

		AZ:	66/Schnittker
--	--	-----	---------------

Mitteilung-Nr.: 0106/2018/MV

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Bau- und Vergabeausschuss	21.03.2019	Ö	Kenntnisnahme

Betreff:

**Sachstand "Straßenkataster"
(Zustandskataster)
hier: Derzeitiger Stand und weiteres
Vorgehen**

ISEK-Ziel:

Protokollauszug BVA vom 31/01/2019 zu TOP 12.2 (Vorlage 0082/2018/MV)

Frau Bühse bittet eine Prioritätenliste über Schäden und Mängel und die bisherigen Ergebnisse/Erkenntnisse des Straßenkatasters in der nächsten Sitzung des BVA am 21.03.2019 vorzustellen.

Zu: Prioritätenliste über Schäden und Mängel

Die Straßenunterhaltung wird gesteuert aufgrund von Begehungen und optischen Zustandsbeurteilungen. Für das gesamte Stadtgebiet ist eine Straßenzustandskarte erstellt worden.

Die Straßen werden in 3 Stufen eingeteilt

- unauffällig –
- in absehbarer Zeit abgängig -
- sofortiger Sanierungsbedarf –

Als Anlage 1 ist der Vorlage eine Liste der Straßen beigefügt, bei der ein sofortiger Sanierungsbedarf besteht. Diese Straßen haben „Priorität“.

Zu: bisherige Ergebnisse/Erkenntnisse

Als Anlage 2 ist der Vorlage eine Projektbeschreibung zur Straßendatenerfassung für die Straßen der Stadt Neumünster beigefügt.

Die Projektbeschreibung (Anlage 2) gliedert sich in

1. Vorbemerkungen	3	
2. Digitale Datengrundlage	4	
2.1. Straßennetz (Knoten-Kanten-Modell)	4	
2.2. Daten zu Verkehrsflächen (Flächenmodell)		5
2.3. Straßenzustandsdaten	6	
2.4. Beispiele für aktuelle Straßenzustände	8	
2.5. Schlussfolgerungen	14	
3. Notwendige Datenerhebungen	15	
3.1. Netzmodell	15	
3.2. Flächenmodell	15	
3.3. Straßenzustandserfassung	17	
3.4. Straßenerhaltungskonzept	20	
4. Geplante Beauftragungen		23
4.1. Aktualisierung des Netzmodells	23	
4.2. Aufbau eines Flächenmodells	23	
4.3. Messbildbefahrung des gesamten Straßennetzes	23	
4.4. Visuelle Zustandserfassung	23	
4.5. Strategisches Straßenerhaltungskonzept	23	
4.6. Projektmanagement und Qualitätssicherung	24	
5. Zusammenfassung	24	

Abgearbeitet/in Arbeit ist die Ermittlung der digitalen Datengrundlage zum Netzmodell (Knoten-Kanten-Modell).

Beauftragt werden soll jetzt die Erfassung der digitalen Datengrundlage zum Flächenmodell.

Es ist beabsichtigt, die Deutsche Tiefbauberatung mit der weiteren Bearbeitung zu beauftragen.

Die Projektbeschreibung (Anlage 2) mit den Erläuterungen zu den digitalen Daten und zu den beiden Modellen wird im Ausschuss vorgestellt und ist in der Anlage 2 erläutert.

Anlagen

Kleine Straßenunterhaltung 2019 im Stadtgebiet Neumünster
Straßendatenerfassung für die Stadt Neumünster

