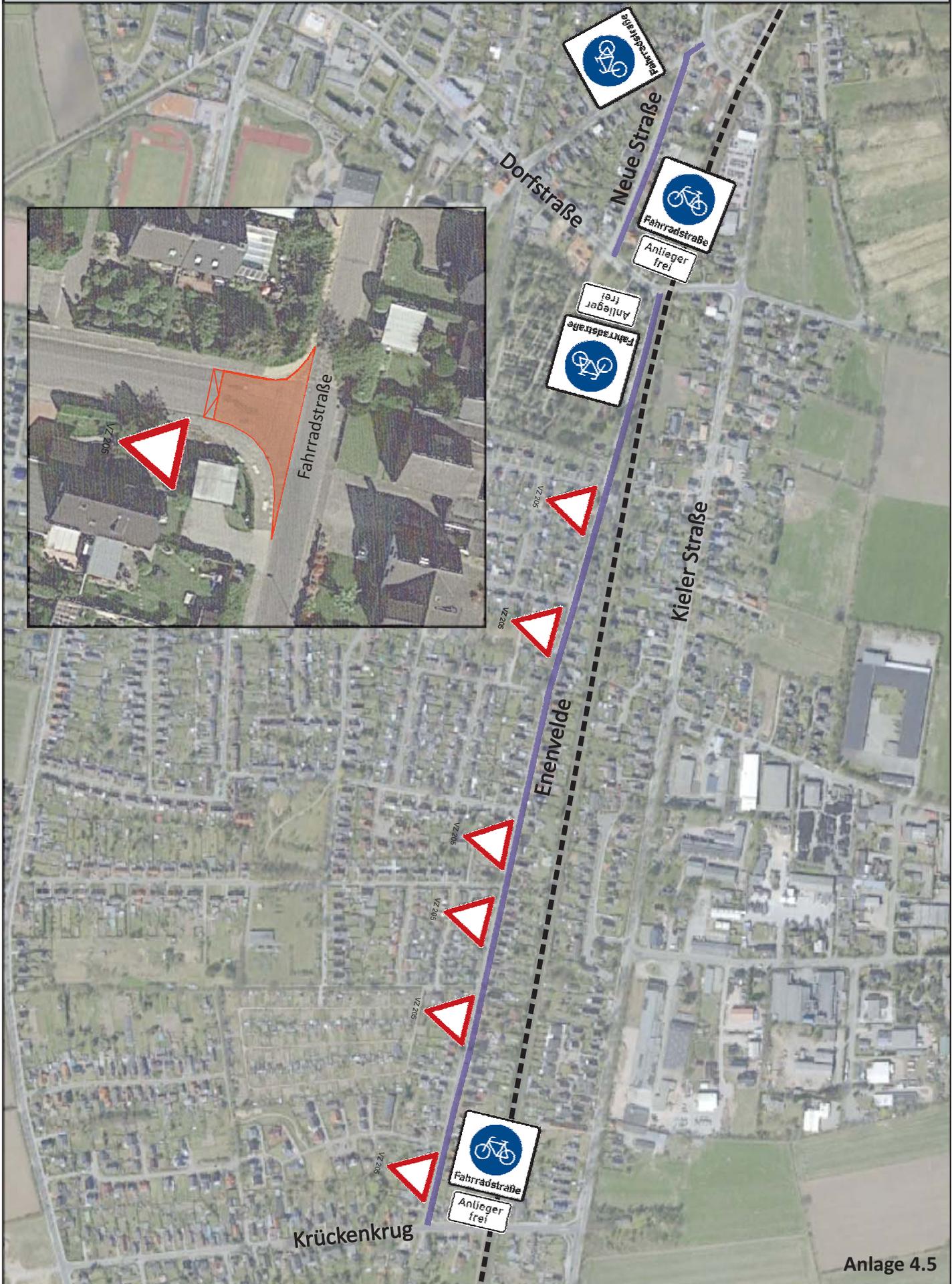
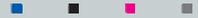
# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Enenvelde, Neue Straße

Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE KRÜGER & KOY



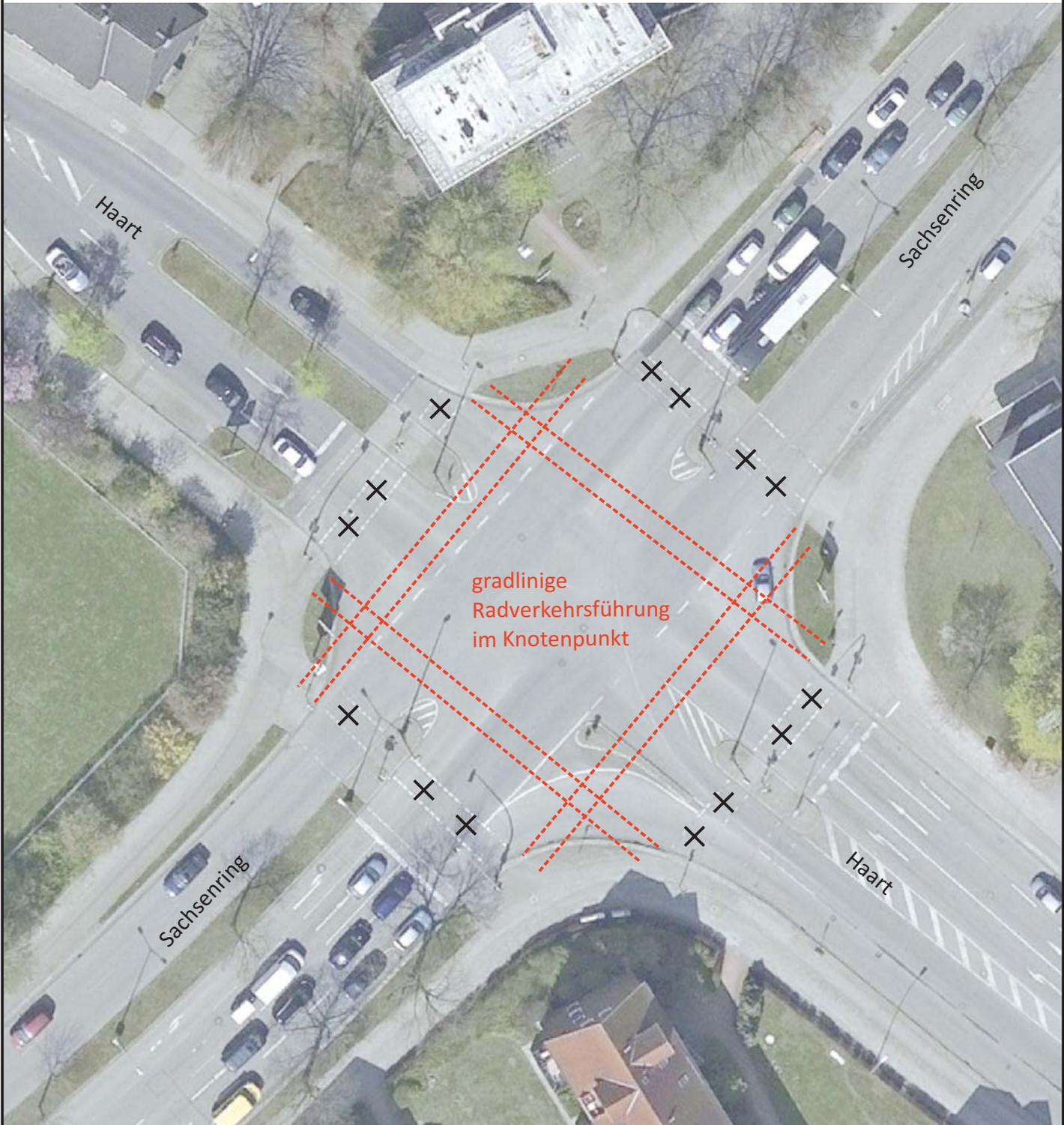
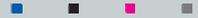
# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Knotenpunkt Haart / Sachsenring

Maßnahme: Anpassung der Radverkehrsführung im Knoten



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE KRÜGER & KOY



# Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Stoverweg, Anschluss an L 328

Maßnahme: Einrichtung eines Radfahrstreifens



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE KRÜGER & KOY

