

# Entwurf

---

**Lärmkarten des Umgebungslärms nach  
§47c BImSchG i.V. mit der 34. BImSchV  
im Rahmen der Lärminderungsplanung  
2017/18  
Stadt Neumünster  
-Straßenverkehrslärm-  
(Erweiterter Bereich)**

---

Projektnummer: 15157.01

20. April 2018

Im Auftrag von:  
Stadt Neumünster  
Brachenfelder Straße 1-3  
24534 Neumünster

Dieses Gutachten wurde im Rahmen des erteilten Auftrages für das oben genannte Projekt / Objekt erstellt und unterliegt dem Urheberrecht. Jede anderweitige Verwendung, Mitteilung oder Weitergabe an Dritte sowie die Bereitstellung im Internet – sei es vollständig oder auszugsweise – bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des Urhebers.



## Inhaltsverzeichnis

1.	Anlass und Aufgabenstellung.....	2
2.	Beurteilungsgrundlagen.....	2
2.1.	Allgemeines zur Lärminderungsplanung.....	2
2.1.1.	Kartierungsumfang gemäß 34. BImSchV.....	3
2.1.2.	Ermittlung der Lärmindizes aus Straßenverkehrslärm.....	4
2.1.3.	Abschätzung der durch Umgebungslärm Belasteten.....	4
3.	Kartierungsparameter.....	6
3.1.	Kartierungsumfang.....	6
3.2.	Verkehrsmengen und Emissionen.....	6
3.3.	Lärmschutzmaßnahmen und Gebäudestruktur.....	7
3.4.	Berechnungsmethoden.....	7
4.	Lärmkarten.....	7
5.	Belastetenzahlen.....	8
6.	Quellenverzeichnis.....	10
7.	Anlagenverzeichnis.....	I

## 1. Anlass und Aufgabenstellung

Seit 2007 sind Gemeinden und Städte, die im Einflussbereich einer Hauptlärmquelle liegen, generell verpflichtet, eine Lärminderungsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie aufzustellen bzw. regelmäßig zu aktualisieren (alle 5 Jahre). Dies verfolgt das Ziel, den Umgebungslärm darzustellen und Maßnahmen zur Minderung zu entwickeln. Eine Lärminderungsplanung setzt sich jeweils zusammen aus der Lärmkartierung (Betrachtung des Vorjahres) und der ein Jahr darauf folgenden Lärmaktionsplanung (Betrachtung der Prognose, 5 Jahre im Voraus). Die Ergebnisse sind für Städte und Gemeinden in Schleswig-Holstein an das Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume (LLUR) zu melden.

Der Kartierungsumfang zur Meldung wird im §47c des BImSchG festgelegt. Da die Stadt Neumünster nicht als ein Ballungsraum mit mehr als 100.000 Einwohnern gemeldet wurde, müssen formal alle Hauptverkehrsstraßen kartiert werden. Hauptverkehrsstraßen sind nach §47b Bundes- oder Landesstraßen mit einer jährlichen Verkehrsbelastung von mehr als 3.000.000 Fahrzeugen pro Jahr. Die Lärminderungsplanung für die Schiene wird vom Eisenbahn Bundesamt durchgeführt. Weitere Lärmarten müssen in der Stadt Neumünster nicht betrachtet werden.

Aufgrund der Einwohnerzahl ist die Stadt Neumünster aufgefordert die Lärminderungsplanung eigenständig durchzuführen. Für Gemeinden oder Städten mit weniger als 20.000 Einwohnern wird die Lärmkartierung vom Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume (LLUR) durchgeführt.

Die von der Stadt Neumünster zur Meldung geforderten Lärmkarten unter alleiniger Berücksichtigung der Hauptverkehrsstraßen reichen für eine sinnvolle Lärmaktionsplanung nicht aus, da zahlreiche Straßenzüge fehlen, die zwar unterhalb der gesetzlichen Kartierungspflichtgrenze liegen, aber dennoch wesentlichen Einfluss auf die Lärmsituation haben. Daher erfolgte eine zweite, ergänzende Lärmkartierung.

## 2. Beurteilungsgrundlagen

### 2.1. Allgemeines zur Lärminderungsplanung

Um schädliche Auswirkungen und Belästigungen durch Umgebungslärm zu verhindern, zu mindern bzw. vorzubeugen wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm aufgestellt und als sechstes Teil des Bundesimmissionschutzgesetzes (BImSchG, [1]) in nationales Recht umgesetzt. Die Lärminderungsplanung setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- Ermittlung der Belasteten aus den strategischen Lärmkarten,
- Aufstellung von Lärmaktionsplänen zur Bewertung der Lärmsituation und Aufstellung von Lärminderungsmaßnahmen sowie Darstellung ruhiger Bereiche.

Die Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV,[4]) konkretisiert die Anforderungen an die Kartierung des Umgebungslärms. Ergänzend werden die LAI-Hinweise zur Lärmkartierung [10] als Beurteilungsgrundlage herangezogen. Für die Aufstellung der Lärmaktionspläne mit der notwendigen Öffentlichkeitsbeteiligung gibt es keine weitere Verordnung, jedoch enthalten die LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung [11] entsprechende Hinweise.

Bei der Lärmkartierung werden jeweils alle Lärmarten getrennt betrachtet. Dies bezieht sich auf den Umgebungslärm durch Straßen, Eisenbahnen, Straßenbahnen, Flughäfen für den zivilen Verkehr sowie innerhalb von Ballungsräumen Hafentlärm und Industrie- und Gewerbegebiete gemäß Anhang I der Richtlinie über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung [6] (IVU-Anlagen).

Die Kartierungen erfolgen in der Regel durch die Betreiber. Für den Straßenverkehrslärm sind jedoch im Regelfall die zuständigen Gemeinden / Städte zuständig. Die Aufstellung der Lärmaktionspläne erfolgt durch diese im Anschluss für alle Lärmarten.

### 2.1.1. Kartierungsumfang gemäß 34. BImSchV

Der Kartierungsumfang ist wesentlich davon abhängig, ob eine Stadt / Gemeinde innerhalb oder außerhalb eines Ballungsraumes im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie liegt. Außerhalb müssen ausschließlich die Hauptlärmquellen kartiert werden. Dies sind zum Beispiel für den Straßenverkehr die Hauptverkehrsstraßen gemäß § 47 b des BImSchG [1], also „[...] Bundesfernstraßen, Landesstraßen oder auch sonstige grenzüberschreitende Straßen mit einem Verkehrsaufkommen [...]“ entsprechend nachfolgender Tabelle 1.

Tabelle 1: Wesentliche Unterschiede von der 1. zur 2. Stufe gemäß 34. BImSchV [4]

Definitionen	1. Stufe	ab 2. Stufe
„Ballungsraum“	> 250.000 EW	> 100.000 EW
Hauptverkehrsstraße	> 16.440 Kfz/24h	> 8.220 Kfz/24h
Haupteisenbahnstrecke	> 164 Züge/24h	> 82 Züge/24h
Großflughäfen	> 137 Bewegungen/24h	> 137 Bewegungen/24h

Innerhalb von Ballungsräumen sind gemäß 34. BImSchV zusätzlich „sonstige“ Straßen, Schienenwege sowie Flugplätze für den zivilen Luftverkehr und IVU-Anlagen sowie Häfen zu kartieren, soweit diese „erheblichen“ Umgebungslärm hervorrufen. Im Sinne der LAI-Hinweise zur Lärmkartierung [10] ist Umgebungslärm als erheblich anzusehen, wenn er relevant ist. Als relevant werden dabei jene Lärmquellen gezählt, die durch ihre Lärmbelastung und / oder Nähe zur Wohnbebauung oder sonstigen schutzbedürftigen Nutzung Lärmindizes oberhalb von 50 dB(A) hervorrufen können, da hier die Meldepflicht als „Belastete“ beginnt.

Grundsätzlich sind gemäß den LAI-Hinweisen für die Lärmkartierung sinnvolle „Lückenschließungen“ im Verkehrsnetz vorzunehmen, auch sollen Verkehrswege geringfügig über den Untersuchungsraum hinaus geführt bzw. miteinbezogen werden, wenn sie außerhalb liegen, aber von Relevanz sein können.

### 2.1.2. Ermittlung der Lärmindizes aus Straßenverkehrslärm

Zur Berechnung der Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  aus der Belastung des Straßenverkehrs werden die vorläufigen Berechnungsmethoden zur Ermittlung des Umgebungslärms VBUS [8] verwendet. Diese sind angelehnt an die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), wurden jedoch an die Erfordernisse des Anhangs II der Richtlinie 2002/49/EG angepasst. Zudem beinhalten sie auch den Nachweis der Gleichwertigkeit der Ergebnisse mit den in der Richtlinie festgelegten Interimsverfahren zur Berechnung der Lärmbelastung. Für den Straßenverkehr ist dies das französische Verfahren NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB). Dadurch ergeben sich die folgenden Abweichungen von den RLS-90:

- Wie in der Richtlinie 2002/49/EG vorgeschrieben, werden Langzeit-Mittelungspegel und keine Beurteilungspegel berechnet. Die Berechnung des Mittelungspegels enthält keinen Kreuzungszuschlag wie in den RLS-90, weil nur messbare Beiträge in die Berechnung der Langzeitpegel  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  eingehen dürfen.
- Unterschiede in den meteorologischen Ausbreitungsbedingungen am Tag, am Abend und in der Nacht werden mit einer zusätzlichen Korrektur berücksichtigt.
- Im Gegensatz zur kreisförmigen Ausbreitung, wie sie in den RLS-90 angenommen wird, wurde die Annahme der parabolischen Ausbreitung der Schallstrahlen bei Abschirmung nötig, um die in der Richtlinie geforderte Gleichwertigkeit der Ergebnisse mit dem französischen Verfahren NMPB-Routes-96 besser zu gewährleisten.
- Parkplätze werden nicht behandelt, da sie auch in dem französischen Verfahren NMPB-Routes-96, das als Interimsverfahren dient, nicht enthalten sind.
- Das Verfahren der langen, geraden Straße aus den RLS-90 wurde nicht übernommen, da zur Erstellung von Lärmkarten ausschließlich Computerprogramme verwendet werden, die auf dem Teilstückverfahren basieren.
- Die Abgrenzung zwischen Pkw und Lkw beträgt 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht, abweichend von den RLS-90, dort liegt diese Grenze bei 2,8 t.

### 2.1.3. Abschätzung der durch Umgebungslärm Belasteten

Mit der „Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (VBEB, [9]) können Informationen über die Zahl der lärmbelasteten Menschen sowie die lärmbelasteten Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser abgeschätzt werden, die nach der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissions-

schutzgesetzes (34. BImSchV) mit der Erstellung der Lärmkarten anzugeben sind. Die Angabe erfolgt in tabellarischer Form in den gemäß Tabelle 2 angegebenen Isophonen-Bändern (§ 4 der 34. BImSchV) für jede Lärmart getrennt.

Da es sich bei diesen Angaben lediglich um eine Abschätzung handelt, wird zudem durch die Forderung des § 4 (5) der 34. BImSchV deutlich, denn danach sollen die Zahlenangaben der belasteten Menschen auf die nächsten Hunderterstellen auf- bzw. abgerundet werden.

Tabelle 2: Angabe Isophonen-Bänder der Lärmindizes gemäß 34. BImSchV [4]

<b>Lärmindizes L<sub>DEN</sub></b>	<b>Lärmindizes L<sub>Night</sub></b>
	> 50 – 55 dB(A)
> 55 – 60 dB(A)	> 55 – 60 dB(A)
> 60 – 65 dB(A)	> 60 – 65 dB(A)
> 65 – 70 dB(A)	> 65 – 70 dB(A)
> 70 – 75 dB(A)	> 70 dB(A)
> 75 dB(A)	

### 3. Kartierungsparameter

#### 3.1. Kartierungsumfang

Die in nachfolgender Tabelle 3 aufgeführten Straßen inner- und außerhalb des Stadtgebietes Neumünster wurden bei der Kartierung des Umgebungslärms für die vorangegangene und aktuelle Kartierung berücksichtigt.

Tabelle 3: Straßen der Lärmkartierung (Fett: Hauptverkehrsstraße nach § 47b BImSchG [1])

1. <b>Bundesautobahn A7</b>	25. <b>Christianstraße (B 430)</b>	49. Wasbeker Straße (K 17)
2. Rendsburger Straße (K1)	26. Christianstraße (K 17)	50. <b>Roonstraße (B 430)</b>
3. <b>L 328</b>	27. Hauptstraße (K 10)	51. Viktoriastraße (K 15)
4. <b>Rendsburger Straße (L 328)</b>	28. Brachenfelder Straße	52. <b>Hansaring (B 430)</b>
5. Rendsburger Straße (K 12)	29. <b>Plöner Straße (B 430)</b>	53. <b>Holsatenring (L 323)</b>
6. Roschdohler Weg (K 8)	30. Kummerfelder Straße (K 6)	54. <b>Sachsenring (L 323)</b>
7. Friedrich-Wöhler-Straße (K 8)	31. L 322	55. <b>Feldstraße (B 430)</b>
8. Looper Weg (K 5)	32. Segeberger Straße (K 19)	56. <b>Klaus-Groth-Straße (B 430)</b>
9. Dorfstraße (K 5)	33. <b>Segeberger Straße (L 322)</b>	57. <b>Goethestraße (B 430)</b>
10. Großharrier Weg (K 5)	34. <b>Haart (L 322)</b>	58. <b>Ilsahl (B 430)</b>
11. Einfeldler Schanze	35. Haart (K 13)	59. <b>Ilsahl (L 318)</b>
12. <b>Kieler Straße (L 318)</b>	36. Kampstraße (K 7)	60. <b>Max-Johannsen-Brücke (B430)</b>
13. Kieler Straße (K 11)	37. Boostedter Straße (K 18)	61. <b>Sauerbruchstraße (B 430)</b>
14. Stoverweg (K 1)	38. Boostedter Straße (K 14)	62. <b>Forstweg (B 430)</b>
15. Wilhelminestraße (K 1)	39. <b>B 205</b>	63. Friedrichstraße
16. Hürsland	40. <b>Altonaer Straße (L 319)</b>	64. Färberstraße
17. Am Kamp (K 1)	41. Altonaer Straße (K 16)	65. Hinter der Bahn
18. Tasdorfer Weg (K 1)	42. Gadelander Straße (K 2)	66. Bahnhofstraße
19. Preetzer Landstraße (L 67)	43. Padenstedter Landstraße (K 2)	67. Kuhberg (K 12)
20. Norderdorkamp (L 67)	44. Mühlenstraße (K 2)	68. Großflecken (K 13)
21. Süderdorkamp (L 67)	45. Lindenstraße (K 9)	69. Am Teich (K 17)
22. <b>Alsenplatz (L 67)</b>	46. Wittorfer Straße (K 9)	70. Schleusberg
23. <b>Tungendorfer Straße (L 67)</b>	47. Ehndofer Straße (K 3)	71. Schützenstraße
24. <b>Christianstraße (L 67)</b>	48. Wasbeker Straße (B 430)	

#### 3.2. Verkehrsmengen und Emissionen

Die für die Berechnung der Lärmindizes erforderlichen Verkehrsbelastungen des Bezugsjahres 2016 für das berücksichtigte Straßennetz wurden aus verschiedenen Datenquellen zusammengestellt [17][18]. Dies betrifft die Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (DTV) sowie die maßgebenden Schwerverkehrsanteile (SV-Anteil > 3,5 t) tags, abends und nachts.

Eine Zusammenfassung der Verkehrsbelastungen ist der Anlage A 1.1 zu entnehmen. Die Erfassung des Fahrbahnbelags (Straßenoberfläche), die Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Lage ggf. vorhandener Steigungen und Gefälle erfolgte durch Ortsbesichtigungen [20] und in Abstimmungen mit der Stadt Neumünster.

Die Berechnung der Emissionspegel (Beurteilungspegel) für den Tages-, Abend- und Nachtzeitraum erfolgt mit dem Programm Cadna/A [7] auf Grundlage des in der VBUS [8] angegebenen Berechnungsverfahrens. Eine Zusammenfassung der errechneten Emissionspegel für die berücksichtigten Straßenabschnitte ist der Anlage A 1.3 zu entnehmen.

### **3.3. Lärmschutzmaßnahmen und Gebäudestruktur**

Neben der Feststellung der Verkehrsmengen des Bezugsjahres 2016 ist auch die Erfassung von realisierten Lärmschutzmaßnahmen und sonstigen Veränderungen innerhalb des Stadtgebietes Bestandteil der Ausarbeitung der aktuellen Lärmkartierung. Dazu gehörten die Verwendung der aktuellen Liegenschaftskatasterdaten (ALK-Daten, [13]) sowie eines 3D-Gebäudemodells [14], um die Gebäudestruktur möglichst real darzustellen und Informationen über die Einwohnerstruktur [12]. Weiterhin wurden in Vorabstimmungen [17] und Ortsbesichtigungen [20] relevante Veränderungen erfasst. Dazu gehören realisierte Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwällen und -wänden, erneuerte oder veränderte Straßenbeläge und Feststellungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten.

### **3.4. Berechnungsmethoden**

Die Berechnung der Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  erfolgte mit dem Programm Cadna/A [7] auf Grundlage des in der VBUS [8] angegebenden Berechnungsverfahrens (Teilstückverfahren). Die Empfängerhöhe beträgt 4,0 m über Gelände. Bei der Ausbreitungsberechnung wurden das aktuelle digitale Geländemodell (DGM1, [15]), die aktuelle Lage der Gebäude [14] und vorhandene Lärmschutzeinrichtungen berücksichtigt. Die Höhe der Gebäude und Lärmschutzeinrichtungen wurden auf Grundlage von Ortsbesichtigungen und Streckenbefahrungen [20] ermittelt bzw. abgeschätzt sowie mit einem 3D Gebäudemodell [14], verglichen.

## **4. Lärmkarten**

Die Darstellung der Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  ist den farbigen Lärmkarten im Maßstab 1:50.000 für das gesamte Stadtgebiet bzw. im Maßstab 1:17.500 für Teilstücke den Anlagen A 3 entnehmen. Ergänzend werden Planunterlagen im Format DIN-A0 im Maßstab 1:15.000 bzw. im Maßstab 1:5.000 aufbereitet.

## 5. Belastetenzahlen

Auf Grundlage der vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB, [9]) wurden für die Stadt Neumünster die in den folgenden Tabellen aufgeführten Angaben abgeschätzt.

Die Anzahl der belasteten Wohnungen wird aus der Anzahl der belasteten Menschen berechnet. Hierfür wird vom Standardwert, 2,1 Bewohner pro Wohnung, ausgegangen (siehe VBEB, Abschnitt 8).

Im Regelfall sind die an die Europäische Union zu meldenden belasteten Menschen auf die nächsten Hunderterstellen auf- bzw. abzurunden. Um jedoch eine bessere Grundlage für die Lärmaktionsplanung zu haben, haben wir die ungerundeten Werte in eckigen Klammern zusätzlich mit angegeben.

Tabelle 4: Geschätzte Zahl der in der Lärmkartierung 2017 von Straßenverkehrslärm belasteten Menschen, auf alle Gebäudefassaden verteilt

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Höhe der Belastung		Belastete Menschen - Straßenverkehrslärm -							
	über	bis	L <sub>DEN</sub>				L <sub>Night</sub>			
	db (A)		Anzahl der Einwohner im Stadtgebiet							
1	50	55	-				5.400 [5380]			
2	55	60	6.100 [6052]				4.500 [4490]			
3	60	65	5.400 [5401]				1.400 [1400]			
4	65	70	4.000 [4045]				100 [90]			
5	70	75	1.000 [979]				0 [0]			
6	75		0 [9]				0 [0]			
7	<b>Summe</b>		<b>16.500 [16486]</b>				<b>11.400 [11360]</b>			

Tabelle 5: In der Lärmkartierung 2017 belastete Flächen (km<sup>2</sup>) und geschätzte Anzahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser – L<sub>DEN</sub> (24 Stunden)

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Höhe der Belastung L <sub>DEN</sub>		Belastete Fläche, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser - Straßenverkehrslärm -							
	über	bis	Fläche	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser				
	db (A)		km <sup>2</sup>	Anzahl im Stadtgebiet						
1	55	65	16,6	5.476	19	2				
2	65	75	5,1	2.381	5	1				
3	75		0,8	0	0	0				
4	<b>Summe</b>		<b>22,5</b>	<b>7.856</b>	<b>24</b>	<b>3</b>				

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

Bargteheide, den 20. April 2018

erstellt durch:

geprüft durch:

Thomas Möller, M.Sc.  
 Projektingenieur

Dipl.-Ing. Björn Heichen  
 Geschäftsführender Gesellschafter

## 6. Quellenverzeichnis

### *Gesetze, Verwaltungsvorschriften und Richtlinien*

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771) geändert worden ist;
- [2] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm;
- [3] Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. Teil I Nr. 38 vom 29. Juni 2005;
- [4] Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 6.03.2006, BGBl. Teil I Nr. 12 vom 15.03.2006;
- [5] VDI 3722 Blatt 2 Entwurf: Wirkung von Verkehrsgeräuschen, Kenngrößen beim einwirken mehrerer Quellarten, Februar 2007;
- [6] Richtlinie 2008/1/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung; 15. Januar 2008;

### *Emissions-/Immissionsberechnung*

- [7] DataKustik GmbH, Software, Technische Dokumentation und Ausbildung für den Immissionsschutz, München, Cadna/A® für Windows™, Computerprogramm zur Berechnung und Beurteilung von Lärmimmissionen im Freien, 2018 MR 1 (32-Bit), Vovember 2017;
- [8] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen VBUS, Bundesanstalt für Straßenwesen, Stand 22.05.2006;
- [9] Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm VBEB – prefinal-, vom 09.02.2007;
- [10] LAI-Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Beschluss zu TOP 13.1 der 121. Sitzung der Bund-Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 02. und 03. März 2011 in Stuttgart;
- [11] LAI – AG Lärmaktionsplanung, LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung, zweite aktualisierte Fassung vom 9. März 2017;

### *Sonstige projektbezogene Quellen und Unterlagen*

- [12] Einwohner mit Koordinaten, Stadt Neumünster, E-Mail vom 17. Oktober 2017;
- [13] ALK-Daten (.dxf), Stadt Neumünster, E-Mail vom 17. Oktober 2017;

- 
- [14] 3D-Gebäudemodell LoD1, Stadt Neumünster, E-Mail vom 23. Januar 2018;
  - [15] Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume (LLUR) Schleswig-Holstein, digitales Geländemodell (DGM1), E-Mail vom 03. November 2017;
  - [16] Telefonat Herr Glismann, Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume (LLUR) Schleswig-Holstein, 30. November 2017;
  - [17] Verkehrsuntersuchungen (DTV, SV), Stadt Neumünster, E-Mail vom 17. Oktober 2017;
  - [18] Verkehrsuntersuchungen und Daten (DTV, SV, LSA), Stadt Neumünster, E-Mail vom 25. Januar 2018;
  - [19] Informationen gemäß Besprechung mit Vertretern der Stadt Neumünster, 15. Januar 2018;
  - [20] Informationen gemäß Ortsbesichtigungen mit Foto-/Filmdokumentation, LAIRM CONSULT GmbH, 03. Januar 2018;



## 7. Anlagenverzeichnis

A 1	Verkehrsbelastungen und Emissionen.....	II
A 1.1	Straßenverkehrsbelastungen.....	II
A 1.2	Basis-Emissionspegel Straßenverkehr .....	XI
A 1.3	Emissionspegel Straßenverkehr .....	XII
A 2	Emissionen Straßenverkehr nach RLS-90 .....	XVIII
A 3	Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm mit Darstellung des Lärmindizes L <sub>DEN</sub> (Day/Evening/Night) .....	XXV
A 3.1	L <sub>DEN</sub> gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000.....	XXV
A 3.2	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500 .....	XXVII
A 3.3	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500 .....	XXIX
A 3.4	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500.....	XXXI
A 3.5	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500 .....	XXXIII
A 3.6	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500.....	XXXV
A 3.7	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500 .....	XXXVII
A 3.8	L <sub>DEN</sub> Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500 .....	XXXIX
A 4	Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm mit Darstellung des Lärmindizes L <sub>Night</sub> .....	XLI
A 4.1	L <sub>Night</sub> gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000 .....	XLI
A 4.2	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500 .....	XLIII
A 4.3	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500.....	XLV
A 4.4	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500 .....	XLVII
A 4.5	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500.....	XLIX
A 4.6	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500 .....	LI
A 4.7	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500 .....	LIII
A 4.8	L <sub>Night</sub> Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500.....	LV
A 5	Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm nach RLS-90 mit Darstellung des Beurteilungspegels im Tagzeitraum .....	LVII
A 5.1	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000.....	LVII

A 5.2	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500 .....	LIX
A 5.3	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500 .....	LXI
A 5.4	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500.....	LXIII
A 5.5	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500 .....	LXV
A 5.6	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500.....	LXVII
A 5.7	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500.....	LXIX
A 5.8	Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500 .....	LXXI
A 6	Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm nach RLS-90 mit Darstellung des Beurteilungspegels im Nachtzeitraum .....	LXXIII
A 6.1	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000 .....	LXXIII
A 6.2	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500 .....	LXXV
A 6.3	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500 .....	LXXVII
A 6.4	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500.....	LXXIX
A 6.5	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500 .....	LXXXI
A 6.6	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500.....	LXXXIII
A 6.7	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500.....	LXXXV
A 6.8	Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500 .....	LXXXVII

## **A 1 Verkehrsbelastungen und Emissionen**

### **A 1.1 Straßenverkehrsbelastungen**

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle g
				P <sub>D</sub>	P <sub>E</sub>	P <sub>N</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>		
			Kfz/ 24 h	%			km/h		%	
<b>Bundesautobahn A7</b>										
1	A07.1	A7: zw. AD Bordesholm und AS Neumünster-Nord	65.743	11,0	10,6	23,2	130	80	asphalt	< 5,0
2	A07.2	A7: zw. AS Neumünster-Nord und AS Neumünster-Mitte	63.172	11,9	11,5	25,1	130	80	asphalt	< 5,0
3	A07.3	A7: zw. AS Neumünster-Mitte und A7km98	63.172	11,9	11,5	25,1	130	80	asphalt	< 5,0
4	A07.4	A7: zw. A7km98 und A7km99	63.172	11,9	11,5	25,1	130	80	opa	< 5,0
5	A07.5	A7: zw. A7km99 und AS Neumünster-Süd	68.257	11,7	11,1	24,3	130	80	asphalt	< 5,0
6	A07.6	A7: zw. AS Neumünster-Süd und AS Großenaspe	51.631	10,5	10,0	21,8	130	80	asphalt	< 5,0
<b>Rendsburger Straße (K1)</b>										
7	RBS1.1	Rendsburger Straße (K1): zw. westlicher Stadtgrenze und Aalbrooksweg	4.408	8,2	3,9	8,3	50	50	asphalt	< 5,0
8	RBS1.2	Rendsburger Straße (K1): zw. Aalbrooksweg und Stoverbergskamp	4.408	8,2	3,9	8,3	70	70	asphalt	< 5,0
9	RBS1.3	Rendsburger Straße (K1): zw. Stoverbergskamp und Stover Weg	4.408	8,2	3,9	8,3	50	50	asphalt	< 5,0
<b>L 328</b>										
10	L328.1	L328: zw. Stadtgrenze und A7 auf/abfahrt	18.251	20,0	15,0	10,0	70	70	asphalt	< 5,0
11	L328.2	L328: zw. A7 auf/abfahrt und Brücke Eichhofweg	18.251	20,0	15,0	10,0	110	80	asphalt	< 5,0
12	L328.3	L328: zw. Brücke Eichhofweg und Ab/Auffahrt Stoverweg	18.251	20,0	15,0	10,0	120	80	asphalt	< 5,0
13	L328.4	L328: zw. Ab/Auffahrt Stoverweg und Brücke Stoverweg	18.700	6,5	3,1	8,2	80	80	asphalt	< 5,0
14	L328.5	L328: zw. Brücke Stoverweg und Brücke Otto-Hahn-Straße	19.800	6,5	3,1	8,2	80	80	asphalt	< 5,0
15	L328.6	L328: zw. Brücke Otto-Hahn-Straße und Ortseingang	19.325	6,5	3,1	8,2	80	80	asphalt	< 5,0
16	L328.7	L328: zw. Ortseingang und Am Neuen Kamp	19.325	5,4	5,4	13,1	70	70	asphalt	< 5,0
<b>Rendsburger Straße (L 328)</b>										
17	RBS2	Rendsburger Straße (L328): zw. Am Neuen Kamp und Sauerbruchstraße (B430)	19.325	5,4	5,4	13,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Rendsburger Straße (K 12)</b>										
18	RBS3.1	Rendsburger Straße (K12): zw. Sauerbruchstraße (B430) und Viktoriastraße	11.765	3,6	2,8	6,5	50	50	asphalt	< 5,0
19	RBS3.2	Rendsburger Straße (K12): zw. Viktoriastraße und Kuhberg	11.912	3,8	2,9	5,9	50	50	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016 Kfz/ 24 h	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle g %
				p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	v <sub>Pkw</sub>	v <sub>Lkw</sub>		
				%			km/h			
<b>Roschdohler Weg (K 8)</b>										
20	RDW.1	Roschdohler Weg (K8): zw. Dorfstraße und Eichhofweg	5.582	3,1	0,9	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
21	RDW.2	Roschdohler Weg (K8): zw. Eichhofweg und EDEKA	5.582	3,1	0,9	5,0	30	30	asphalt	< 5,0
22	RDW.3	Roschdohler Weg (K8): zw. EDEKA und Fuhrkamp	5.582	3,1	0,9	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
23	RDW.4	Roschdohler Weg (K8): zw. Fuhrkamp und Krückenkrug	7.795	3,2	1,2	3,2	50	50	asphalt	< 5,0
24	RDW.5	Roschdohler Weg (K8): zw. Krückenkrug und Christiansweg	8.061	3,2	1,2	3,2	50	50	asphalt	< 5,0
25	RDW.6	Roschdohler Weg (K8): zw. Christiansweg und Friedrich-Wöhler-Straße	8.061	3,2	1,2	3,2	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Friedrich-Wöhler-Straße (K 8)</b>										
26	FWS.1	Friedrich-Wöhler-Straße (K8): zw. Roschdohler Weg und Stover Weg	6.600	6,9	1,3	4,5	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Looper Weg (K 5)</b>										
27	LPW.1	Looper Weg (K5): zw. Stadtgrenze und Ortseingang	2.381	4,9	3,3	1,8	100	80	asphalt	< 5,0
28	LPW.2	Looper Weg (K5): zw. Ortseingang und Dorfstraße	2.381	4,9	3,3	1,8	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Dorfstraße (K 5)</b>										
29	DFS.1	Dorfstraße (K5): zw. Looper Weg und Einfelder Straße	3.940	5,0	2,2	5,1	50	50	asphalt	< 5,0
30	DFS.2	Dorfstraße (K5): zw. Einfelder Straße und Dorfstraße 12	3.248	5,0	3,4	6,2	50	50	asphalt	< 5,0
31	DFS.3	Dorfstraße (K5): zw. Dorfstraße 12 und Neue Straße	3.248	5,0	3,4	6,2	30	30	asphalt	< 5,0
32	DFS.4	Dorfstraße (K5): zw. Neue Straße und Kieler Straße	3.248	5,0	3,4	6,2	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Großharrier Weg (K 5)</b>										
33	GHW.1	Großharrier Weg (K5): zw. Kieler Straße und Moorweg	1.983	6,6	3,2	8,7	50	50	asphalt	< 5,0
34	GHW.2	Großharrier Weg (K5): zw. Moorweg und Stadtgrenze	1.983	6,6	3,2	8,7	100	80	asphalt	< 5,0
<b>Einfelder Schanze</b>										
35	EFS.1	Einfelder Schanze: zw. Stadtgrenze und Seekamp	6.124	3,8	1,2	2,3	50	50	asphalt	< 5,0
36	EFS.2	Einfelder Schanze: zw. Seekamp und Kieler Straße	6.124	3,8	1,2	2,3	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Kieler Straße (L 318)</b>										
37	KIS1.1	Kieler Straße (L318): zw. Einfelder Schanze und Dorfstraße	5.699	5,6	2,0	5,9	30	30	asphalt	< 5,0
38	KIS1.2	Kieler Straße (L318): zw. Dorfstraße und Kieler Straße 693	8.090	5,7	2,2	7,0	30	30	asphalt	< 5,0
39	KIS1.3	Kieler Straße (L318): zw. Kieler Straße 693 und Krückenkrug	8.090	5,7	2,2	7,0	50	50	asphalt	< 5,0
40	KIS1.4	Kieler Straße (L318): zw. Krückenkrug und Am Waldschlößchen	14.272	6,0	8,9	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
41	KIS1.5	Kieler Straße (L318): zw. Am Waldschlößchen und Kieler Straße 435	14.272	6,0	8,9	4,0	30	30	asphalt	< 5,0
42	KIS1.6	Kieler Straße (L318): zw. Kieler Straße 435 und Preetzer Landstraße	14.272	6,0	8,9	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
43	KIS1.7	Kieler Straße (L318): zw. Preetzer Landstraße und Stoverweg	13.996	6,0	8,9	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
44	KIS1.8	Kieler Straße (L318): zw. Stoverweg und Schulstraße	15.948	5,0	1,6	6,1	50	50	asphalt	< 5,0
45	KIS1.9	Kieler Straße (L318): zw. Schulstraße und Ilsahl	16.450	4,6	1,6	6,5	50	50	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Steig- ung / Gefälle
				P <sub>D</sub>	P <sub>E</sub>	P <sub>N</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>		g
			Kfz/ 24 h	%			km/h		%	
<b>Kieler Straße (K 11)</b>										
46	KIS1.10	Kieler Straße (K11): zw. Ilsahl und Gutenbergstraße	8.739	4,1	2,3	4,1	50	50	asphalt	< 5,0
47	KIS1.11	Kieler Straße (K11): zw. Gutenbergstraße und Anscharstraße	8.739	4,1	2,3	4,1	30	30	asphalt	< 5,0
48	KIS1.12	Kieler Straße (K11): zw. Anscharstraße und Johannisstraße	6.819	3,5	1,9	2,2	50	50	asphalt	< 5,0
49	KIS1.13	Kieler Straße (K11): zw. Johannisstraße und Kuhberg	6.255	3,7	1,8	2,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Stoverweg (K 1)</b>										
50	SVW.1	Stoverweg (K1): zw. Stoverseeegen und Auffahrt L328	6.326	6,4	2,8	6,3	50	50	asphalt	< 5,0
51	SVW.2	Stoverweg (K1): zw. Auffahrt L328 und Friedrich-Wöhler-Straße	15.177	5,3	1,5	7,7	50	50	asphalt	< 5,0
52	SVW.3	Stoverweg (K1): zw. Friedrich-Wöhler-Straße und Kieler Straße	14.017	5,1	1,5	8,3	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Wilhelminestraße (K 1)</b>										
53	WMS.1	Wilhelminestraße (K1): zw. Kieler Straße und Hürsland	7.326	2,2	0,9	6,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Hürsland</b>										
54	HSL.1	Hürsland: zw. Wilhelminestraße und Am Kamp	7.500	2,4	0,9	6,2	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Am Kamp (K 1)</b>										
55	AKA.1	Am Kamp (K1): zw. Rüschedal und Tasdorfer Weg	5.409	2,6	0,9	6,4	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Tasdorfer Weg (K 1)</b>										
56	TDW.1	Tasdorfer Weg (K1): zw. Am Kamp und Stadtgrenze	4.383	2,1	0,4	2,2	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Preetzer Landstraße (L 67)</b>										
57	PZL.1	Preetzer Landstraße (L67): zw. Stadtgrenze und Norderdorfkamp	4.230	5,9	1,3	1,5	100	80	asphalt	< 5,0
<b>Norderdorfkamp (L 67)</b>										
58	NDK.1	Norderdorfkamp (L67): zw. Preetzer Landstraße und Graskamp	4.230	5,9	1,3	1,5	100	80	asphalt	< 5,0
59	NDK.2	Norderdorfkamp (L67): zw. Graskamp und Ortseingang	4.230	5,9	1,3	1,5	85	80	asphalt	< 5,0
60	NDK.3	Norderdorfkamp (L67): zw. Ortseingang und Norderdorfkamp 13	4.230	5,9	1,3	1,5	50	50	asphalt	< 5,0
61	NDK.4	Norderdorfkamp (L67): zw. Norderdorfkamp 13 und Süderdorfkamp	4.230	5,9	1,3	1,5	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Süderdorfkamp (L 67)</b>										
62	SDK.1	Süderdorfkamp (L67): zw. Norderdorfkamp und Hinrich-Riepen-Straße	4.117	6,3	1,4	2,6	30	30	asphalt	< 5,0
63	SDK.2	Süderdorfkamp (L67): zw. Hinrich-Riepen-Straße und Sportplatz	4.117	6,3	1,4	2,6	50	50	asphalt	< 5,0
64	SDK.3	Süderdorfkamp (L67): zw. Sportplatz und Alsenplatz	4.117	6,3	1,4	2,6	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Alsenplatz (L 67)</b>										
65	APL.1	Alsenplatz (L67): zw. Süderdorfkamp und Tungendorfer Straße	8.394	5,0	5,0	5,0	50	50	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle
				p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	v <sub>Pkw</sub>	v <sub>Lkw</sub>		
				Kfz/ 24 h	%		km/h			
<b>Tungendorfer Straße (L 67)</b>										
66	TDS.1	Tungendorfer Straße (L67): zw. Alsenplatz und Jungmannstraße	8.394	5,0	5,0	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
67	TDS.2	Tungendorfer Straße (L67): zw. Jungmannstraße und Christianstraße	9.669	5,0	5,0	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Christianstraße (L 67)</b>										
68	CRS.1	Christianstraße (L67): zw. Tungendorfer Straße und Christianstraße(B430)	9.669	5,0	5,0	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Christianstraße (B 430)</b>										
69	CRS.2	Christianstraße (B430): zw. Christianstraße(L67) und Goethestraße	24.100	5,0	5,0	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Christianstraße (K 17)</b>										
70	CRS.3	Christianstraße (K17): zw. Christianstraße (B430) und Am Teich	13.446	3,2	1,9	4,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Hauptstraße (K 10)</b>										
71	HTS.1	Hauptsstraße (K10): zw. Ortseingang und Dr.-Hans-Hoch-Straße	3.817	1,8	0,7	1,5	50	50	asphalt	< 5,0
72	HTS.2	Hauptsstraße (K10): zw. Dr.-Hans-Hoch-Straße und Hanssenstraße	3.817	1,8	0,7	1,5	30	30	asphalt	< 5,0
73	HTS.3	Hauptsstraße (K10): zw. Hanssenstraße und Hauptsstraße 18	4.575	1,7	0,7	0,6	30	30	asphalt	< 5,0
74	HTS.4	Hauptsstraße (K10): zw. Hauptsstraße 18 und Brachenfelder Straße	4.575	1,7	0,7	0,6	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Brachenfelder Straße</b>										
75	BFS.1	Brachenfelder Straße: zw. Hauptstraße und Feldstraße	4.575	1,7	0,7	0,6	50	50	asphalt	< 5,0
76	BFS.2	Brachenfelder Straße: zw. Feldstraße und Ringstraße	6.249	1,5	0,4	0,8	50	50	asphalt	< 5,0
77	BFS.3	Brachenfelder Straße: zw. Ringstraße und Plöner Straße	5.310	1,4	0,5	0,9	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Plöner Straße (B 430)</b>										
78	PNS.1	Plöner Straße (B430): zw. Stadtgrenze und Bönebütteler Weg	6.593	5,1	1,9	9,1	60	60	asphalt	< 5,0
79	PNS.2	Plöner Straße (B430): zw. Bönebütteler Weg und Ortseingang	11.321	20,0	20,0	20,0	60	60	asphalt	< 5,0
80	PNS.3	Plöner Straße (B430): zw. Ortseingang und Am Ruthenberg	11.321	20,0	20,0	20,0	50	50	asphalt	< 5,0
81	PNS.4	Plöner Straße (B430): zw. Am Ruthenberg und Sachsenring	13.962	6,3	2,5	8,9	50	50	asphalt	< 5,0
82	PNS.5	Plöner Straß (K16): zw. Sachsenring und Brachenfelder Straße	6.049	4,5	2,9	4,9	50	50	asphalt	< 5,0
83	PNS.6	Plöner Straß (K16): zw. Brachenfelder Straße und Großflecken	11.404	4,9	4,5	2,9	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Kummerfelder Straße (K 6)</b>										
84	KFS.1	Kummerfelder Straße (K6): zw. Stadtgrenze und Grote Twiet	5.231	3,9	2,6	3,9	50	50	asphalt	< 5,0
85	KFS.2	Kummerfelder Straße (K6): zw. Grote Twiet und Segeberger Straße	5.231	3,9	2,6	3,9	30	30	asphalt	< 5,0
<b>L 322</b>										
86	L322.1	L322: zw. B205 und Abfahrt B205	8.011	5,4	5,4	11,8	100	80	asphalt	< 5,0
87	L322.2	L322: zw. Abfahrt B205 und Segeberger Straße	8.011	5,4	5,4	11,8	70	70	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle  g
				P <sub>D</sub>	P <sub>E</sub>	P <sub>N</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>		
			Kfz/ 24 h	%			km/h		%	
<b>Segeberger Straße (K 19)</b>										
88	SBS.1	Segeberger Straße (K19): zw. Stadtgrenze und L322	4.000	3,9	2,6	3,9	60	60	asphalt	< 5,0
<b>Segeberger Straße (L 322)</b>										
89	SBS.2	Segeberger Straße (L322): zw. L322 und Ortseingang	8.011	5,4	5,4	11,8	70	70	asphalt	< 5,0
90	SBS.3	Segeberger Straße (L322): zw. Ortseingang und Kampstraße	8.011	5,4	5,4	11,8	50	50	asphalt	< 5,0
91	SBS.4	Segeberger Straße (L322): zw. Kampstraße und Kummerfelder Straße	11.382	4,0	2,2	5,7	50	50	asphalt	< 5,0
92	SBS.5	Segeberger Straße (L322): zw. Kummerfelder Straße und Haart	12.697	3,5	2,0	6,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Haart (L 322)</b>										
93	HAT.1	Haart (L322): zw. Segeberger Straße und Haart 190	12.500	4,0	4,0	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
94	HAT.2	Haart (L322): zw. Haart 190 und Noldestraße	15.000	4,0	4,0	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
95	HAT.3	Haart (L322): zw. Noldestraße und Sachsenring	19.910	5,4	5,4	16,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Haart (K 13)</b>										
96	HAT.4	Haart (K13): zw. Sachsenring und Friesenstraße	4.249	1,3	0,1	1,6	50	50	asphalt	< 5,0
97	HAT.5	Haart (K13): zw. Friesenstraße und Brüggemannstraße	4.249	1,3	0,1	1,6	50	50	ebpflaster	< 5,0
98	HAT.6	Haart (K13): zw. Brüggemannstraße und Großflecken	3.481	1,2	0,0	1,9	30	30	ebpflaster	< 5,0
<b>Kampstraße (K 7)</b>										
99	KPS.1	Kampstraße (K7): zw. Boostedter Straße und Hartwigswalder Straße	4.140	4,2	2,2	5,4	50	50	asphalt	< 5,0
100	KPS.2	Kampstraße (K7): zw. Hartwigswalder Straße und Segeberger Straße	5.208	3,7	2,4	4,9	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Boostedter Straße (K 18)</b>										
101	BSS1.1	Boostedter Straße (K18): zw. Stadtgrenze und Gadelander Straße	15.646	6,0	2,2	7,4	50	50	asphalt	< 5,0
102	BSS1.2	Boostedter Straße (K18): zw. Gadelander Straße und Sachsenring	17.072	6,5	2,7	7,4	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Boostedter Straße (K 14)</b>										
103	BSS1.3	Boostedter Straße (K14): zw. Sachsenring und Gerichtsstraße	7.572	3,2	1,9	4,1	50	50	asphalt	< 5,0
104	BSS1.4	Boostedter Straße (K14): zw. Gerichtsstraße und Altonaer Straße	5.014	4,0	2,7	5,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>B 205</b>										
105	B205.1	B205: zw. A7 und Altonaer Straße1	17.157	18,7	14,9	34,6	70	70	asbs011	< 5,0
106	B205.2	B205: zw. A7 und Altonaer Straße2	17.157	18,7	14,9	34,6	85	80	asbs011	< 5,0
107	B205.3	B205: zw. A7 und Altonaer Straße3	17.157	18,7	14,9	34,6	100	80	asbs011	< 5,0
108	B205.4	B205: zw. Altonaer Straße und Saalestraße	13.753	17,6	13,7	32,1	100	80	asbs011	< 5,0
109	B205.5	B205: zw. Saalestraße und Abfahrt L322	13.753	17,6	13,7	32,1	100	80	asphalt	< 5,0
110	B205.6	B205: zw. Abfahrt L322 und östlich Stadtgrenze	14.491	21,6	17,9	41,0	100	80	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle g
				p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	v <sub>Pkw</sub>	v <sub>Lkw</sub>		
			Kfz/ 24 h	%			km/h		%	
<b>Altonaer Straße (L 319)</b>										
111	ATS.1	Altonaer Straße (L319): zw. Hamburger Chaussee und Wittorferfeld Parkplatz	9.477	7,8	5,1	15,4	100	80	asphalt	< 5,0
112	ATS.2	Altonaer Straße (L319): zw. Wittorferfeld Parkplatz und Am Hochmoor	9.477	7,8	5,1	15,4	90	80	asphalt	< 5,0
113	ATS.3	Altonaer Straße (L319): zw. Am Hochmoor und Padenstedter Weg	9.477	7,8	5,1	15,4	80	80	asphalt	< 5,0
114	ATS.4	Altonaer Straße (L319): zw. Padenstedter Weg und B205	9.477	7,8	5,1	15,4	60	60	asphalt	< 5,0
115	ATS.5	Altonaer Straße (L319): zw. B205 und Altonaer Straße 67	14.288	6,6	2,3	9,6	60	60	asphalt	< 5,0
116	ATS.6	Altonaer Straße (L319): zw. Altonaer Straße 67 und Gadelander Straße	15.041	6,7	2,5	9,8	50	50	asphalt	< 5,0
117	ATS.7	Altonaer Straße (L319): zw. Gadelander Straße und Störwiesen	18.736	5,2	2,0	6,0	50	50	asphalt	< 5,0
118	ATS.8	Altonaer Straße (L319): zw. Störwiesen und Holsatenring	18.736	5,2	2,0	6,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Altonaer Straße (K 16)</b>										
119	ATS.9	Altonaer Straße (K16): zw. Holsatenring und Haart	18.033	4,9	4,5	2,9	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Gadelander Straße (K 2)</b>										
120	GLS.1	Gadelander Straße (K2): zw. Altonaer Straße und Boosteder Straße	9.590	8,0	3,6	9,5	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Padenstedter Landstraße (K 2)</b>										
121	PSL.1	Padenstedter Landstraße (K2): zw. Birkastraße und Stadtgrenze	10.044	2,6	1,4	3,3	50	50	asphalt	< 5,0
122	PSL.2	Padenstedter Landstraße (K2): zw. Mühlenstraße und Birkastraße	10.044	2,6	1,4	3,3	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Mühlenstraße (K 2)</b>										
123	MLS1	Mühlenstraße (K2): zw. Padenstedter Landstraße und Altonaer Straße	9.585	2,9	1,2	4,6	50	50	asphalt	< 5,0
124	MLS2	Mühlenstraße (K9): zw. Lindenstraße und Padenstedter Landstraße	9.171	2,4	1,4	5,9	30	30	asphalt	< 5,0
<b>Lindenstraße (K 9)</b>										
125	LDS.1	Lindenstraße (K9): zw. Mühlenstraße und Julius-Brecht-Straße	9.171	2,4	1,4	5,9	30	30	asphalt	< 5,0
126	LDS.2	Lindenstraße (K9): zw. Julius-Brecht-Straße und Wittorfer Straße	9.171	2,4	1,4	5,9	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Wittorfer Straße (K 9)</b>										
127	WTS.1	Wittorfer Straße (K9): zw. Lindenstraße und Holsatenring	9.113	3,0	2,0	3,5	50	50	asphalt	< 5,0
128	WTS.2	Wittorfer Straße (K9): zw. Holsatenring und Schützenstraße	5.631	2,2	1,7	5,0	50	50	asphalt	< 5,0
129	WTS.3	Wittorfer Straße (K9): zw. Schützenstraße und Gartenstraße	4.680	1,8	1,1	2,6	30	30	asphalt	< 5,0
130	WTS.4	Wittorfer Straße (K9): zw. Gartenstraße und Altonaer Straße	4.680	1,8	1,1	2,6	50	50	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle
				P <sub>D</sub>	P <sub>E</sub>	P <sub>N</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>		g
			Kfz/ 24 h	%			km/h		%	
<b>Ehndorfer Straße (K 3)</b>										
131	EDS.1	Ehndorfer Straße (K3): zw. Stadtgrenze und Ortseingang	8.491	2,1	0,8	2,3	100	80	asphalt	< 5,0
132	EDS.2	Ehndorfer Straße (K3): zw. Ortseingang und Bogenstraße	8.491	2,1	0,8	2,3	50	50	asphalt	< 5,0
133	EDS.3	Ehndorfer Straße (K3): zw. Bogenstraße und Gerberstraße	8.491	2,1	0,8	2,3	50	50	asphalt	< 5,0
134	EDS.4	Ehndorfer Straße (K3): zw. Gerberstraße und Meisenweg	8.491	2,1	0,8	2,3	30	30	asphalt	< 5,0
135	EDS.5	Ehndorfer Straße (K3): zw. Meisenweg und Hansaring	8.491	2,1	0,8	2,3	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Wasbeker Straße (B 430)</b>										
136	WBS.1	Wasbeker Straße (B430): zw. Stadtgrenze und Freesenburg	14.262	5,9	2,7	6,8	50	50	asphalt	< 5,0
137	WBS.2	Wasbeker Straße (B430): zw. Freesenburg und Kleingartenweg	14.800	2,8	2,7	6,8	50	50	asphalt	< 5,0
138	WBS.3	Wasbeker Straße (B430): zw. Kleingartenweg und Roonstraße	14.262	5,9	2,7	6,8	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Wasbeker Straße (K 17)</b>										
139	WBS.4	Wasbeker Straße (K17): zw. Roonstraße und Hansaring	10.528	4,3	1,4	4,4	50	50	asphalt	< 5,0
140	WBS.5	Wasbeker Straße (K17): zw. Hansaring und Fabrikstraße	5.227	2,4	0,9	2,0	50	50	asphalt	< 5,0
141	WBS.6	Wasbeker Straße (K17): zw. Fabrikstraße und Bahnhofstraße	3.985	2,5	2,0	1,5	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Roonstraße (B 430, K 15)</b>										
142	ROS.1	Roonstraße (B430): zw. Wasbeker Straße und Hansaring	11.321	6,0	6,0	8,0	50	50	asphalt	< 5,0
143	ROS.2	Roonstraße (K15): zw. Hansaring und Viktoriastraße	6.137	3,1	1,7	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Viktoriastraße (K 15)</b>										
144	VTS.1	Viktoriastraße (K15): zw. Roonstraße und Rendsburger Straße	6.137	3,1	1,7	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Hansaring (B 430)</b>										
145	HAR.1	Hansaring (B430): zw. Forstweg und Roonstraße	13.208	2,5	1,3	4,9	50	50	asphalt	< 5,0
146	HAR.2	Hansaring (B430): zw. Roonstraße und Wasbeker Straße	15.733	3,4	1,3	4,3	50	50	asphalt	< 5,0
147	HAR.3	Hansaring (B430): zw. Wasbeker Straße und Holsatenring	24.852	3,8	1,2	4,2	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Holsatenring (L 323)</b>										
148	HOR.1	Holsatenring (L323): zw. Hansaring und Wittorfer Straße	21.472	2,5	1,3	4,9	50	50	asphalt	< 5,0
149	HOR.2	Holsatenring (L323): zw. Wittorfer Straße und Altonaer Straße	29.470	3,3	1,0	3,4	50	50	asphalt	< 5,0
150	HOR.3	Holsatenring (L323): zw. Altonaer Straße und Sachsenring	22.546	20,0	15,0	10,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Sachsenring (L 323)</b>										
151	SNR.1	Sachsenring (L323): zw. Holsatenring und Haart	22.546	20,0	15,0	10,0	50	50	asphalt	< 5,0
152	SNR.2	Sachsenring (L323): zw. Haart und Feldstraße	24.615	6,3	2,6	7,2	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Feldstraße (B 430)</b>										
153	FDS.1	Feldstraße (B430): zw. Sachsenring und Klaus-Groth-Straße	19.768	6,8	2,5	7,4	50	50	asphalt	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016  Kfz/ 24 h	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Stei- gung / Gefälle  g  %
				p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	v <sub>Pkw</sub>	v <sub>Lkw</sub>		
				%			km/h			
<b>Klaus-Groth-Straße (B 430)</b>										
154	KGS.1	Klaus-Groth-Straße (B430): zw. Feldstraße und Goethestraße	19.200	2,8	1,7	7,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Goethestraße (B 430)</b>										
155	GOS.1	Goethestraße (B430): zw. Klaus-Groth-Straße und Christianstraße	21.400	2,8	1,7	7,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Ilsahl (B 430)</b>										
156	ISL.1	Ilsahl (B430): zw. Christianstraße und Ilsahl 34	19.300	2,7	1,5	6,4	50	50	asphalt	< 5,0
157	ISL.2	Ilsahl (B430): zw. Ilsahl 34 und Max-Johannsen-Brücke	17.154	5,9	2,0	10,7	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Ilsahl (L 318)</b>										
158	ISL.3	Ilsahl (L318): zw. Max-Johannsen-Brücke und Buddestraße	10.451	7,2	2,0	8,5	50	50	asphalt	< 5,0
159	ISL.4	Ilsahl (L318): zw. Buddestraße und Kieler Straße	10.009	6,9	2,3	9,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Max-Johannsen-Brücke (B430)</b>										
160	MJB.1	Max-Johannsen-Brücke (B430): zw. Ilsahl und Brückenstraße	14.247	4,8	1,9	8,5	50	50	asphalt	< 5,0
161	MJB.2	Max-Johannsen-Brücke (B430): zw. Brückenstraße und Sauerbruchstraße	14.300	2,6	1,4	3,7	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Sauerbruchstraße (B 430)</b>										
162	SAS.1	Sauerbruchstraße (B430): zw. Max-Johannsen-Brücke und Nachtredder	12.600	3,8	3,8	3,8	50	50	asphalt	< 5,0
163	SAS.2	Sauerbruchstraße (B430): zw. Nachtredder und Forstweg	11.600	3,8	3,8	3,8	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Forstweg (B 430)</b>										
164	FTW.1	Forstweg (B430): zw. Sauerbruchstraße und Hansaring	12.000	4,0	4,0	4,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Friedrichstraße</b>										
165	FRS.1	Friedrichstraße: zw. Rendsburger Straße und Färberstraße	5.229	1,6	0,9	0,7	50	50	asphalt	< 5,0
166	FRS.2	Friedrichstraße: zw. Färberstraße und Wippendorfstraße	2.998	1,4	0,8	1,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Färberstraße</b>										
167	FBS.1	Färberstraße: zw. Friedrichstraße und Hinter der Bahn	5.853	3,6	2,9	7,7	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Hinter der Bahn</b>										
168	HDB.1	Hinter der Bahn: zw. Färberstraße und Bahnhofstraße	5.853	3,6	2,9	7,7	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Bahnhofstraße</b>										
169	BHS.1	Bahnhofstraße: zw. Hinter der Bahn und Am Teich	8.386	5,0	4,0	2,0	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Kuhberg (K 12)</b>										
170	KBG.1	Kuhberg (K12): zw. Rendsburger Straße und Kuhberg 8	10.265	5,0	4,0	1,5	30	30	splaster	< 5,0
171	KBG.2	Kuhberg (K12): zw. Kuhberg 8 und Kuhberg 21	10.265	5,0	4,0	1,5	30	30	asphalt	< 5,0
172	KBG.3	Kuhberg (K12): zw. Kuhberg 21 und Großflecken	10.265	5,0	4,0	1,5	30	30	splaster	< 5,0

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite...

...Fortsetzung von vorheriger Seite										
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	DTV 2016	SV-Anteil > 3,5 t			zul. Höchst- geschwin- digkeiten		Straßen- ober- fläche	Steig- ung / Gefälle  g  %
				P <sub>D</sub>	P <sub>E</sub>	P <sub>N</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>		
			Kfz/ 24 h	%			km/h			
<b>Großflecken (K 13)</b>										
173	GRF.1	Großflecken (K13): zw. Kuhberg und Holstenstraße	12.177	5,0	4,0	1,5	30	30	spflaster	< 5,0
174	GRF.2	Großflecken (K13): zw. Holstenstraße und Altonaer Straße	11.798	5,0	4,0	1,5	30	30	spflaster	< 5,0
<b>Am Teich (K 17)</b>										
175	ATE.1	Am Teich (K17): zw. Wasbeker Straße und Christianstraße	12.662	3,2	1,9	4,1	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Schleusberg</b>										
176	SBG.1	Schleusberg: zw. Am Teich und Schützenstraße	12.934	2,0	1,0	1,5	30	30	asphalt	< 5,0
177	SBG.2	Schleusberg: zw. Schützenstraße und Holsatenring	12.934	2,0	1,0	1,5	50	50	asphalt	< 5,0
<b>Schützenstraße</b>										
178	SZS.1	Schützenstraße: zw. Schleusberg und Schwale	8.240	1,5	0,3	1,4	30	30	asphalt	< 5,0
179	SZS.2	Schützenstraße: zw. Schwale und Wittorfer Straße	8.240	1,5	0,3	1,4	50	50	asphalt	< 5,0

## A 1.2 Basis-Emissionspegel Straßenverkehr

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ze	Kürzel	Beschreibung	Steigung/ Gefälle		Straßen- oberfläche		Geschwindig- keiten		Emissions- pegel	
			g	D <sub>Stg</sub>	StrO	D <sub>StrO</sub>	V <sub>Pkw</sub>	V <sub>Lkw</sub>	L <sub>m,E,1</sub>	
			%	dB(A)		dB(A)	km/h		Pkw	Lkw
									dB(A)	
1	asph050	nicht geriffelte Gussasphalte, Asphaltbetone und Splittmastix-asphalte	< 5	0,0	asphalt	0,0	50	50	30,7	44,3
2	asph060		< 5	0,0	asphalt	0,0	60	60	32,1	45,3
3	asph070		< 5	0,0	asphalt	0,0	70	70	33,4	46,1
4	asph080		< 5	0,0	asphalt	0,0	80	80	34,8	46,9
5	asph085		< 5	0,0	asphalt	0,0	85	80	35,4	46,9
6	asph090		< 5	0,0	asphalt	0,0	90	80	36,0	46,9
7	asph100		< 5	0,0	asphalt	0,0	100	80	37,2	46,9
8	asph110		< 5	0,0	asphalt	0,0	110	80	38,4	46,9
9	asph120		< 5	0,0	asphalt	0,0	120	80	39,4	46,9
10	asph130		< 5	0,0	asphalt	0,0	130	80	40,4	46,9
11	betpf030	Pflaster mit ebener Oberfläche	< 5	0,0	ebpflaster	2,0	30	30	30,5	43,5
12	betpf050		< 5	0,0	ebpflaster	3,0	50	50	33,7	47,3
13	spf030	sonstige Pflaster	< 5	0,0	spflaster	3,0	30	30	31,5	44,5
14	spf040		< 5	0,0	spflaster	4,5	40	40	34,0	47,6
15	spf050		< 5	0,0	spflaster	6,0	50	50	36,7	50,3
16	asbs070	Asphaltbetone < 0/11 und Splittmastix-asphalte 0/8 und 0/11 ohne Absplittung	< 5	0,0	asbs011	-2,0	70	70	31,4	44,1
17	asbs080		< 5	0,0	asbs011	-2,0	80	80	32,8	44,9
18	asbs085		< 5	0,0	asbs011	-2,0	85	80	33,4	44,9
19	asbs100		< 5	0,0	asbs011	-2,0	100	80	35,2	44,9
20	opa050	Offenporiger Asphalt (OPA)	< 5	0,0	opa	0,0	50	50	30,7	44,3
21	opa100		< 5	0,0	opa	-5,0	100	80	32,2	41,9
22	opa130		< 5	0,0	opa	-5,0	130	80	35,4	41,9

### A 1.3 Emissionspegel Straßenverkehr

Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	Day	Evening	Night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Bundesautobahn A7</b>											
1	A07.1	asph130	4.076	2.761	920	11,0	10,6	23,2	77,9	76,2	72,6
2	A07.2	asph130	3.917	2.653	884	11,9	11,5	25,1	77,8	76,1	72,6
3	A07.3	asph130	3.917	2.653	884	11,9	11,5	25,1	77,8	76,1	72,6
4	A07.4	opa130	3.917	2.653	884	11,9	11,5	25,1	72,8	71,1	67,6
5	A07.5	asph130	4.232	2.867	956	11,7	11,1	24,3	78,1	76,4	72,9
6	A07.6	asph130	3.201	2.169	723	10,5	10,0	21,8	76,8	75,1	71,4
<b>Rendsburger Straße (K1)</b>											
7	RBS1.1	asph050	273	185	35	8,2	3,9	8,3	59,5	56,1	50,7
8	RBS1.2	asph070	273	185	35	8,2	3,9	8,3	61,6	58,3	52,8
9	RBS1.3	asph050	273	185	35	8,2	3,9	8,3	59,5	56,1	50,7
<b>L 328</b>											
10	L328.1	asph070	1.132	767	146	20,0	15,0	10,0	70,5	67,9	59,5
11	L328.2	asph110	1.132	767	146	20,0	15,0	10,0	72,4	70,1	62,1
12	L328.3	asph120	1.132	767	146	20,0	15,0	10,0	72,8	70,5	62,7
13	L328.4	asph080	1.159	785	150	6,5	3,1	8,2	68,4	65,4	60,1
14	L328.5	asph080	1.228	832	158	6,5	3,1	8,2	68,7	65,7	60,3
15	L328.6	asph080	1.198	812	155	6,5	3,1	8,2	68,6	65,6	60,2
16	L328.7	asph070	1.198	812	155	5,4	5,4	13,1	67,1	65,4	60,5
<b>Rendsburger Straße (L 328)</b>											
17	RBS2	asph050	1.198	812	155	5,4	5,4	13,1	64,9	63,2	58,5
<b>Rendsburger Straße (K 12)</b>											
18	RBS3.1	asph050	729	494	94	3,6	2,8	6,5	61,9	59,7	54,3
19	RBS3.2	asph050	739	500	95	3,8	2,9	5,9	62,0	59,8	54,1
<b>Roschdohler Weg (K 8)</b>											
20	RDW.1	asph050	346	234	45	3,1	0,9	5,0	58,3	55,2	50,4
21	RDW.2	asph030	346	234	45	3,1	0,9	5,0	55,9	52,9	47,9
22	RDW.3	asph050	346	234	45	3,1	0,9	5,0	58,3	55,2	50,4
23	RDW.4	asph050	483	327	62	3,2	1,2	3,2	59,8	56,9	51,0
24	RDW.5	asph050	500	339	64	3,2	1,2	3,2	60,0	57,0	51,1
25	RDW.6	asph030	500	339	64	3,2	1,2	3,2	57,5	54,7	48,7
<b>Friedrich-Wöhler-Straße (K 8)</b>											
26	FWS.1	asph050	409	277	53	6,9	1,3	4,5	60,8	56,2	50,9
<b>Looper Weg (K 5)</b>											
27	LPW.1	asph100	148	100	19	4,9	3,3	1,8	60,4	58,3	50,6
28	LPW.2	asph050	148	100	19	4,9	3,3	1,8	55,6	53,1	44,9
<b>Dorfstraße (K 5)</b>											
29	DFS.1	asph050	244	165	32	5,0	2,2	5,1	57,8	54,6	48,9
30	DFS.2	asph050	201	136	26	5,0	3,4	6,2	57,0	54,5	48,6
31	DFS.3	asph030	201	136	26	5,0	3,4	6,2	54,4	52,0	46,0
32	DFS.4	asph050	201	136	26	5,0	3,4	6,2	57,0	54,5	48,6
<b>Großharrier Weg (K 5)</b>											
33	GHW.1	asph050	123	83	16	6,6	3,2	8,7	55,5	52,2	47,3
34	GHW.2	asph100	123	83	16	6,6	3,2	8,7	60,0	57,4	51,6
<b>Einfelderschanze</b>											
35	EFS.1	asph050	380	257	67	3,8	1,2	2,3	59,1	55,8	50,8
36	EFS.2	asph030	380	257	67	3,8	1,2	2,3	56,7	53,5	48,4

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....

...Fortsetzung von vorheriger Seite											
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	day	even.	night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Kieler Straße (L 318)</b>											
37	KIS1.1	asph030	353	239	46	5,6	2,0	5,9	57,1	53,7	48,3
38	KIS1.2	asph030	502	340	65	5,7	2,2	7,0	58,7	55,3	50,3
39	KIS1.3	asph050	502	340	65	5,7	2,2	7,0	61,2	57,7	52,8
40	KIS1.4	asph050	885	599	114	6,0	8,9	4,0	63,8	63,2	54,0
41	KIS1.5	asph030	885	599	114	6,0	8,9	4,0	61,3	60,6	51,5
42	KIS1.6	asph050	885	599	114	6,0	8,9	4,0	63,8	63,2	54,0
43	KIS1.7	asph050	868	588	112	6,0	8,9	4,0	63,7	63,1	53,9
44	KIS1.8	asph050	989	670	128	5,0	1,6	6,1	63,9	60,3	55,4
45	KIS1.9	asph050	1.020	691	132	4,6	1,6	6,5	63,8	60,4	55,7
<b>Kieler Straße (K 11)</b>											
46	KIS1.10	asph050	542	367	70	4,1	2,3	4,1	60,8	58,1	51,9
47	KIS1.11	asph030	542	367	70	4,1	2,3	4,1	58,3	55,7	49,4
48	KIS1.12	asph050	423	286	55	3,5	1,9	2,2	59,4	56,8	49,8
49	KIS1.13	asph050	388	263	50	3,7	1,8	2,1	59,2	56,3	49,3
<b>Stoverweg (K 1)</b>											
50	SVW.1	asph050	392	266	51	6,4	2,8	6,3	60,4	57,0	51,5
51	SVW.2	asph050	941	637	121	5,3	1,5	7,7	63,8	60,0	55,8
52	SVW.3	asph050	869	589	112	5,1	1,5	8,3	63,3	59,6	55,7
<b>Wilhelminestraße (K 1)</b>											
53	WMS.1	asph050	454	308	59	2,2	0,9	6,0	59,0	56,4	52,0
<b>Hürsland</b>											
54	HSL.1	asph050	465	315	60	2,4	0,9	6,2	59,2	56,5	52,2
<b>Am Kamp (K 1)</b>											
55	AKA.1	asph050	335	227	43	2,6	0,9	6,4	57,9	55,0	50,9
<b>Tasdofer Weg (K 1)</b>											
56	TDW.1	asph050	272	184	35	2,1	0,4	2,2	56,7	53,7	47,9
<b>Pretzer Landstraße (L 67)</b>											
57	PZL.1	asph100	262	178	34	5,9	1,3	1,5	63,1	60,1	53,0
<b>Norderdorfkamp (L 67)</b>											
58	NDK.1	asph100	262	178	34	5,9	1,3	1,5	63,1	60,1	53,0
59	NDK.2	asph085	262	178	34	5,9	1,3	1,5	62,1	58,6	51,5
60	NDK.3	asph050	262	178	34	5,9	1,3	1,5	58,5	54,3	47,2
61	NDK.4	asph030	262	178	34	5,9	1,3	1,5	55,9	52,0	44,9
<b>Süderdorfkamp (L 67)</b>											
62	SDK.1	asph030	255	173	33	6,3	1,4	2,6	56,0	51,9	45,4
63	SDK.2	asph050	255	173	33	6,3	1,4	2,6	58,5	54,2	47,8
64	SDK.3	asph030	255	173	33	6,3	1,4	2,6	56,0	51,9	45,4
<b>Aisenplatz (L 67)</b>											
65	APL.1	asph050	520	353	67	5,0	5,0	5,0	61,1	59,4	52,2
<b>Tungendorfer Straße (L 67)</b>											
66	TDS.1	asph050	520	353	67	5,0	5,0	5,0	61,1	59,4	52,2
67	TDS.2	asph050	599	406	77	5,0	5,0	5,0	61,7	60,0	52,8

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....

...Fortsetzung von vorheriger Seite											
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	day	even.	night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Christianstraße (L 67)</b>											
68	CRS.1	asph050	599	406	77	5,0	5,0	5,0	61,7	60,0	52,8
<b>Christianstraße (B 430)</b>											
69	CRS.2	asph050	1.494	1.012	265	5,0	5,0	5,0	65,7	64,0	58,1
<b>Christianstraße (K 17)</b>											
70	CRS.3	asph050	834	565	108	3,2	1,9	4,1	62,2	59,7	53,8
<b>Hauptstraße (K 10)</b>											
71	HTS.1	asph050	237	160	31	1,8	0,7	1,5	55,9	53,4	46,8
72	HTS.2	asph030	237	160	31	1,8	0,7	1,5	53,5	51,1	44,4
73	HTS.3	asph030	284	192	37	1,7	0,7	0,6	54,2	51,9	44,6
74	HTS.4	asph050	284	192	37	1,7	0,7	0,6	56,6	54,2	46,9
<b>Brachenfelder Straße</b>											
75	BFS.1	asph050	284	192	50	1,7	0,7	0,6	56,6	54,2	48,3
76	BFS.2	asph050	387	262	69	1,5	0,4	0,8	57,8	55,3	49,8
77	BFS.3	asph050	329	223	58	1,4	0,5	0,9	57,0	54,6	49,1
<b>Plöner Straße (B 430)</b>											
78	PNS.1	asph060	409	277	73	5,1	1,9	9,1	61,3	57,9	55,2
79	PNS.2	asph060	702	475	125	20,0	20,0	20,0	67,5	65,8	60,0
80	PNS.3	asph050	702	475	125	20,0	20,0	20,0	66,5	64,8	59,0
81	PNS.4	asph050	866	586	154	6,3	2,5	8,9	63,8	60,3	57,3
82	PNS.5	asph050	375	254	67	4,5	2,9	4,9	59,4	56,9	52,1
83	PNS.6	asph050	707	479	125	4,9	4,5	2,9	62,4	60,5	53,8
<b>Kummerfelder Straße (K 6)</b>											
84	KFS.1	asph050	324	220	42	3,9	2,6	3,9	58,5	56,1	49,6
85	KFS.2	asph030	324	220	42	3,9	2,6	3,9	56,0	53,7	47,1
<b>L 322</b>											
86	L322.1	asph100	497	336	64	5,4	5,4	11,8	65,8	64,1	58,2
87	L322.2	asph070	497	336	64	5,4	5,4	11,8	63,3	61,6	56,4
<b>Segeberger Straße (K 19)</b>											
88	SBS.1	asph060	248	168	32	3,9	2,6	3,9	58,5	56,2	49,6
<b>Segeberger Straße (L 322)</b>											
89	SBS.2	asph070	497	336	64	5,4	5,4	11,8	63,3	61,6	56,4
90	SBS.3	asph050	497	336	64	5,4	5,4	11,8	61,1	59,4	54,3
91	SBS.4	asph050	706	478	91	4,0	2,2	5,7	61,9	59,2	53,8
92	SBS.5	asph050	787	533	102	3,5	2,0	6,0	62,1	59,5	54,4
<b>Haart (L 322)</b>											
93	HAT.1	asph050	775	525	100	4,0	4,0	4,0	62,3	60,6	53,4
94	HAT.2	asph050	930	630	120	4,0	4,0	4,0	63,1	61,4	54,2
95	HAT.3	asph050	1.234	836	159	5,4	5,4	16,0	65,0	63,3	59,3
<b>Haart (K 13)</b>											
96	HAT.4	asph050	263	178	34	1,3	0,1	1,6	56,0	53,3	47,3
97	HAT.5	betpf050	263	178	34	1,3	0,1	1,6	59,0	56,3	50,3
98	HAT.6	betpf030	216	146	28	1,2	0,0	1,9	54,7	52,1	46,3
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....											

...Fortsetzung von vorheriger Seite											
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	day	even.	night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Kampstraße (K 7)</b>											
99	KPS.1	asph050	257	174	33	4,2	2,2	5,4	57,6	54,8	49,3
100	KPS.2	asph050	323	219	42	3,7	2,4	4,9	58,4	55,9	50,1
<b>Boostedter Straße (K 18)</b>											
101	BSS1.1	asph050	970	657	125	6,0	2,2	7,4	64,2	60,6	55,9
102	BSS1.2	asph050	1.058	717	137	6,5	2,7	7,4	64,8	61,3	56,2
<b>Boostedter Straße (K 14)</b>											
103	BSS1.3	asph050	469	318	61	3,2	1,9	4,1	59,7	57,2	51,3
104	BSS1.4	asph050	311	211	40	4,0	2,7	5,1	58,4	56,0	50,0
<b>B 205</b>											
105	B205.1	asbs070	1.064	721	189	18,7	14,9	34,6	68,0	65,6	62,7
106	B205.2	asbs085	1.064	721	189	18,7	14,9	34,6	69,1	66,7	63,6
107	B205.3	asbs100	1.064	721	189	18,7	14,9	34,6	69,5	67,3	63,9
108	B205.4	asbs100	853	578	151	17,6	13,7	32,1	68,4	66,1	62,7
109	B205.5	asph100	853	578	151	17,6	13,7	32,1	70,4	68,1	64,7
110	B205.6	asph100	898	609	159	21,6	17,9	41,0	71,2	69,0	65,7
<b>Altonaer Straße (L 319)</b>											
111	ATS.1	asph100	588	398	76	7,8	5,1	15,4	67,1	64,7	59,6
112	ATS.2	asph090	588	398	76	7,8	5,1	15,4	66,4	64,0	59,2
113	ATS.3	asph080	588	398	76	7,8	5,1	15,4	65,9	63,3	58,8
114	ATS.4	asph060	588	398	76	7,8	5,1	15,4	63,9	61,1	57,0
115	ATS.5	asph060	886	600	114	6,6	2,3	9,6	65,2	61,5	57,3
116	ATS.6	asph050	933	632	120	6,7	2,5	9,8	64,3	60,6	56,5
117	ATS.7	asph050	1.162	787	150	5,2	2,0	6,0	64,7	61,2	56,1
118	ATS.8	asph050	1.162	787	150	5,2	2,0	6,0	64,7	61,2	56,1
<b>Altonaer Straße (K 16)</b>											
119	ATS.9	asph050	1.118	757	144	4,9	4,5	2,9	64,4	62,5	54,4
<b>Gadelander Straße (K 2)</b>											
120	GLS.1	asph050	595	403	77	8,0	3,6	9,5	62,8	59,3	54,4
<b>Padenstedter Landstraße (K 2)</b>											
121	PSL.1	asph050	623	422	80	2,6	1,4	3,3	60,6	58,1	52,1
122	PSL.2	asph030	623	422	80	2,6	1,4	3,3	58,2	55,8	49,7
<b>Mühlenstraße (K 2)</b>											
123	MLS1	asph050	594	403	77	2,9	1,2	4,6	60,6	57,8	52,6
124	MLS2	asph030	569	385	73	2,4	1,4	5,9	57,7	55,4	50,4
<b>Lindenstraße (K 9)</b>											
125	LDS.1	asph030	569	385	73	2,4	1,4	5,9	57,7	55,4	50,4
126	LDS.2	asph050	569	385	73	2,4	1,4	5,9	60,1	57,7	53,0
<b>Wittorfer Straße (K 9)</b>											
127	WTS.1	asph050	565	383	73	3,0	2,0	3,5	60,4	58,1	51,8
128	WTS.2	asph050	349	237	45	2,2	1,7	5,0	57,8	55,8	50,4
129	WTS.3	asph030	290	197	37	1,8	1,1	2,6	54,4	52,3	46,0
130	WTS.4	asph050	290	197	37	1,8	1,1	2,6	56,8	54,6	48,4

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....

...Fortsetzung von vorheriger Seite											
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	day	even.	night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Ehndofer Straße (K 3)</b>											
131	EDS.1	asph100	526	357	68	2,1	0,8	2,3	65,1	63,0	56,3
132	EDS.2	asph050	526	357	68	2,1	0,8	2,3	59,6	56,9	50,8
133	EDS.3	asph050	526	357	68	2,1	0,8	2,3	59,6	56,9	50,8
134	EDS.4	asph030	526	357	68	2,1	0,8	2,3	57,2	54,6	48,4
135	EDS.5	asph050	526	357	68	2,1	0,8	2,3	59,6	56,9	50,8
<b>Wasbeker Straße (B 430)</b>											
136	WBS.1	asph050	884	599	157	5,9	2,7	6,8	63,8	60,5	56,6
137	WBS.2	asph050	918	622	163	2,8	2,7	6,8	62,4	60,7	56,8
138	WBS.3	asph050	884	599	157	5,9	2,7	6,8	63,8	60,5	56,6
<b>Wasbeker Straße (K 17)</b>											
139	WBS.4	asph050	653	442	84	4,3	1,4	4,4	61,7	58,3	52,9
140	WBS.5	asph050	324	220	42	2,4	0,9	2,0	57,6	54,9	48,5
141	WBS.6	asph050	247	167	32	2,5	2,0	1,5	56,5	54,5	47,0
<b>Roonstraße (B 430, K 15)</b>											
142	ROS.1	asph050	702	475	91	6,0	6,0	8,0	62,8	61,1	54,7
143	ROS.2	asph050	380	258	49	3,1	1,7	4,0	58,8	56,2	50,3
<b>Viktoriastraße (K 15)</b>											
144	VTS.1	asph050	380	258	49	3,1	1,7	4,0	58,8	56,2	50,3
<b>Hansaring (B 430)</b>											
145	HAR.1	asph050	819	555	145	2,5	1,3	4,9	61,7	59,2	55,5
146	HAR.2	asph050	975	661	173	3,4	1,3	4,3	63,0	60,0	56,0
147	HAR.3	asph050	1.541	1.044	273	3,8	1,2	4,2	65,2	61,9	57,9
<b>Holsatenring (L 323)</b>											
148	HOR.1	asph050	1.331	902	236	2,5	1,3	4,9	63,8	61,3	57,6
149	HOR.2	asph050	1.827	1.238	324	3,3	1,0	3,4	65,7	62,5	58,2
150	HOR.3	asph050	1.398	947	248	20,0	15,0	10,0	69,5	66,8	59,7
<b>Sachsenring (L 323)</b>											
151	SNR.1	asph050	1.398	947	180	20,0	15,0	10,0	69,5	66,8	58,3
152	SNR.2	asph050	1.526	1.034	197	6,3	2,6	7,2	66,3	62,8	57,8
<b>Feldstraße (B 430)</b>											
153	FDS.1	asph050	1.226	830	217	6,8	2,5	7,4	65,5	61,8	58,3
<b>Klaus-Groth-Straße (B 430)</b>											
154	KGS.1	asph050	1.190	806	211	2,8	1,7	7,0	63,5	61,1	58,0
<b>Goethestraße (B 430)</b>											
155	GOS.1	asph050	1.327	899	235	2,8	1,7	7,0	64,0	61,6	58,5
<b>Ilssahl (B 430)</b>											
156	ISL.1	asph050	1.197	811	212	2,7	1,5	6,4	63,5	61,0	57,8
157	ISL.2	asph050	1.064	720	189	5,9	2,0	10,7	64,6	60,9	58,7
<b>Ilssahl (L 318)</b>											
158	ISL.3	asph050	648	439	84	7,2	2,0	8,5	62,9	58,7	54,5
159	ISL.4	asph050	621	420	80	6,9	2,3	9,0	62,6	58,7	54,5
<b>Max-Johannsen-Brücke (B430)</b>											
160	MJB.1	asph050	883	598	157	4,8	1,9	8,5	63,3	60,0	57,2
161	MJB.2	asph050	887	601	157	2,6	1,4	3,7	62,1	59,6	55,2

Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....

...Fortsetzung von vorheriger Seite											
Sp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebliche Verkehrsstärken			maßgebliche SV-Anteile >3,5 t			Emissionspegel L <sub>m,E</sub>		
			M <sub>D</sub>	M <sub>E</sub>	M <sub>N</sub>	p <sub>D</sub>	p <sub>E</sub>	p <sub>N</sub>	day	even.	night
			Kfz/h			%			dB(A)		
<b>Sauerbruchstraße (B 430)</b>											
162	SAS.1	asph050	781	529	139	3,8	3,8	3,8	62,3	60,6	54,7
163	SAS.2	asph050	719	487	128	3,8	3,8	3,8	61,9	60,2	54,4
<b>Forstweg (B 430)</b>											
164	FTW.1	asph050	744	504	132	4,0	4,0	4,0	62,1	60,5	54,6
<b>Friedrichstraße</b>											
165	FRS.1	asph050	324	220	58	1,6	0,9	0,7	57,1	54,9	48,9
166	FRS.2	asph050	186	126	33	1,4	0,8	1,1	54,6	52,4	46,8
<b>Färberstraße</b>											
167	FBS.1	asph050	363	246	64	3,6	2,9	7,7	58,8	56,7	53,1
<b>Hinter der Bahn</b>											
168	HDB.1	asph050	363	246	64	3,6	2,9	7,7	58,8	56,7	53,1
<b>Bahnhofstraße</b>											
169	BHS.1	asph050	520	352	92	5,0	4,0	2,0	61,1	58,9	51,9
<b>Kuhberg (K 12)</b>											
170	KBG.1	spf030	636	431	82	5,0	4,0	1,5	62,4	60,3	51,7
171	KBG.2	asph030	636	431	82	5,0	4,0	1,5	59,4	57,3	48,7
172	KBG.3	spf030	636	431	82	5,0	4,0	1,5	62,4	60,3	51,7
<b>Großflecken (K 13)</b>											
173	GRF.1	spf030	755	511	97	5,0	4,0	1,5	63,2	61,0	52,5
174	GRF.2	spf030	731	496	94	5,0	4,0	1,5	63,0	60,9	52,3
<b>Am Teich (K 17)</b>											
175	ATE.1	asph050	785	532	101	3,2	1,9	4,1	62,0	59,5	53,5
<b>Schleusberg</b>											
176	SBG.1	asph030	802	543	142	2,0	1,0	1,5	58,9	56,6	51,1
177	SBG.2	asph050	802	543	142	2,0	1,0	1,5	61,3	58,9	53,5
<b>Schützenstraße</b>											
178	SZS.1	asph030	511	346	91	1,5	0,3	1,4	56,7	54,1	49,1
179	SZS.2	asph050	511	346	91	1,5	0,3	1,4	59,0	56,4	51,4

## A 2 Emissionen Straßenverkehr nach RLS-90

Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebl. Lkw-Anteile		Emissionspegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Bundesautobahn A7</b>						
1	A07.1	asph130	17,9	38,0	78,5	73,7
2	A07.2	asph130	19,4	41,2	78,4	73,7
3	A07.3	asph130	19,4	41,2	78,4	73,7
4	A07.4	opa130	19,4	41,2	73,4	68,7
5	A07.5	asph130	19,0	39,9	78,7	74,0
6	A07.6	asph130	17,1	35,8	77,3	72,5
<b>Rendsburger Straße (K1)</b>						
7	RBS1.1	asph050	12,1	13,6	60,6	52,2
8	RBS1.2	asph070	12,1	13,6	62,6	54,2
9	RBS1.3	asph050	12,1	13,6	60,6	52,2
<b>L 328</b>						
10	L328.1	asph070	31,3	16,4	71,9	60,9
11	L328.2	asph110	31,3	16,4	73,4	63,0
12	L328.3	asph120	31,3	16,4	73,7	63,5
13	L328.4	asph080	9,6	13,4	69,2	61,4
14	L328.5	asph080	9,6	13,4	69,5	61,6
15	L328.6	asph080	9,6	13,4	69,4	61,5
16	L328.7	asph070	8,9	21,5	68,1	62,1
<b>Rendsburger Straße (L 328)</b>						
17	RBS2	asph050	8,9	21,5	66,0	60,2
<b>Rendsburger Straße (K 12)</b>						
18	RBS3.1	asph050	5,7	10,7	62,7	55,7
19	RBS3.2	asph050	6,0	9,7	62,9	55,4
<b>Roschdohler Weg (K 8)</b>						
20	RDW.1	asph050	4,4	8,2	58,9	51,7
21	RDW.2	asph030	4,4	8,2	56,4	49,1
22	RDW.3	asph050	4,4	8,2	58,9	51,7
23	RDW.4	asph050	4,6	5,2	60,4	52,0
24	RDW.5	asph050	4,6	5,2	60,6	52,1
25	RDW.6	asph030	4,6	5,2	58,1	49,6
<b>Friedrich-Wöhler-Straße (K 8)</b>						
26	FWS.1	asph050	9,6	7,4	61,6	52,1
<b>Looper Weg (K 5)</b>						
27	LPW.1	asph100	7,6	3,0	60,9	51,0
28	LPW.2	asph050	7,6	3,0	56,5	45,7
<b>Dorfstraße (K 5)</b>						
29	DFS.1	asph050	7,4	8,4	58,6	50,2
30	DFS.2	asph050	7,7	10,2	57,9	49,9
31	DFS.3	asph030	7,7	10,2	55,3	47,3
32	DFS.4	asph050	7,7	10,2	57,9	49,9
<b>Großharrier Weg (K 5)</b>						
33	GHW.1	asph050	9,8	14,3	56,4	48,9
34	GHW.2	asph100	9,8	14,3	60,5	52,6
<b>Einfeld der Schanze</b>						
35	EFS.1	asph050	5,4	3,8	59,8	51,6
36	EFS.2	asph030	5,4	3,8	57,2	49,1
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....						

...Fortsetzung von vorheriger Seite						
Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebl. Lkw-Anteile		Emissionspegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Kieler Straße (L 318)</b>						
37	KIS1.1	asph030	8,1	9,7	57,9	49,6
38	KIS1.2	asph030	8,3	11,5	59,5	51,6
39	KIS1.3	asph050	8,3	11,5	62,1	54,3
40	KIS1.4	asph050	10,7	6,6	65,3	55,1
41	KIS1.5	asph030	10,7	6,6	62,6	52,6
42	KIS1.6	asph050	10,7	6,6	65,3	55,1
43	KIS1.7	asph050	10,7	6,6	65,2	55,1
44	KIS1.8	asph050	7,2	10,0	64,6	56,8
45	KIS1.9	asph050	6,6	10,7	64,5	57,1
<b>Kieler Straße (K 11)</b>						
46	KIS1.10	asph050	6,2	6,7	61,6	53,1
47	KIS1.11	asph030	6,2	6,7	59,1	50,5
48	KIS1.12	asph050	5,3	3,6	60,1	50,6
49	KIS1.13	asph050	5,5	3,4	59,9	50,1
<b>Stoverweg (K 1)</b>						
50	SVW.1	asph050	9,4	10,3	61,4	52,9
51	SVW.2	asph050	7,5	12,6	64,5	57,3
52	SVW.3	asph050	7,3	13,6	64,1	57,2
<b>Wilhelminestraße (K 1)</b>						
53	WMS.1	asph050	3,2	9,8	59,4	53,4
<b>Hürsland</b>						
54	HSL.1	asph050	3,5	10,2	59,7	53,6
<b>Am Kamp (K 1)</b>						
55	AKA.1	asph050	3,8	10,5	58,4	52,2
<b>Tasdorfer Weg (K 1)</b>						
56	TDW.1	asph050	2,9	3,6	57,1	48,7
<b>Preetzer Landstraße (L 67)</b>						
57	PZL.1	asph100	8,3	2,5	63,5	53,3
<b>Norderdorfkamp (L 67)</b>						
58	NDK.1	asph100	8,3	2,5	63,5	53,3
59	NDK.2	asph085	8,3	2,5	62,6	51,9
60	NDK.3	asph050	8,3	2,5	59,2	47,9
61	NDK.4	asph030	8,3	2,5	56,6	45,5
<b>Süderdorfkamp (L 67)</b>						
62	SDK.1	asph030	8,9	4,3	56,7	46,2
63	SDK.2	asph050	8,9	4,3	59,3	48,7
64	SDK.3	asph030	8,9	4,3	56,7	46,2
<b>Alsenplatz (L 67)</b>						
65	APL.1	asph050	8,2	8,2	62,2	53,4
<b>Tungendorfer Straße (L 67)</b>						
66	TDS.1	asph050	8,2	8,2	62,2	53,4
67	TDS.2	asph050	8,2	8,2	62,8	54,1
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....						

...Fortsetzung von vorheriger Seite						
Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebli. Lkw- Anteile		Emissions- pegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Christianstraße (L 67)</b>						
68	CRS.1	asph050	8,2	8,2	62,8	54,1
<b>Christianstraße (B 430)</b>						
69	CRS.2	asph050	8,2	8,2	66,8	59,4
<b>Christianstraße (K 17)</b>						
70	CRS.3	asph050	4,9	6,7	62,9	54,9
<b>Hauptstraße (K 10)</b>						
71	HTS.1	asph050	2,6	2,5	56,3	47,4
72	HTS.2	asph030	2,6	2,5	53,8	45,0
73	HTS.3	asph030	2,5	1,0	54,6	44,9
74	HTS.4	asph050	2,5	1,0	57,0	47,2
<b>Brachenfelder Straße</b>						
75	BFS.1	asph050	2,5	1,0	57,0	48,6
76	BFS.2	asph050	2,1	1,3	58,1	50,2
77	BFS.3	asph050	2,0	1,5	57,3	49,6
<b>Plöner Straße (B 430)</b>						
78	PNS.1	asph060	7,4	14,9	62,0	56,7
79	PNS.2	asph060	32,8	32,8	69,2	61,8
80	PNS.3	asph050	32,8	32,8	68,2	60,8
81	PNS.4	asph050	9,2	14,6	64,7	58,8
82	PNS.5	asph050	6,9	8,0	60,3	53,3
83	PNS.6	asph050	7,9	4,8	63,4	54,8
<b>Kummerfelder Straße (K 6)</b>						
84	KFS.1	asph050	6,0	6,4	59,3	50,7
85	KFS.2	asph030	6,0	6,4	56,8	48,2
<b>L 322</b>						
86	L322.1	asph100	8,9	19,4	66,4	59,4
87	L322.2	asph070	8,9	19,4	64,3	57,9
<b>Segeberger Straße (K 19)</b>						
88	SBS.1	asph060	6,0	6,4	59,3	50,7
<b>Segeberger Straße (L 322)</b>						
89	SBS.2	asph070	8,9	19,4	64,3	57,9
90	SBS.3	asph050	8,9	19,4	62,2	56,0
91	SBS.4	asph050	6,0	9,3	62,7	55,1
92	SBS.5	asph050	5,3	9,8	62,9	55,8
<b>Haart (L 322)</b>						
93	HAT.1	asph050	6,6	6,6	63,3	54,6
94	HAT.2	asph050	6,6	6,6	64,1	55,4
95	HAT.3	asph050	8,9	26,2	66,2	61,0
<b>Haart (K 13)</b>						
96	HAT.4	asph050	1,8	2,6	56,2	48,0
97	HAT.5	betpf050	1,8	2,6	59,2	51,0
98	HAT.6	betpf030	1,6	3,1	54,9	47,0
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....						

...Fortsetzung von vorheriger Seite						
Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebl. Lkw- Anteile		Emissions- pegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Kampstraße (K 7)</b>						
99	KPS.1	asph050	6,3	8,9	58,4	50,6
100	KPS.2	asph050	5,7	8,0	59,2	51,3
<b>Boostedter Straße (K 18)</b>						
101	BSS1.1	asph050	8,7	12,1	65,1	57,3
102	BSS1.2	asph050	9,5	12,1	65,7	57,7
<b>Boostedter Straße (K 14)</b>						
103	BSS1.3	asph050	4,9	6,7	60,4	52,5
104	BSS1.4	asph050	6,2	8,4	59,2	51,3
<b>B 205</b>						
105	B205.1	asbs070	29,5	56,7	69,5	64,6
106	B205.2	asbs085	29,5	56,7	70,4	65,4
107	B205.3	asbs100	29,5	56,7	70,7	65,5
108	B205.4	asbs100	27,7	52,6	69,6	64,3
109	B205.5	asph100	27,7	52,6	71,6	66,3
110	B205.6	asph100	34,3	67,2	72,5	67,4
<b>Altonaer Straße (L 319)</b>						
111	ATS.1	asph100	12,0	25,3	67,8	60,9
112	ATS.2	asph090	12,0	25,3	67,3	60,7
113	ATS.3	asph080	12,0	25,3	66,9	60,4
114	ATS.4	asph060	12,0	25,3	64,9	58,7
115	ATS.5	asph060	9,5	15,7	66,0	58,8
116	ATS.6	asph050	9,7	16,1	65,2	58,1
117	ATS.7	asph050	7,6	9,8	65,5	57,4
118	ATS.8	asph050	7,6	9,8	65,5	57,4
<b>Altonaer Straße (K 16)</b>						
119	ATS.9	asph050	7,9	4,8	65,4	55,4
<b>Gadelander Straße (K 2)</b>						
120	GLS.1	asph050	11,8	15,6	63,8	56,0
<b>Padenstedter Landstraße (K 2)</b>						
121	PSL.1	asph050	3,9	5,4	61,2	53,1
122	PSL.2	asph030	3,9	5,4	58,7	50,6
<b>Mühlenstraße (K 2)</b>						
123	MLS1	asph050	4,2	7,5	61,2	53,8
124	MLS2	asph030	3,6	9,7	58,2	51,7
<b>Lindenstraße (K 9)</b>						
125	LDS.1	asph030	3,6	9,7	58,2	51,7
126	LDS.2	asph050	3,6	9,7	60,6	54,3
<b>Wittorfer Straße (K 9)</b>						
127	WTS.1	asph050	4,6	5,7	61,1	52,9
128	WTS.2	asph050	3,5	8,2	58,4	51,7
129	WTS.3	asph030	2,7	4,3	54,8	46,8
130	WTS.4	asph050	2,7	4,3	57,2	49,3
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....						

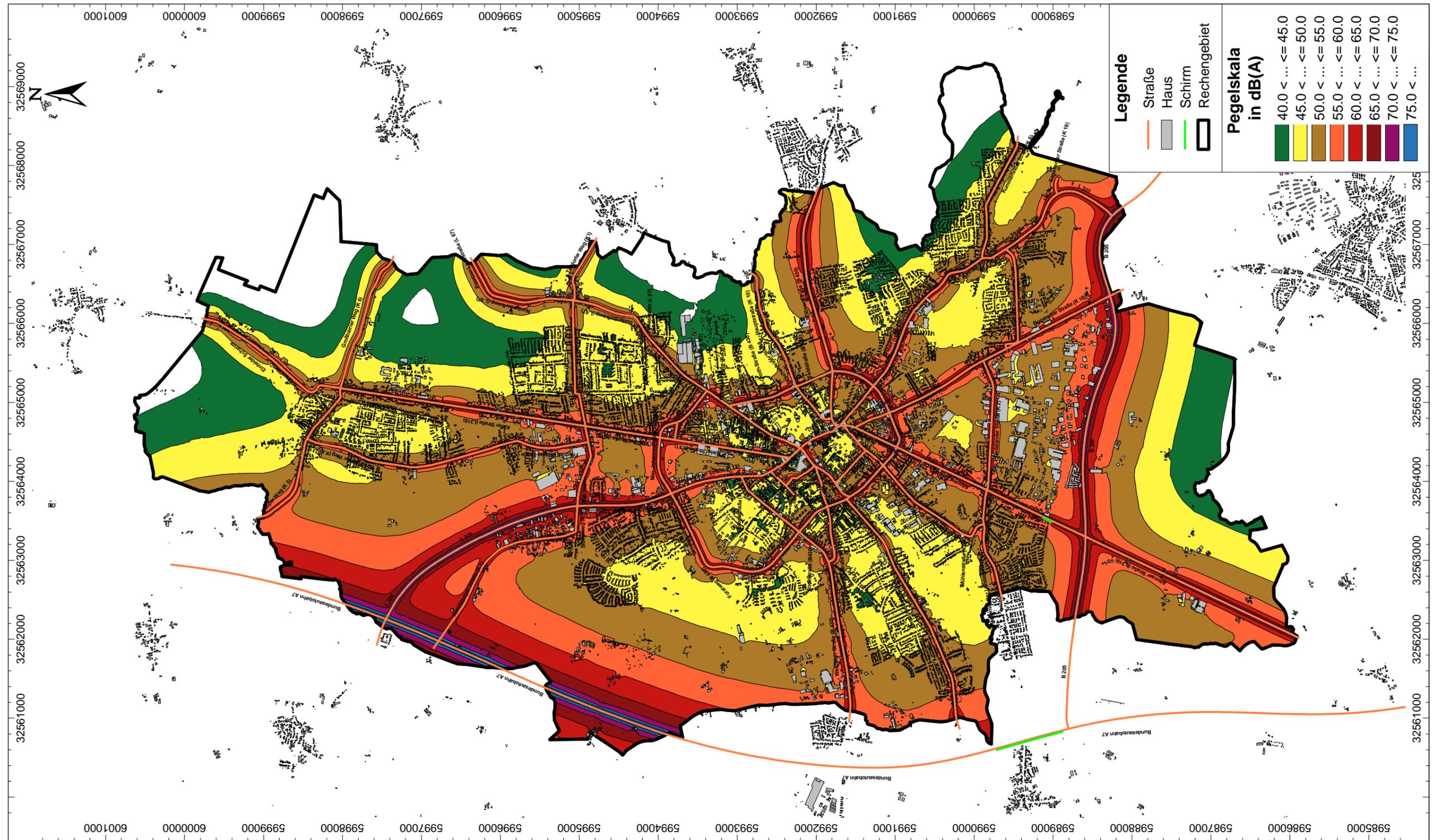
...Fortsetzung von vorheriger Seite						
Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebli. Lkw- Anteile		Emissions- pegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Ehndofer Straße (K 3)</b>						
131	EDS.1	asph100	3,1	3,8	65,3	56,7
132	EDS.2	asph050	3,1	3,8	60,0	51,6
133	EDS.3	asph050	3,1	3,8	60,0	51,6
134	EDS.4	asph030	3,1	3,8	57,6	49,2
135	EDS.5	asph050	3,1	3,8	60,0	51,6
<b>Wasbeker Straße (B 430)</b>						
136	WBS.1	asph050	8,7	11,2	64,7	58,0
137	WBS.2	asph050	4,6	11,2	63,2	58,2
138	WBS.3	asph050	8,7	11,2	64,7	58,0
<b>Wasbeker Straße (K 17)</b>						
139	WBS.4	asph050	6,2	7,2	62,4	54,1
140	WBS.5	asph050	3,5	3,3	58,1	49,3
141	WBS.6	asph050	3,9	2,5	57,2	47,6
<b>Roonstraße (B 430, K 15)</b>						
142	ROS.1	asph050	9,8	13,1	64,0	56,2
143	ROS.2	asph050	4,7	6,6	59,4	51,5
<b>Viktoriastraße (K 15)</b>						
144	VTS.1	asph050	4,7	6,6	59,4	51,5
<b>Hansaring (B 430)</b>						
145	HAR.1	asph050	3,7	8,0	62,3	56,7
146	HAR.2	asph050	4,9	7,1	63,6	57,1
147	HAR.3	asph050	5,4	6,9	65,8	59,1
<b>Holsatenring (L 323)</b>						
148	HOR.1	asph050	3,7	8,0	64,4	58,8
149	HOR.2	asph050	4,7	5,6	66,3	59,3
150	HOR.3	asph050	31,3	16,4	71,0	61,3
<b>Sachsenring (L 323)</b>						
151	SNR.1	asph050	31,3	16,4	71,0	59,9
152	SNR.2	asph050	9,2	11,8	67,2	59,2
<b>Feldstraße (B 430)</b>						
153	FDS.1	asph050	9,9	12,1	66,4	59,7
<b>Klaus-Groth-Straße (B 430)</b>						
154	KGS.1	asph050	4,3	11,5	64,2	59,4
<b>Goethestraße (B 430)</b>						
155	GOS.1	asph050	4,3	11,5	64,6	59,9
<b>Ilsahl (B 430)</b>						
156	ISL.1	asph050	4,1	10,5	64,1	59,2
157	ISL.2	asph050	8,5	17,5	65,4	60,3
<b>Ilsahl (L 318)</b>						
158	ISL.3	asph050	10,2	13,9	63,8	56,0
159	ISL.4	asph050	9,9	14,8	63,5	56,0
<b>Max-Johannsen-Brücke (B430)</b>						
160	MJB.1	asph050	7,0	13,9	64,1	58,7
161	MJB.2	asph050	3,9	6,1	62,7	56,3
Fortsetzung siehe nachfolgende Seite....						

...Fortsetzung von vorheriger Seite						
Sp	1	2	5	6	7	8
Ze	Kürzel	Basis-L <sub>m,E</sub>	maßgebl. Lkw- Anteile		Emissions- pegel L <sub>m,E</sub>	
			p <sub>t</sub>	p <sub>n</sub>	tags	nachts
			%		dB(A)	
<b>Sauerbruchstraße (B 430)</b>						
162	SAS.1	asph050	6,2	6,2	63,2	55,9
163	SAS.2	asph050	6,2	6,2	62,9	55,5
<b>Forstweg (B 430)</b>						
164	FTW.1	asph050	6,6	6,6	63,1	55,8
<b>Friedrichstraße</b>						
165	FRS.1	asph050	2,4	1,1	57,5	49,3
166	FRS.2	asph050	2,1	1,8	54,9	47,3
<b>Färberstraße</b>						
167	FBS.1	asph050	5,7	12,6	59,7	54,5
<b>Hinter der Bahn</b>						
168	HDB.1	asph050	5,7	12,6	59,7	54,5
<b>Bahnhofstraße</b>						
169	BHS.1	asph050	7,9	3,3	62,1	52,7
<b>Kuhberg (K 12)</b>						
170	KBG.1	spf030	7,9	2,5	63,4	52,3
171	KBG.2	asph030	7,9	2,5	60,4	49,3
172	KBG.3	spf030	7,9	2,5	63,4	52,3
<b>Großflecken (K 13)</b>						
173	GRF.1	spf030	7,9	2,5	64,1	53,0
174	GRF.2	spf030	7,9	2,5	64,0	52,9
<b>Am Teich (K 17)</b>						
175	ATE.1	asph050	4,9	6,7	62,7	54,7
<b>Schleusberg</b>						
176	SBG.1	asph030	3,0	2,5	59,3	51,7
177	SBG.2	asph050	3,0	2,5	61,8	54,1
<b>Schützenstraße</b>						
178	SZS.1	asph030	2,1	2,3	56,9	49,6
179	SZS.2	asph050	2,1	2,3	59,3	52,0



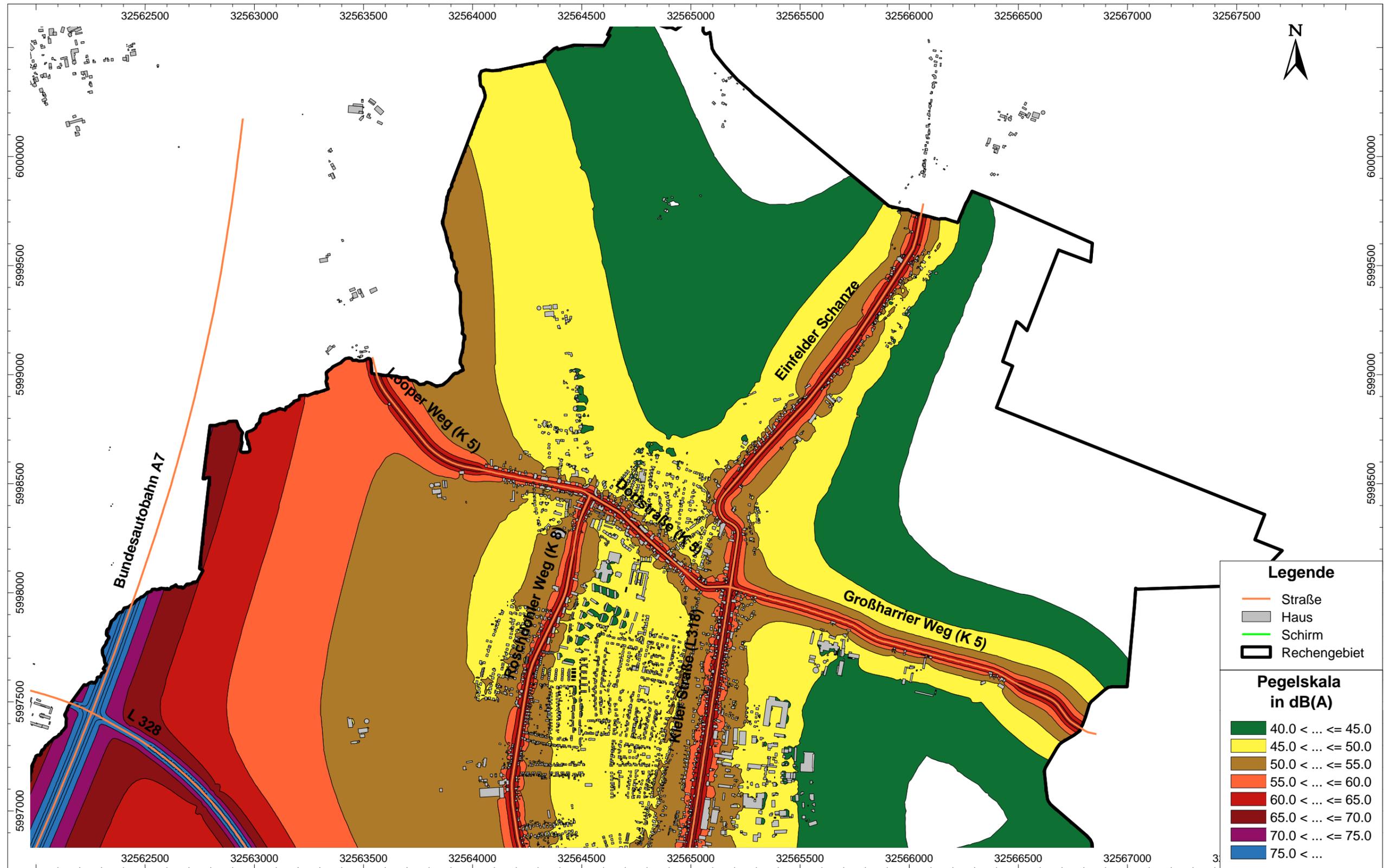
### A 3 Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm mit Darstellung des Lärmindizes $L_{DEN}$ (Day/Evening/Night)

#### A 3.1 $L_{DEN}$ gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000



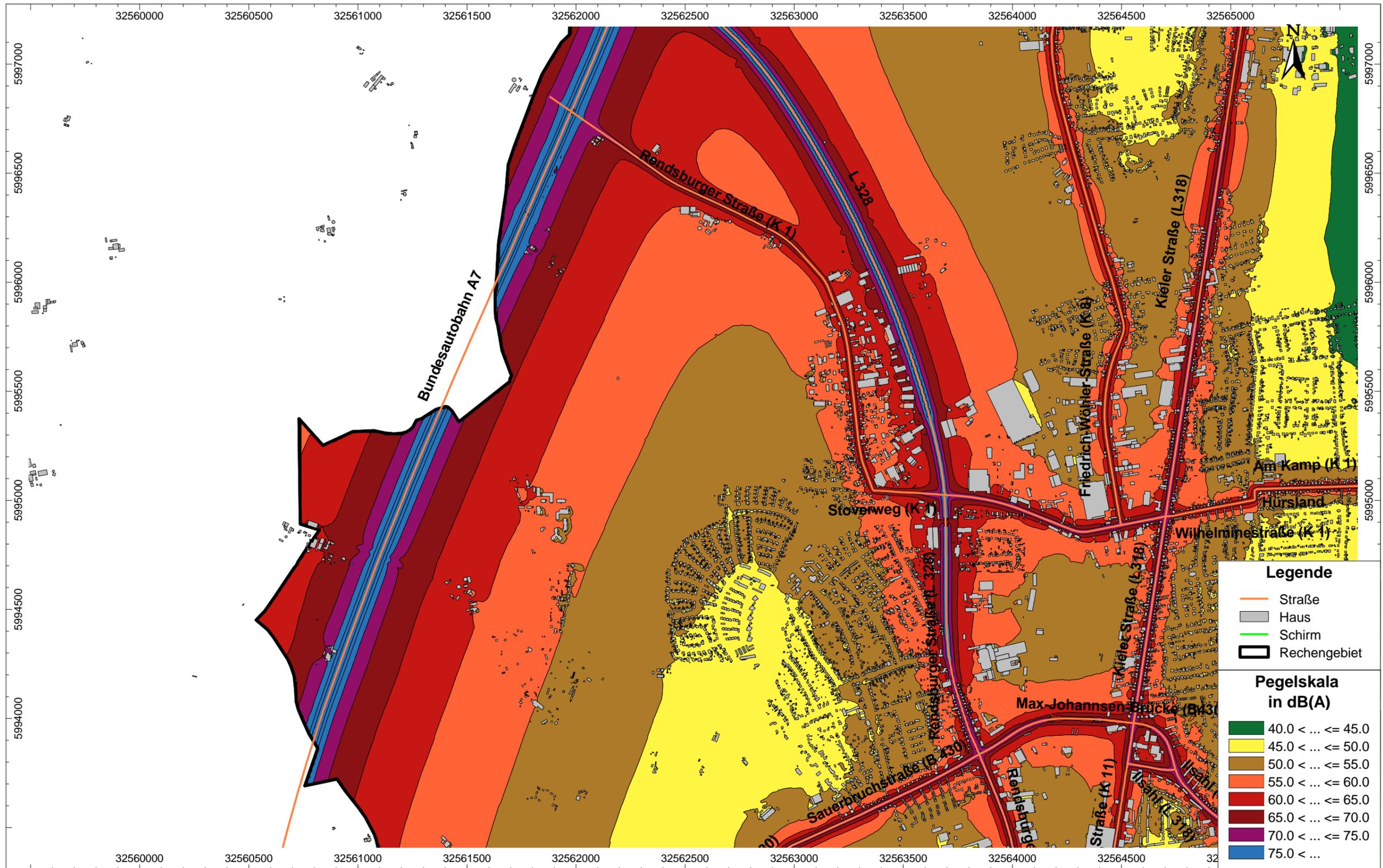


**A 3.2 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500**



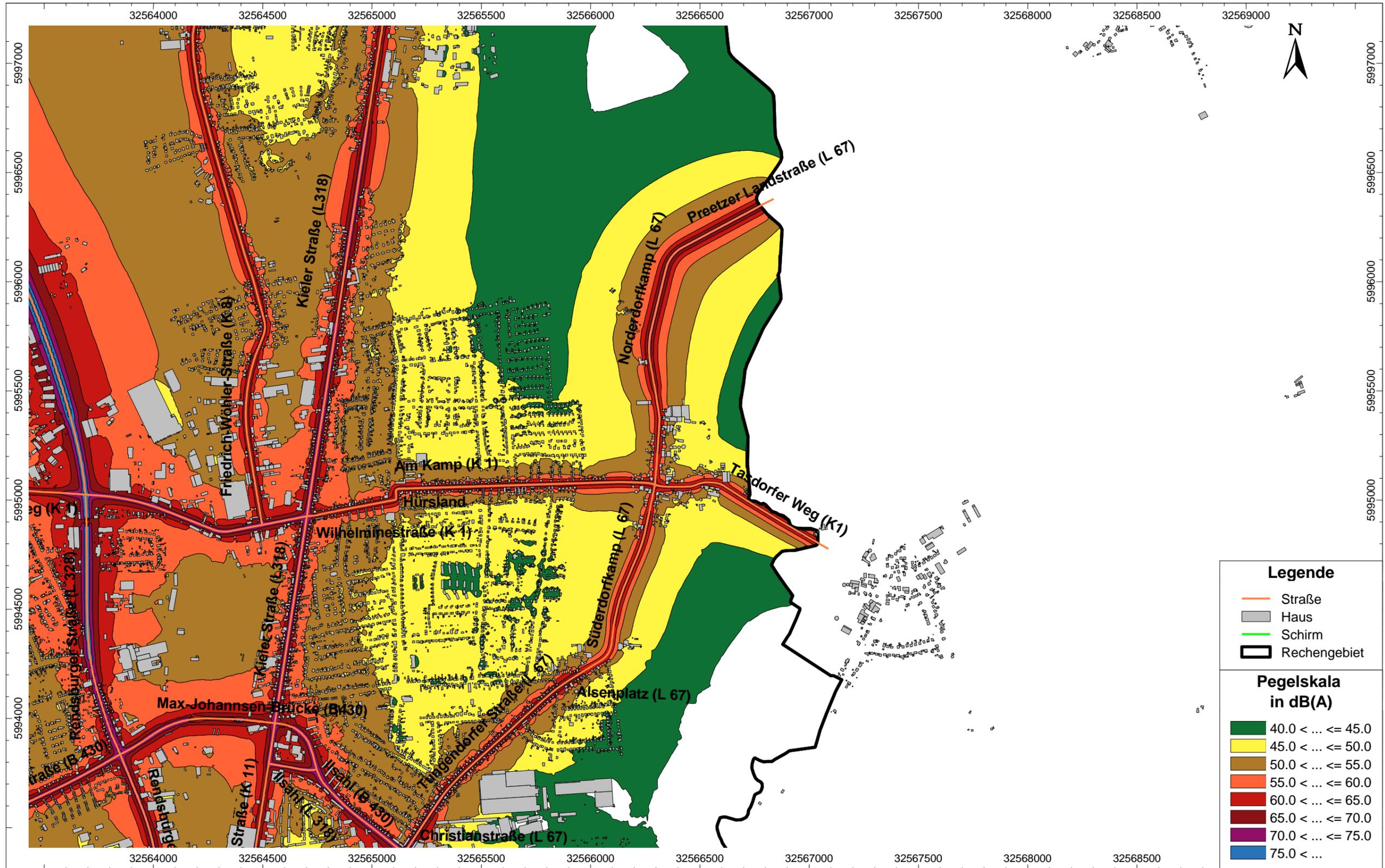


**A 3.3 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500**



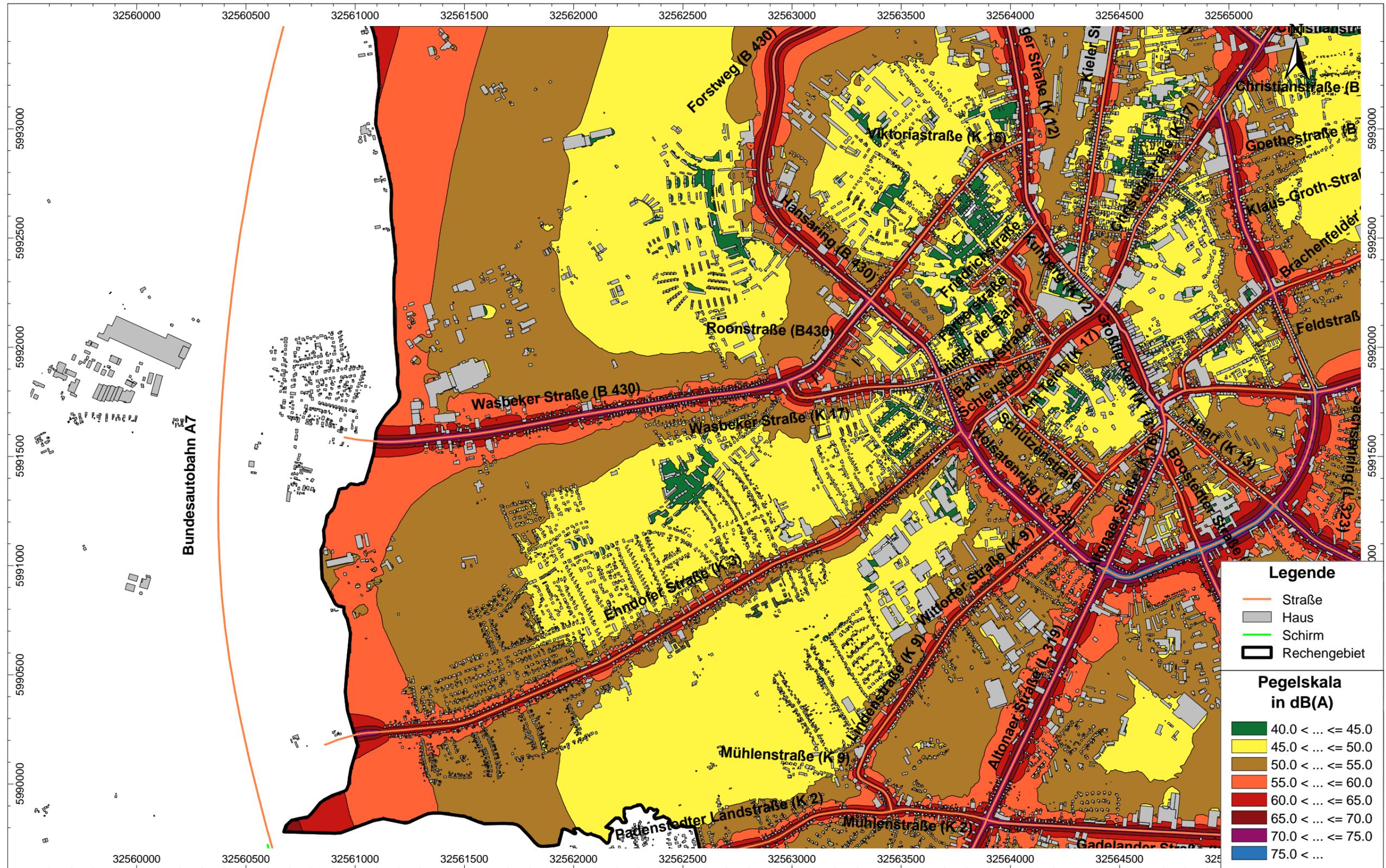


**A 3.4 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500**



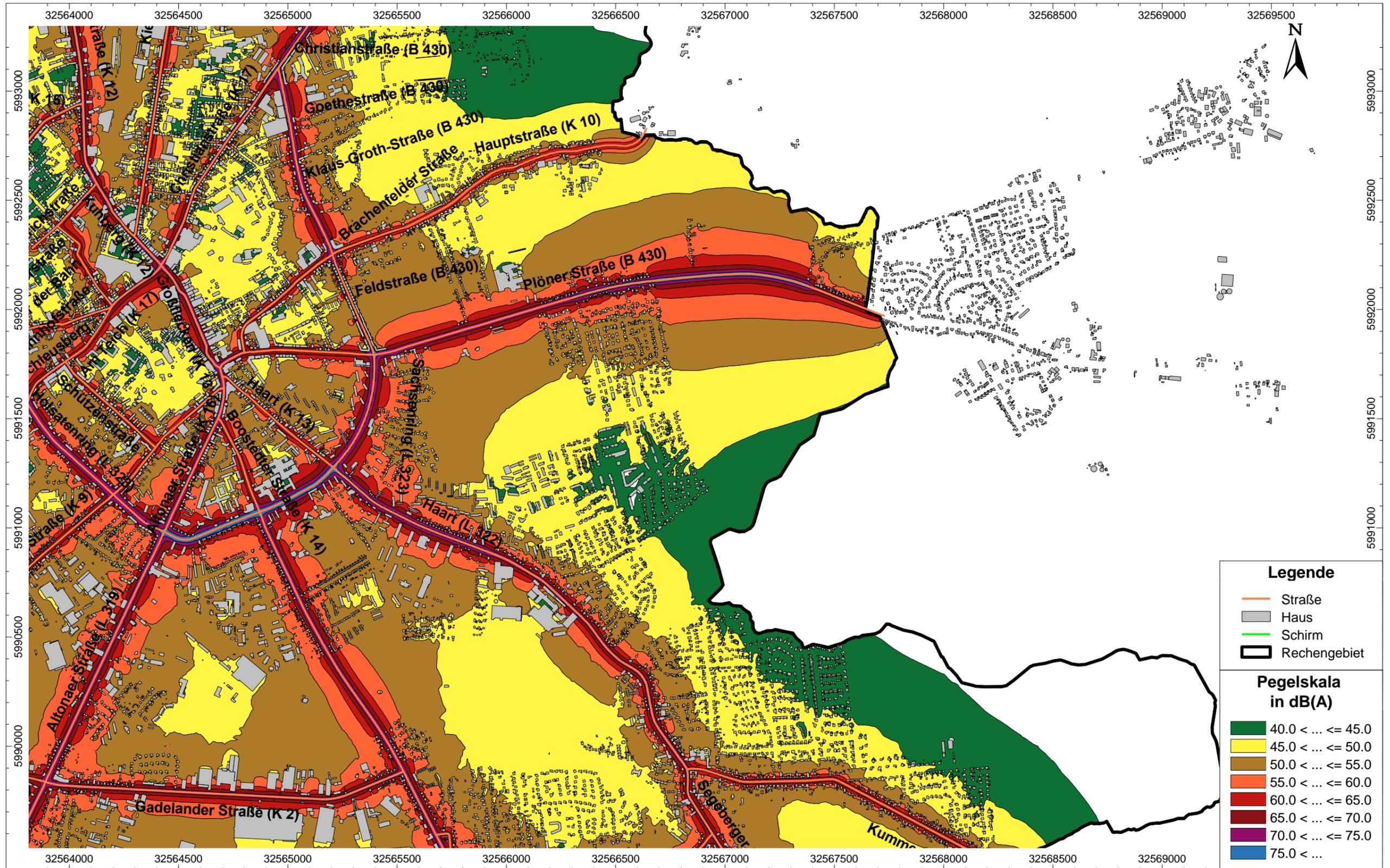


**A 3.5 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500**





**A 3.6 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500**



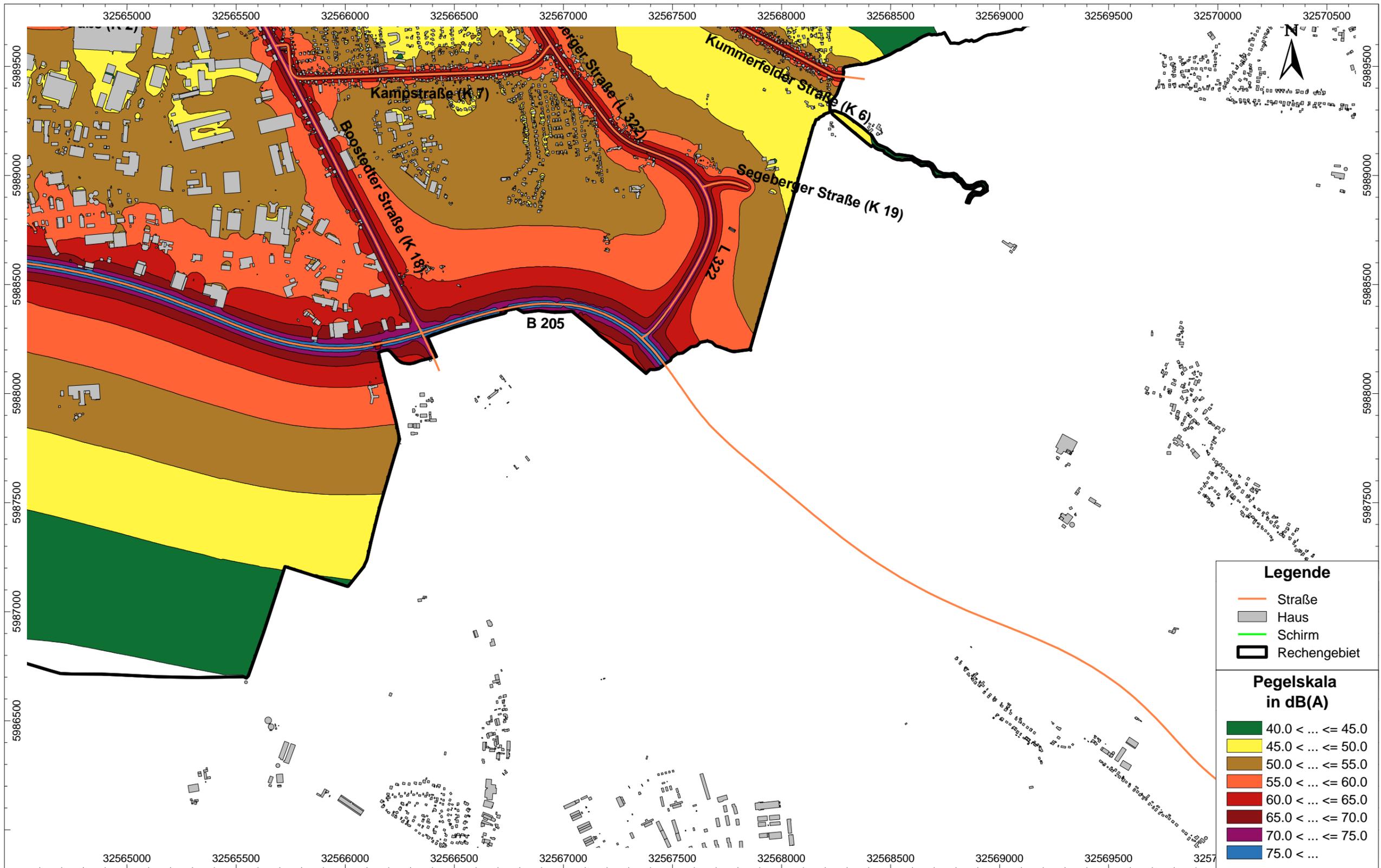


**A 3.7 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500**





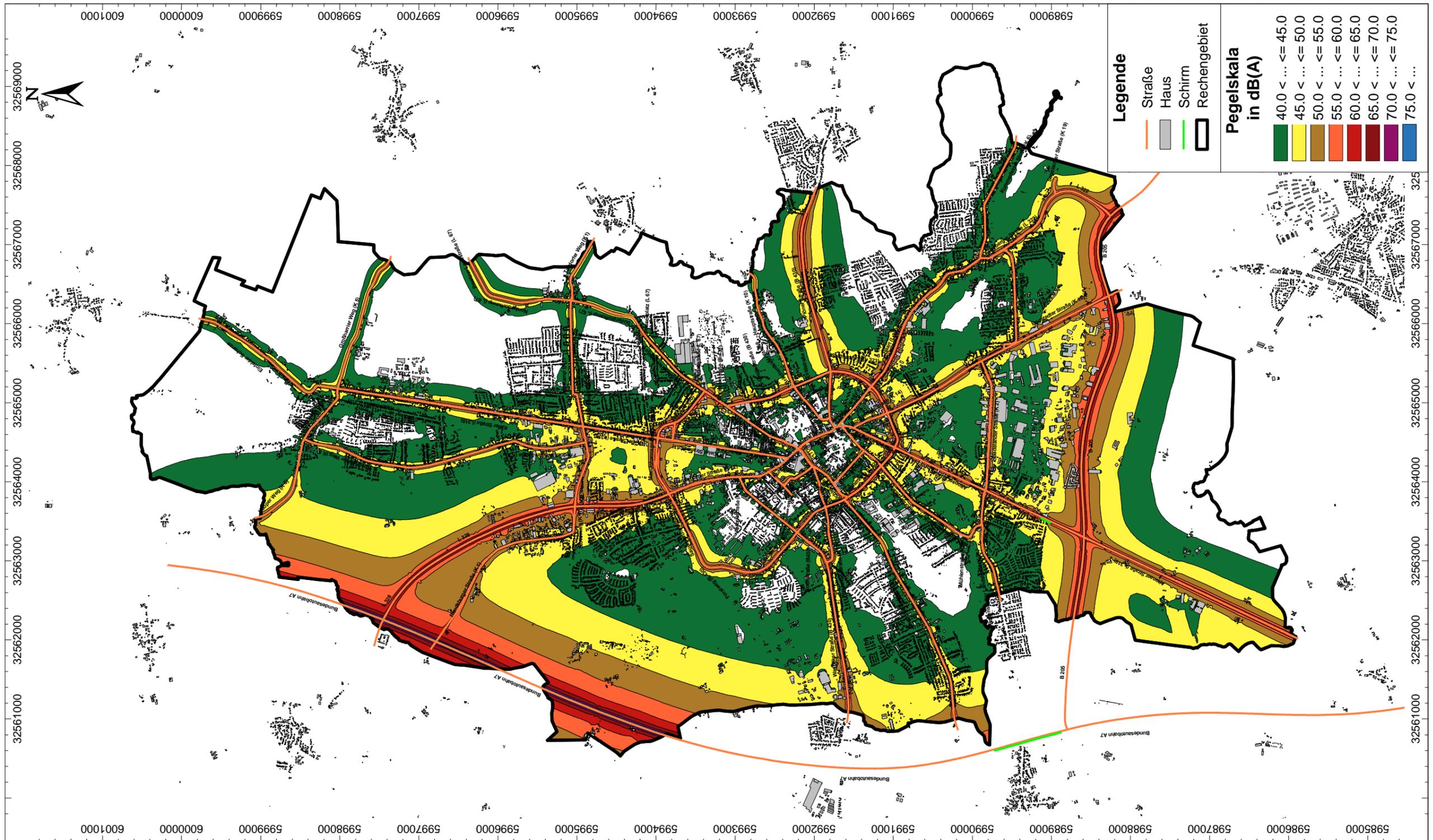
**A 3.8 L<sub>DEN</sub> Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500**





## A 4 Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm mit Darstellung des Lärmindizes $L_{Night}$

### A 4.1 $L_{Night}$ gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000



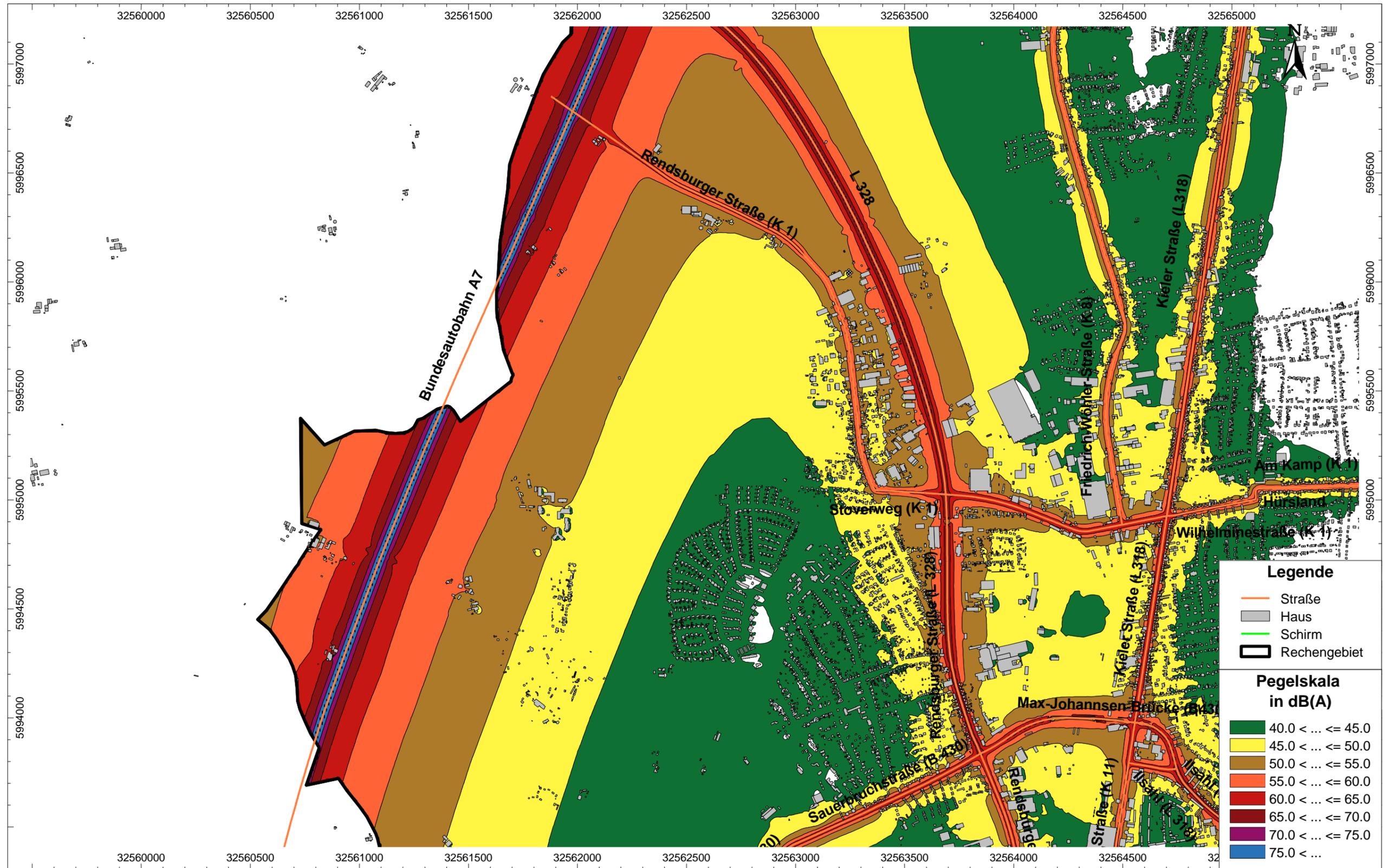


**A 4.2 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500**



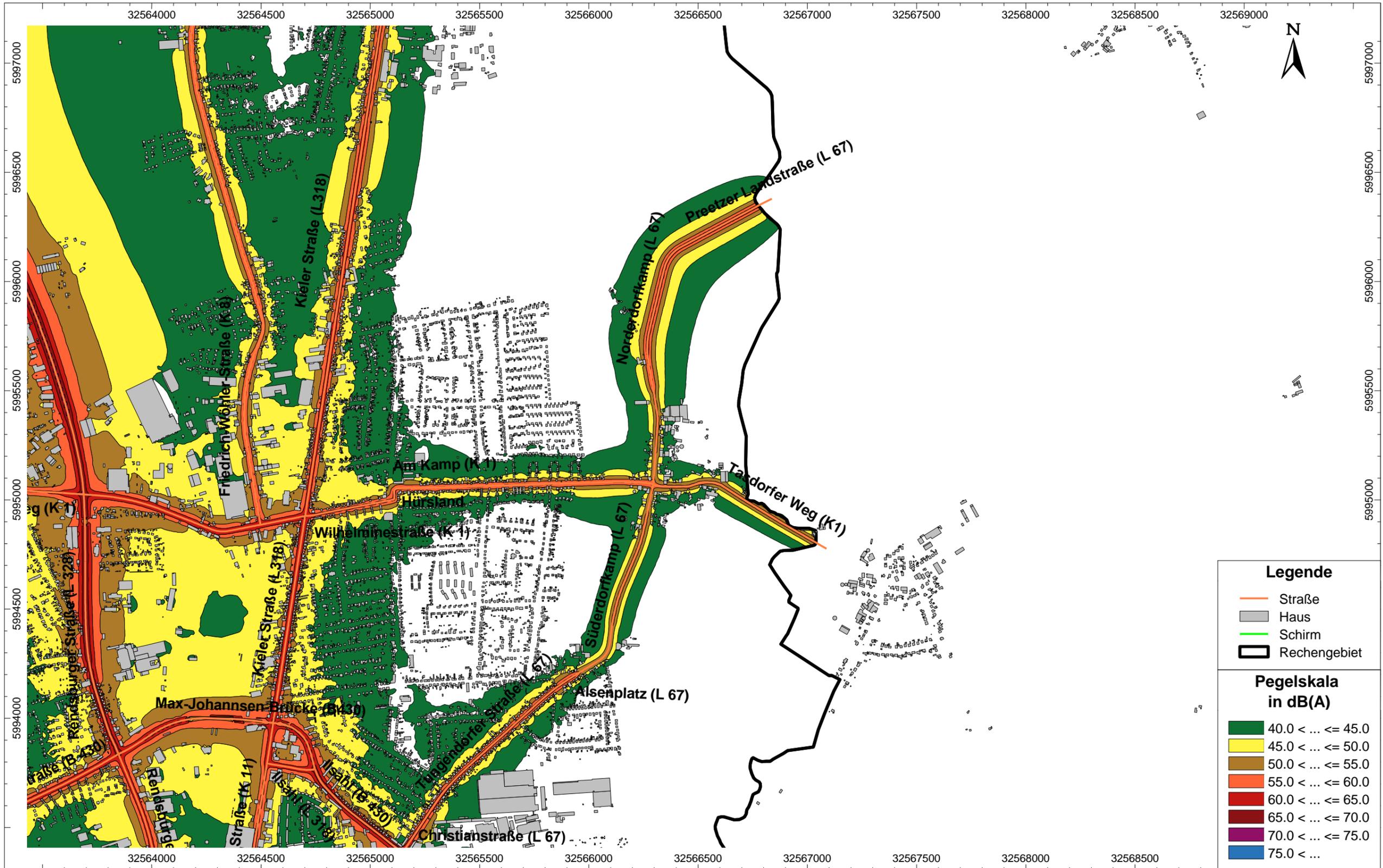


**A 4.3 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500**



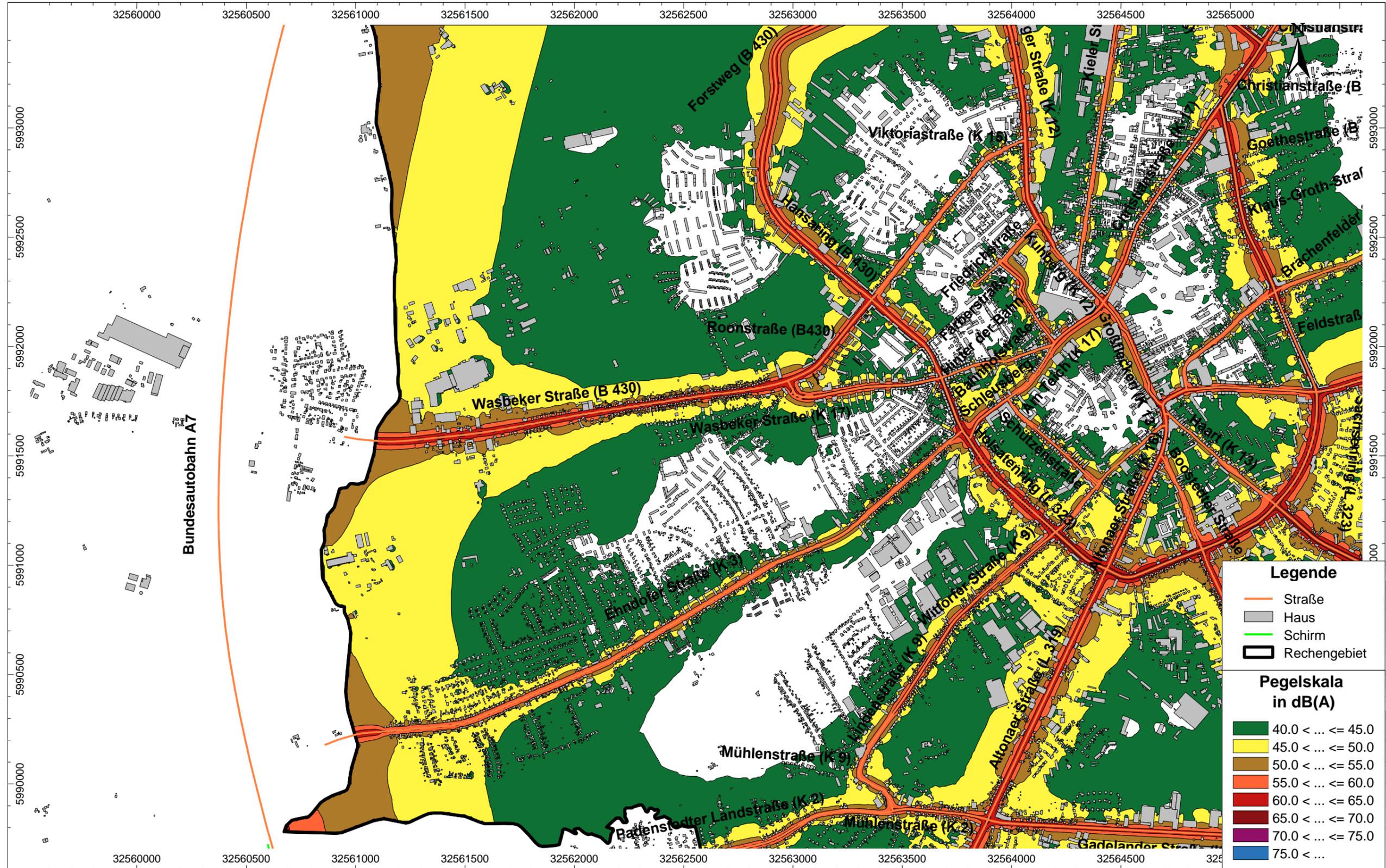


**A 4.4 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500**



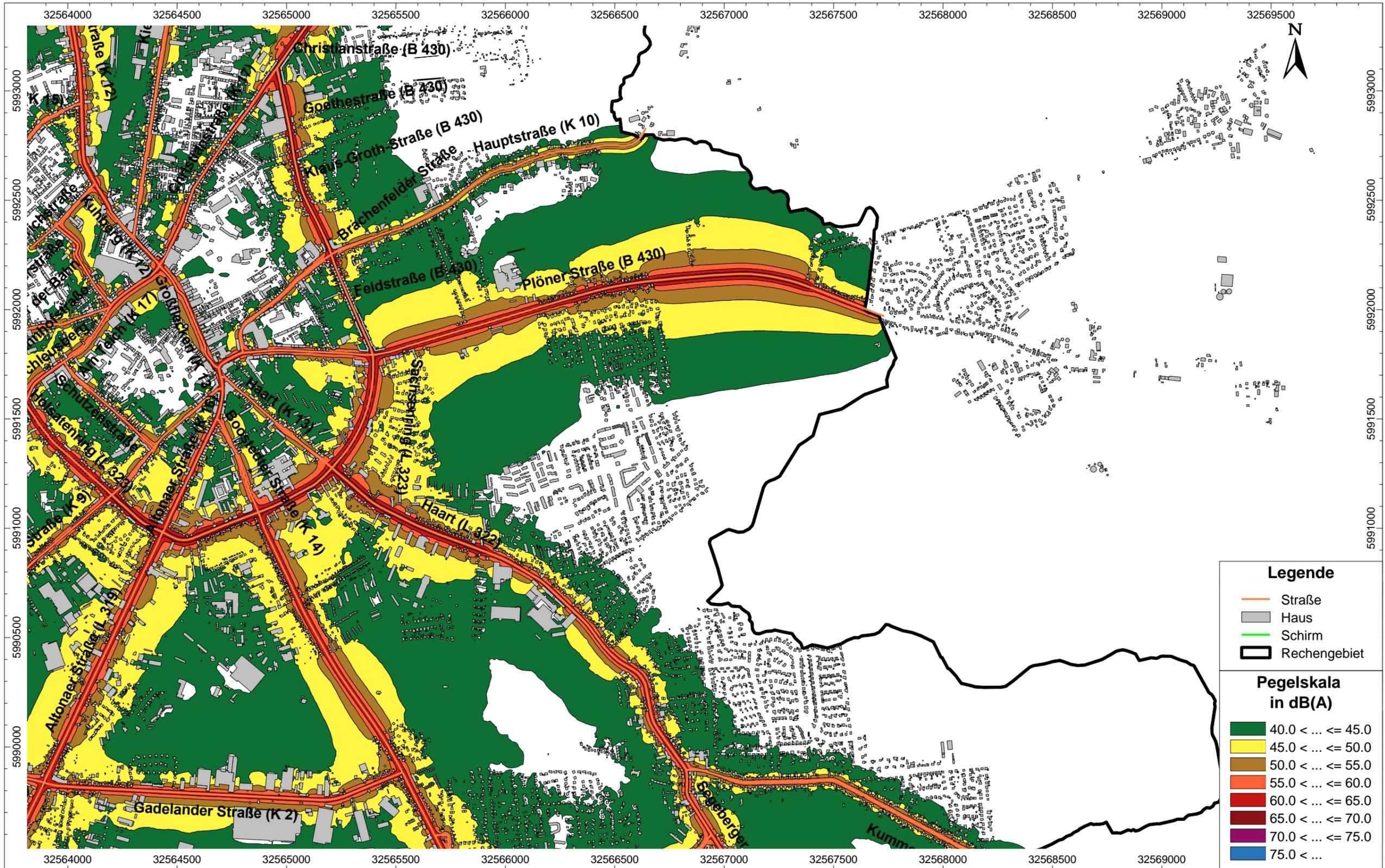


**A 4.5 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500**





**A 4.6 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500**



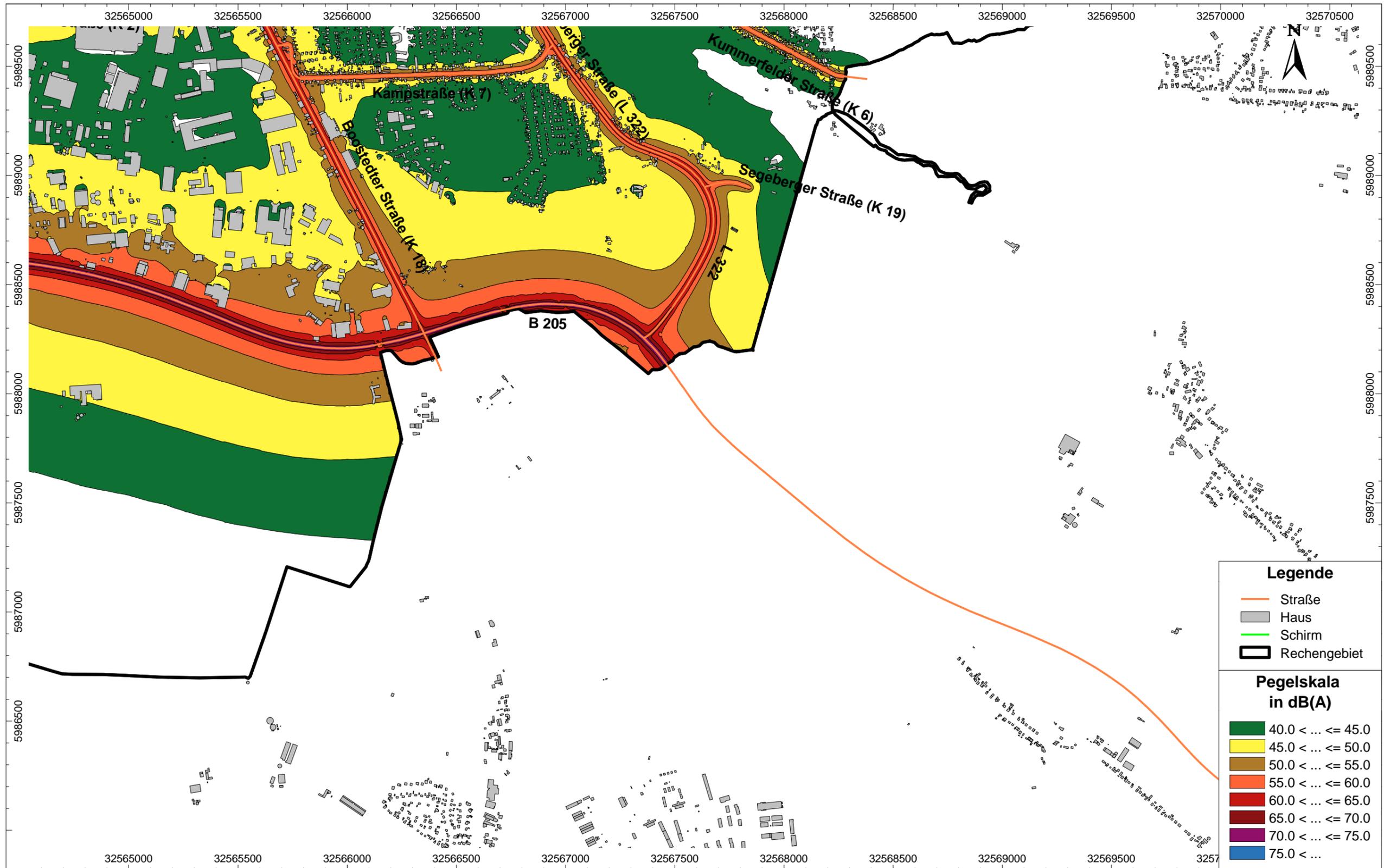


**A 4.7 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500**





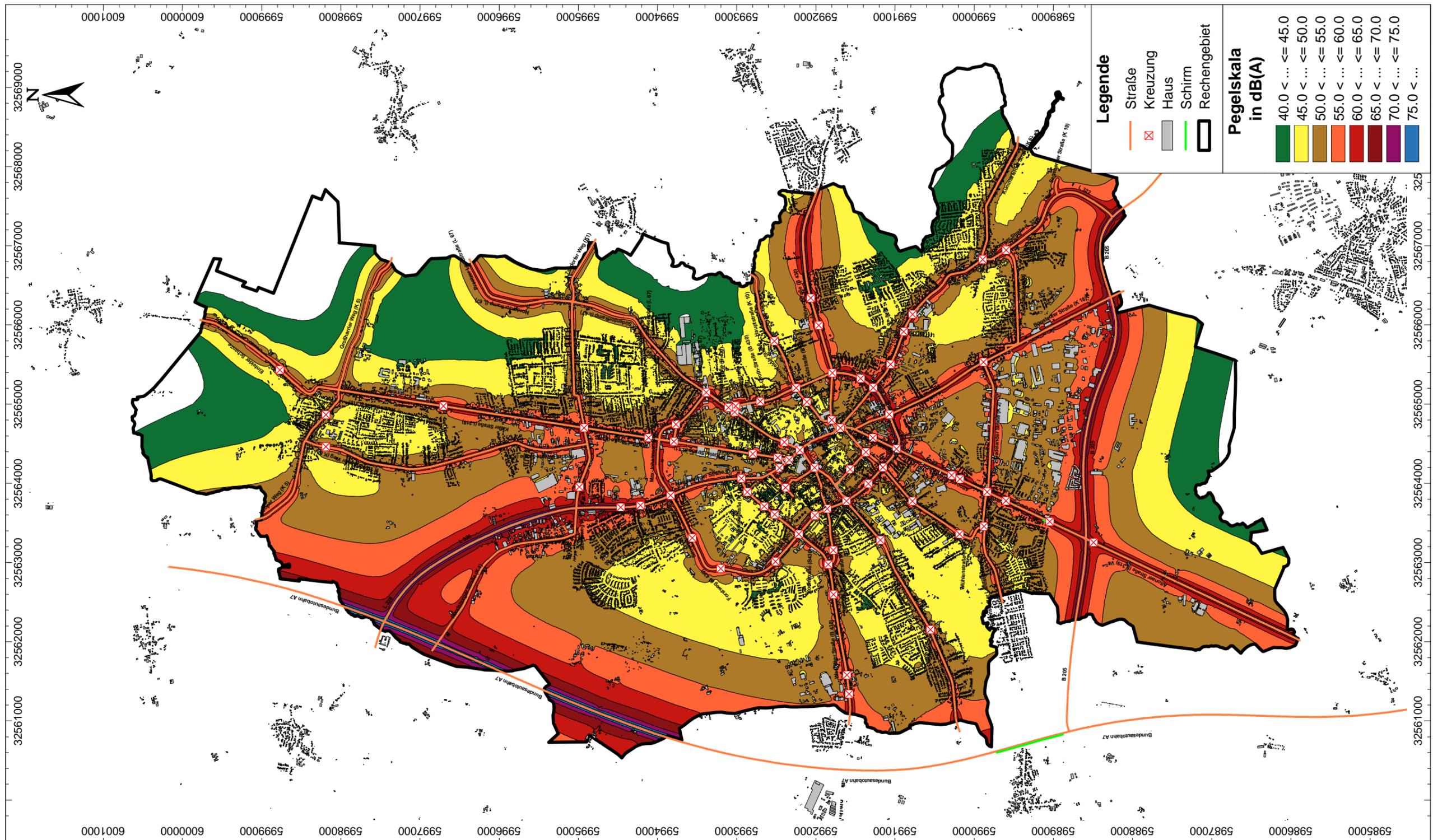
**A 4.8 L<sub>Night</sub> Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500**





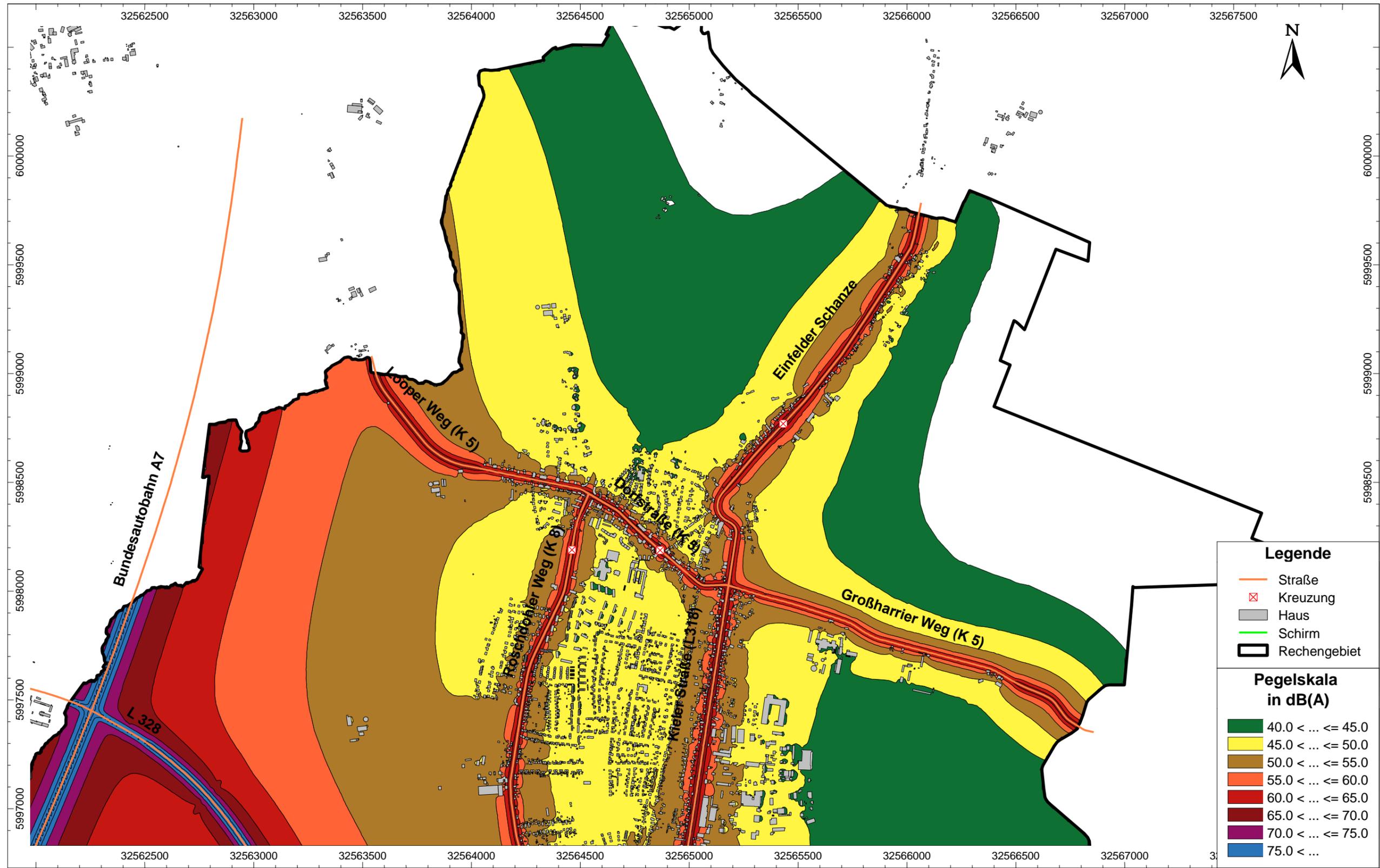
## A 5 Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm nach RLS-90 mit Darstellung des Beurteilungspegels im Tagzeitraum

### A 5.1 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000



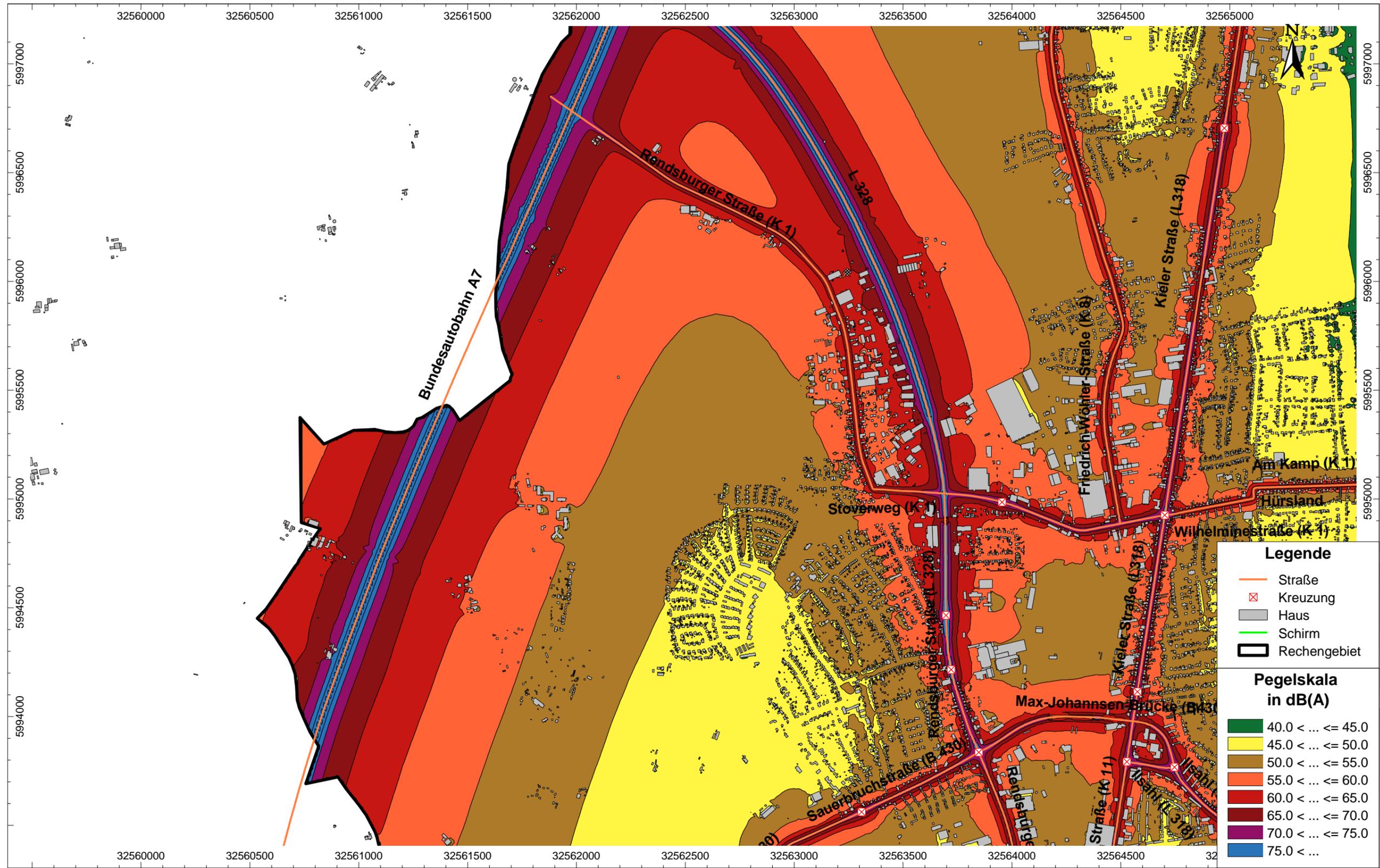


**A 5.2 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500**



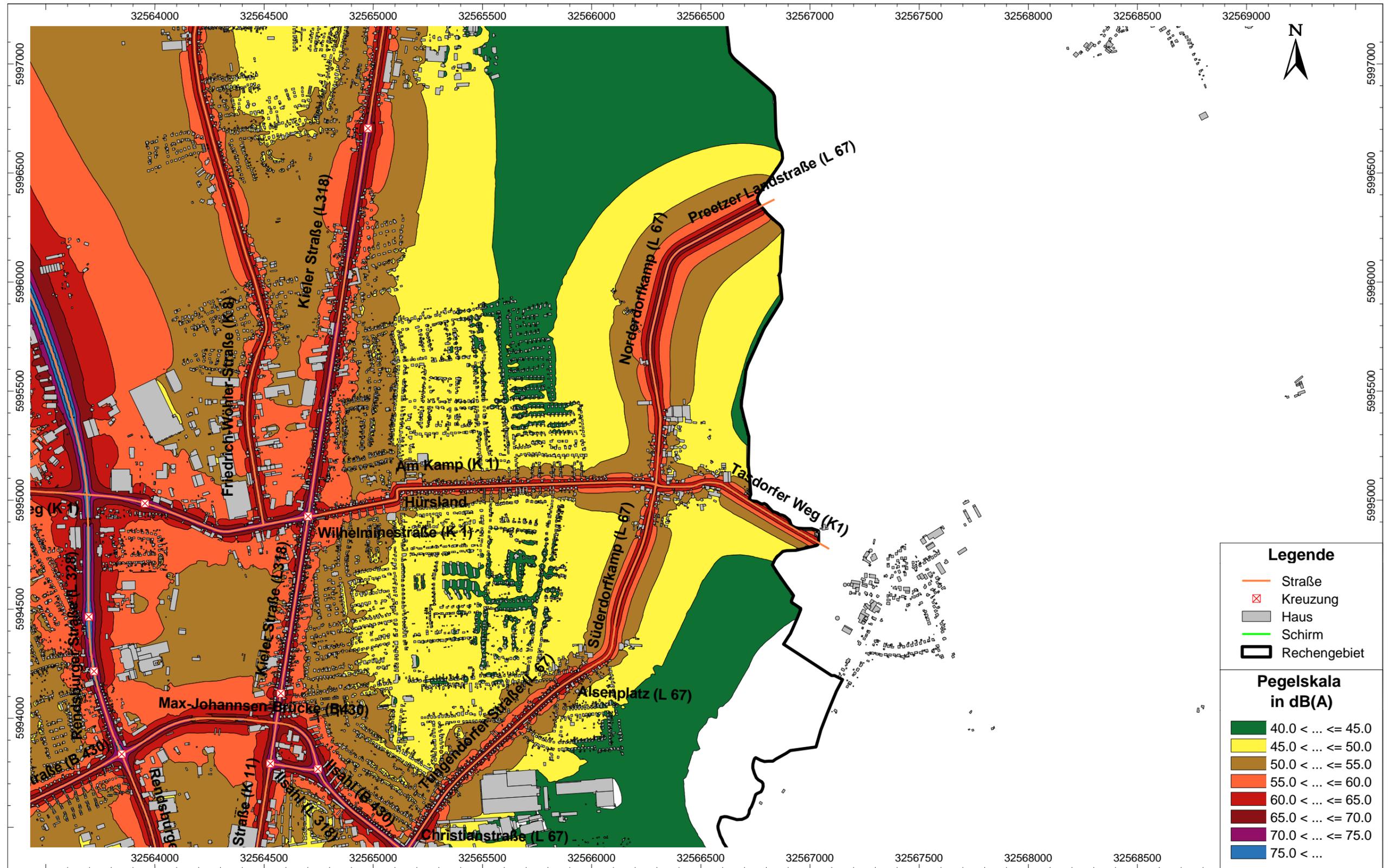


**A 5.3 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500**



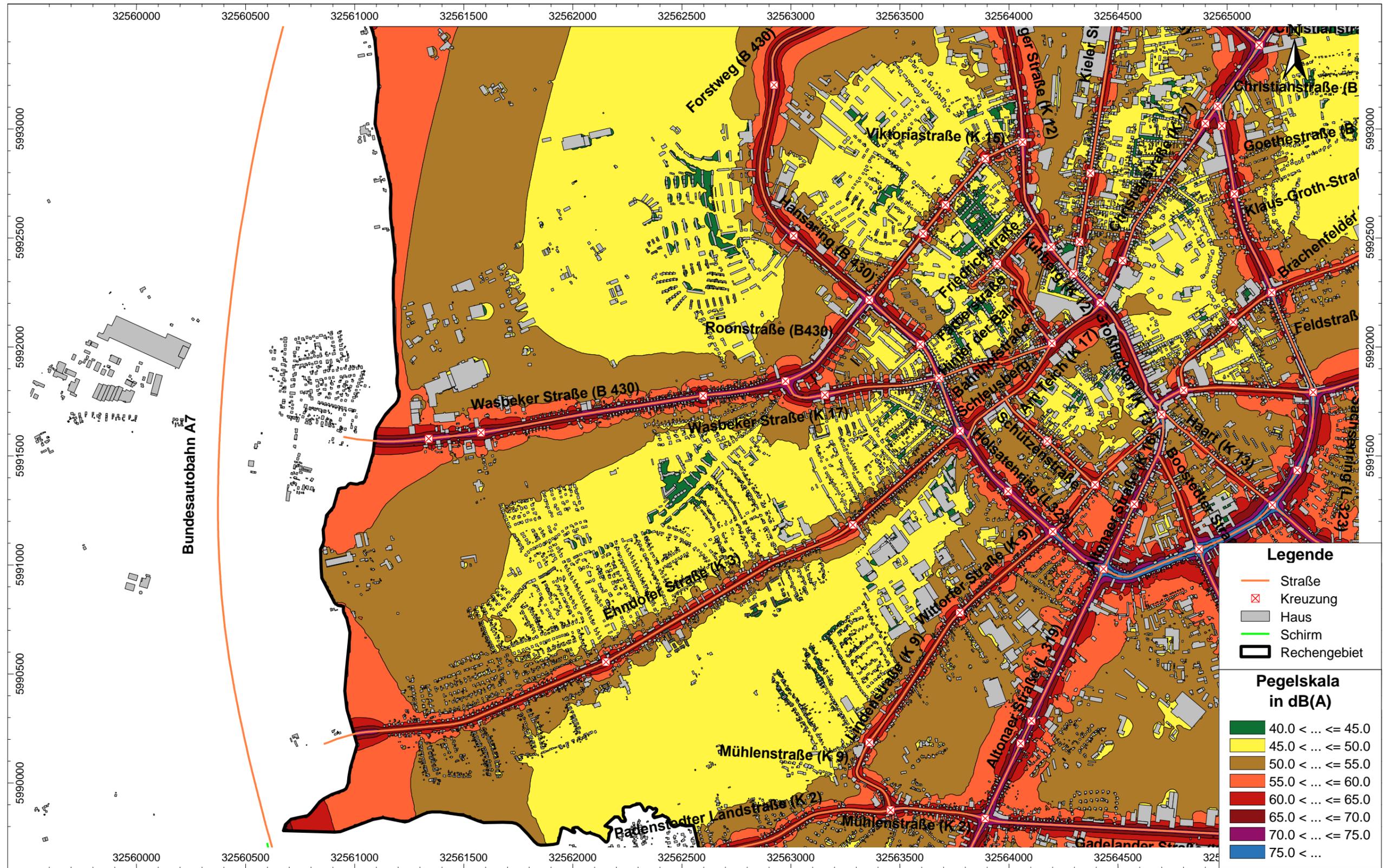


**A 5.4 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500**



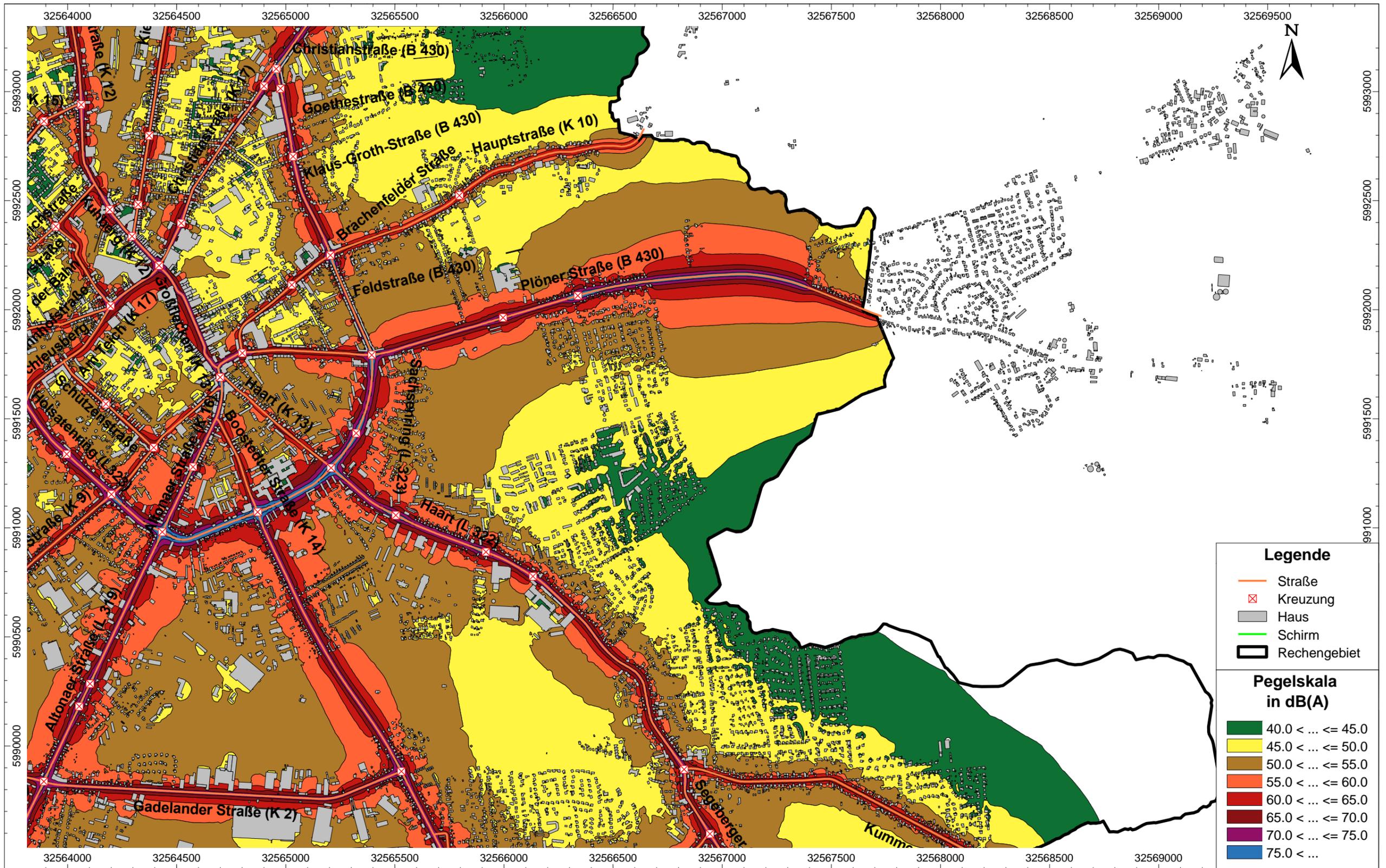


**A 5.5 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500**





**A 5.6 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500**



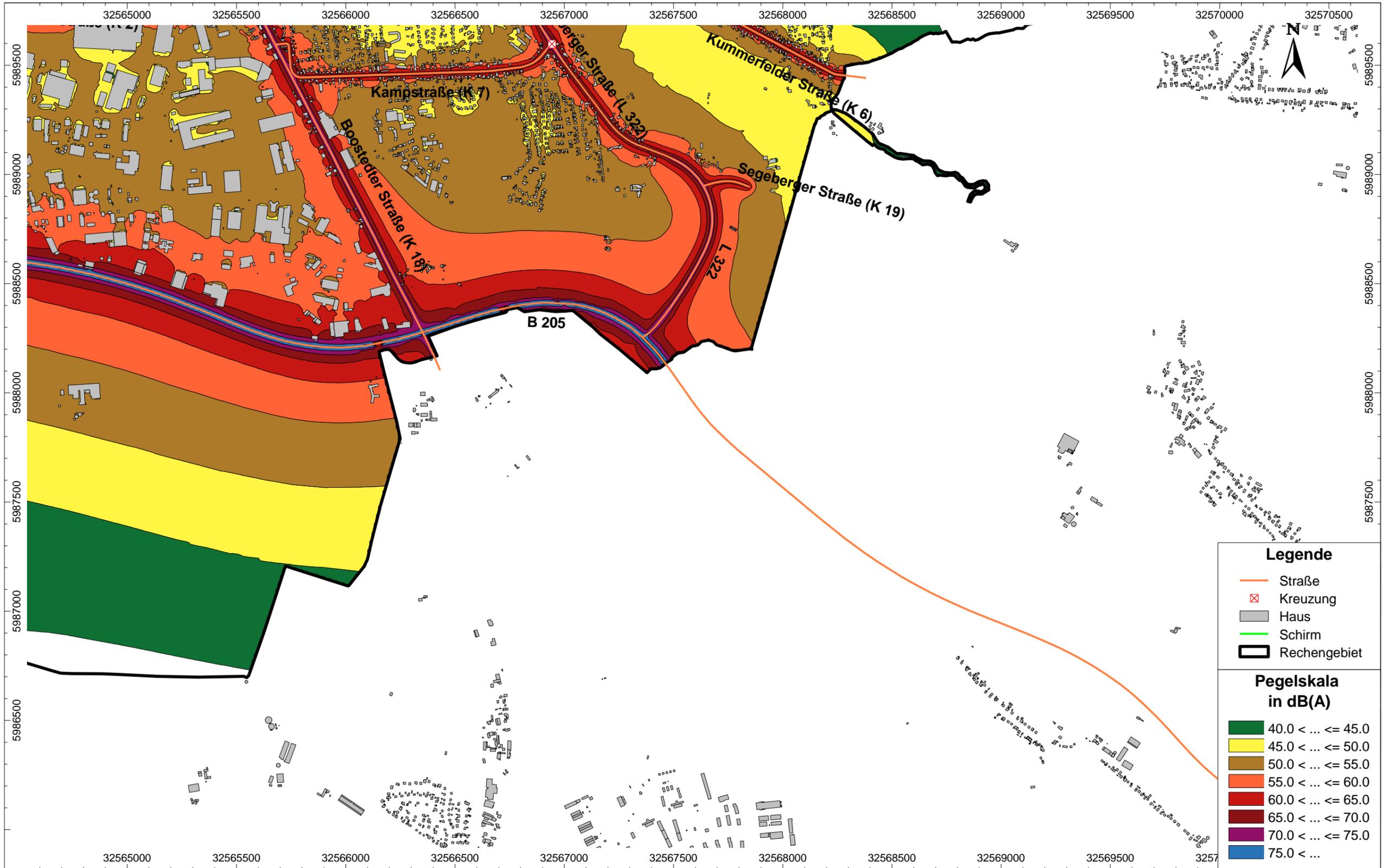


**A 5.7 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500**





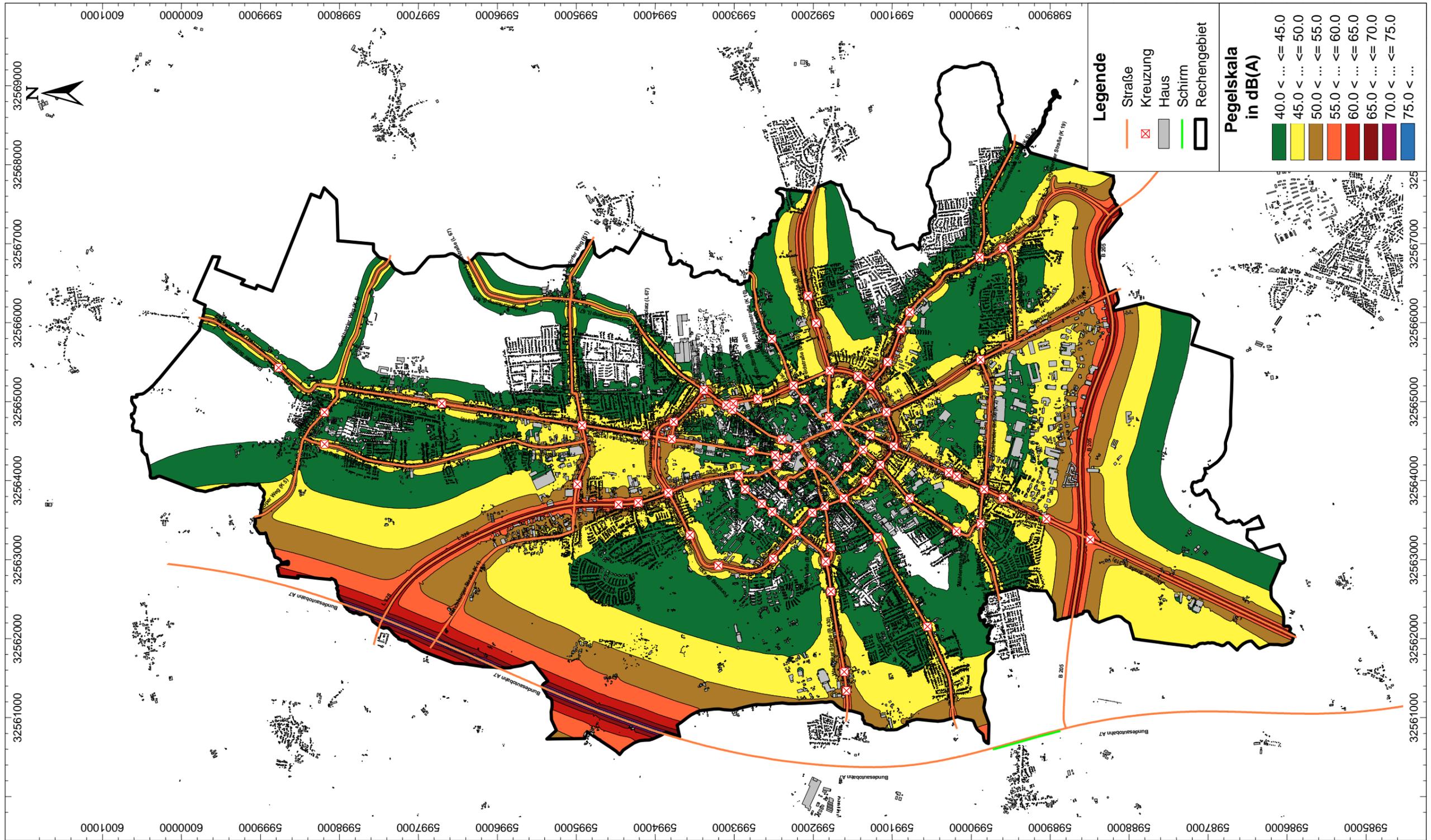
**A 5.8 Beurteilungspegel im Tagzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500**





## A 6 Lärmkarten für den Straßenverkehrslärm nach RLS-90 mit Darstellung des Beurteilungspegels im Nachtzeitraum

### A 6.1 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, gesamtes Stadtgebiet, M 1: 50.000



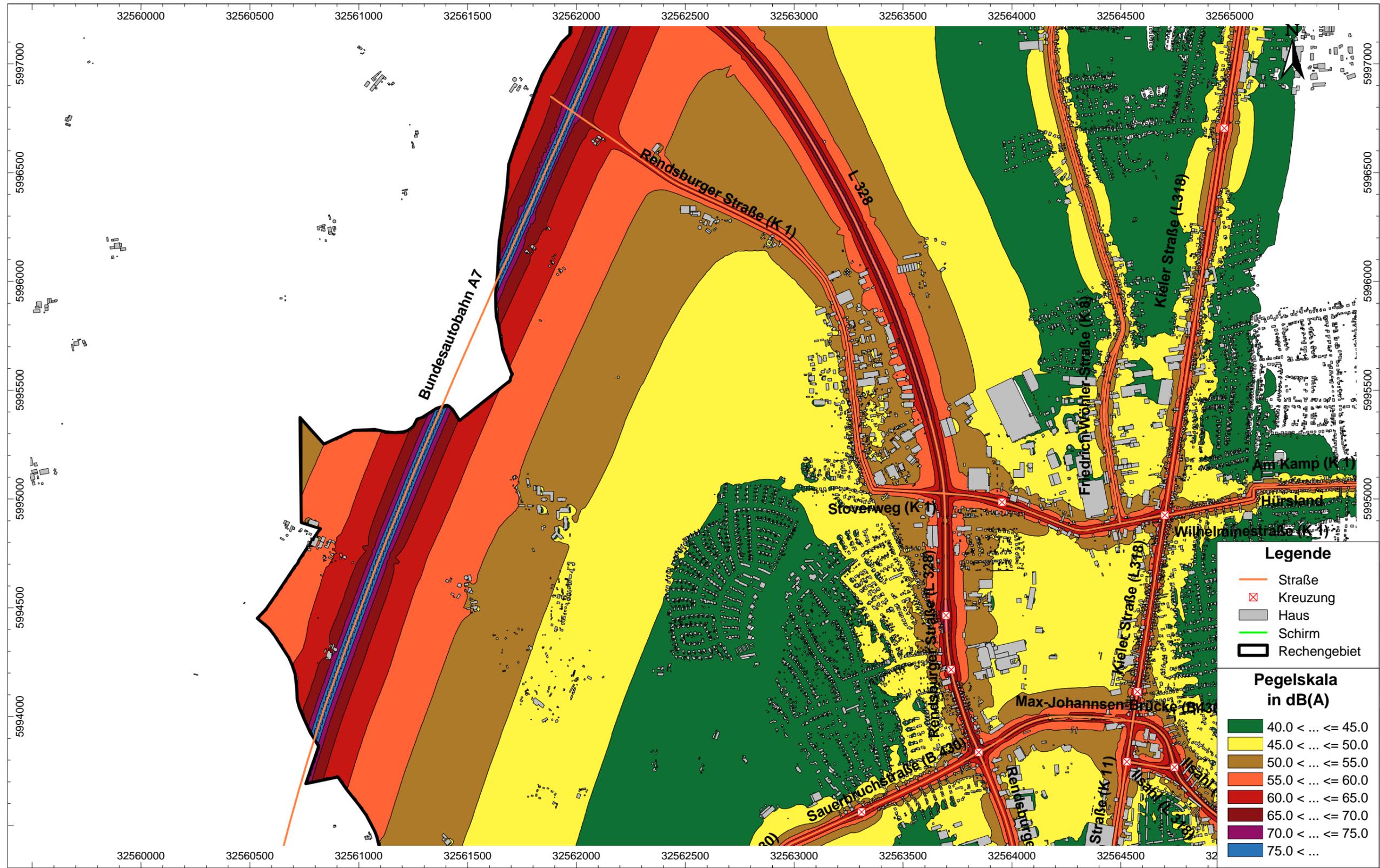


**A 6.2 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nord, M 1: 17.500**



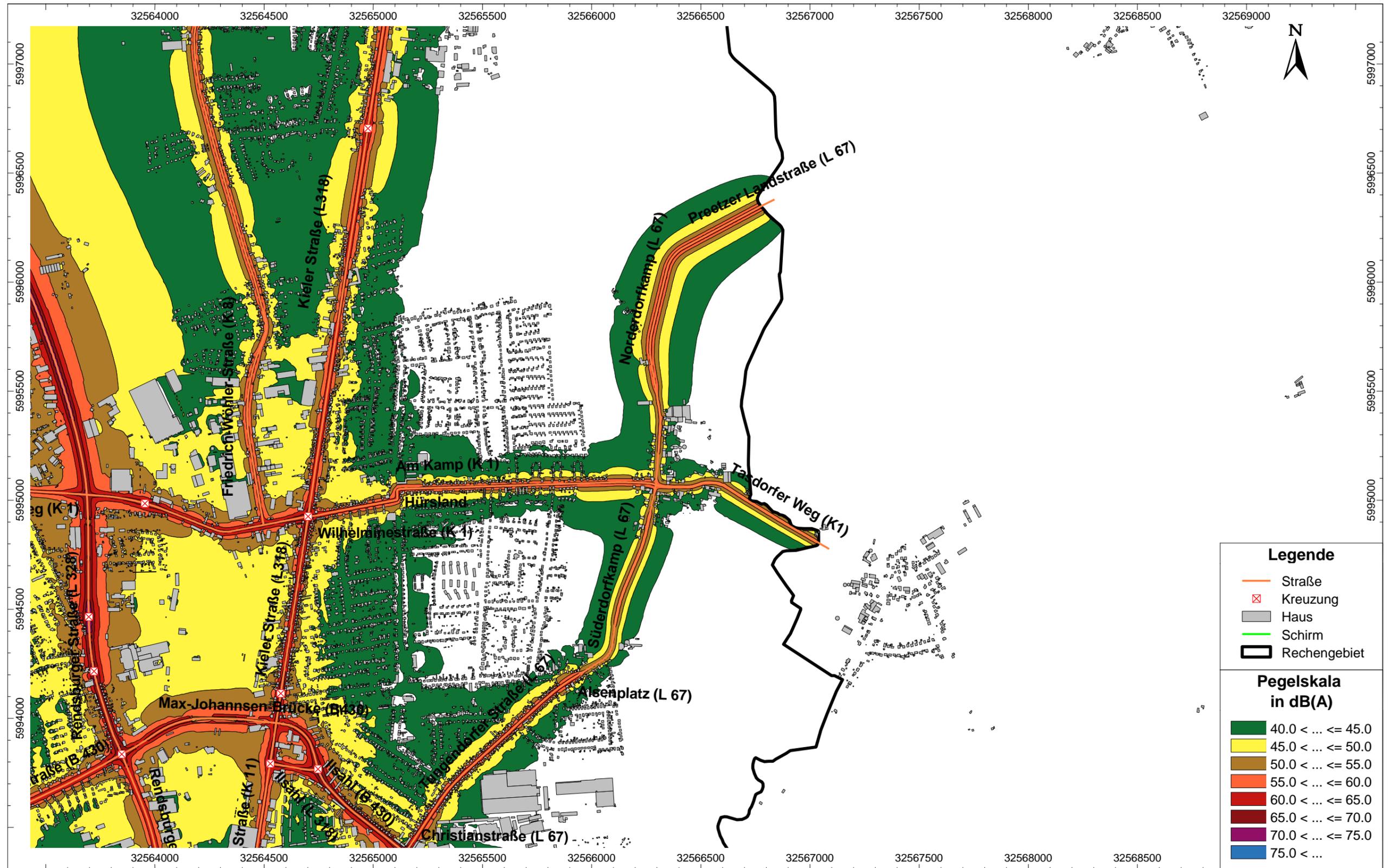


**A 6.3 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordwest, M 1: 17.500**



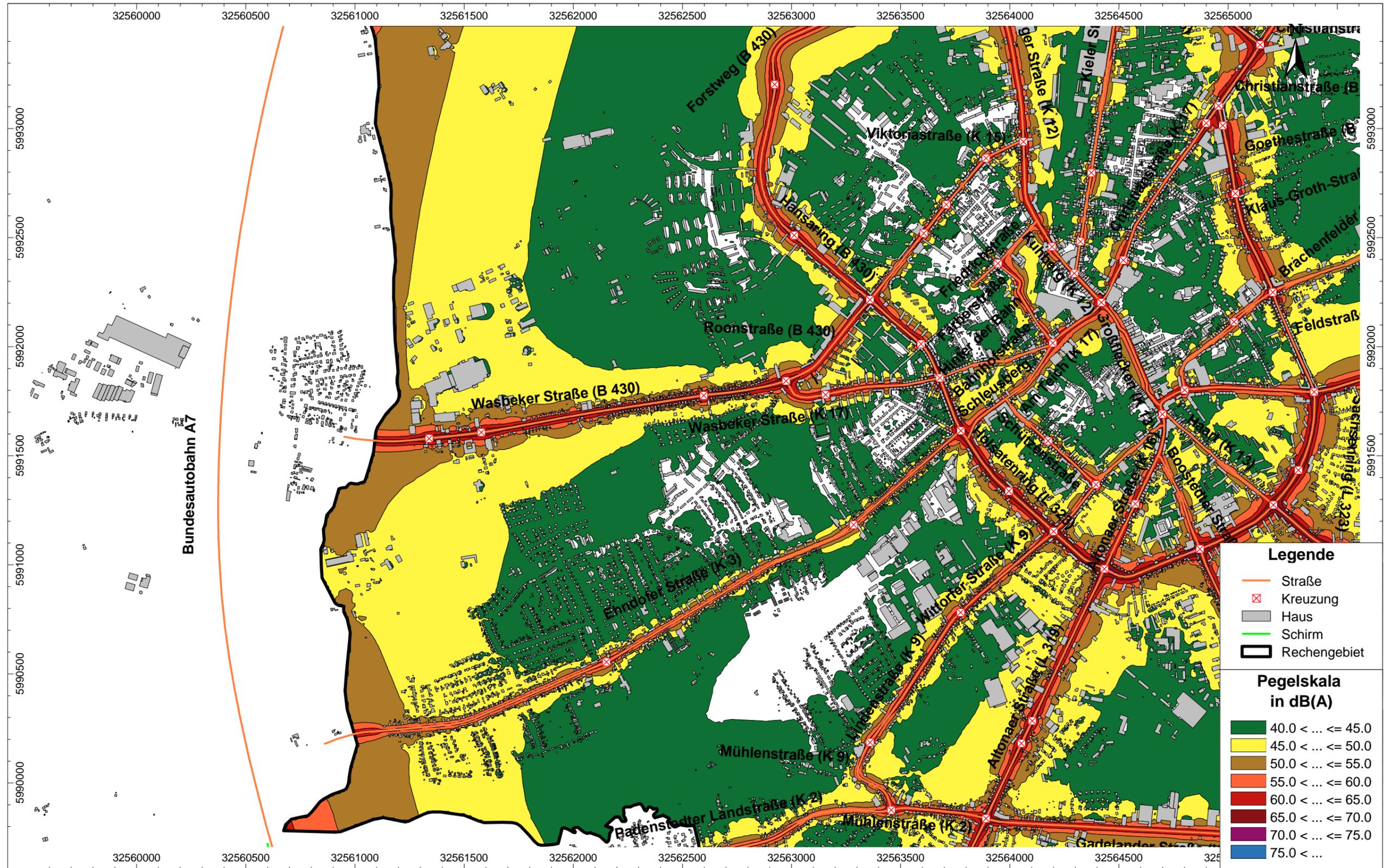


**A 6.4 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Nordost, M 1: 17.500**



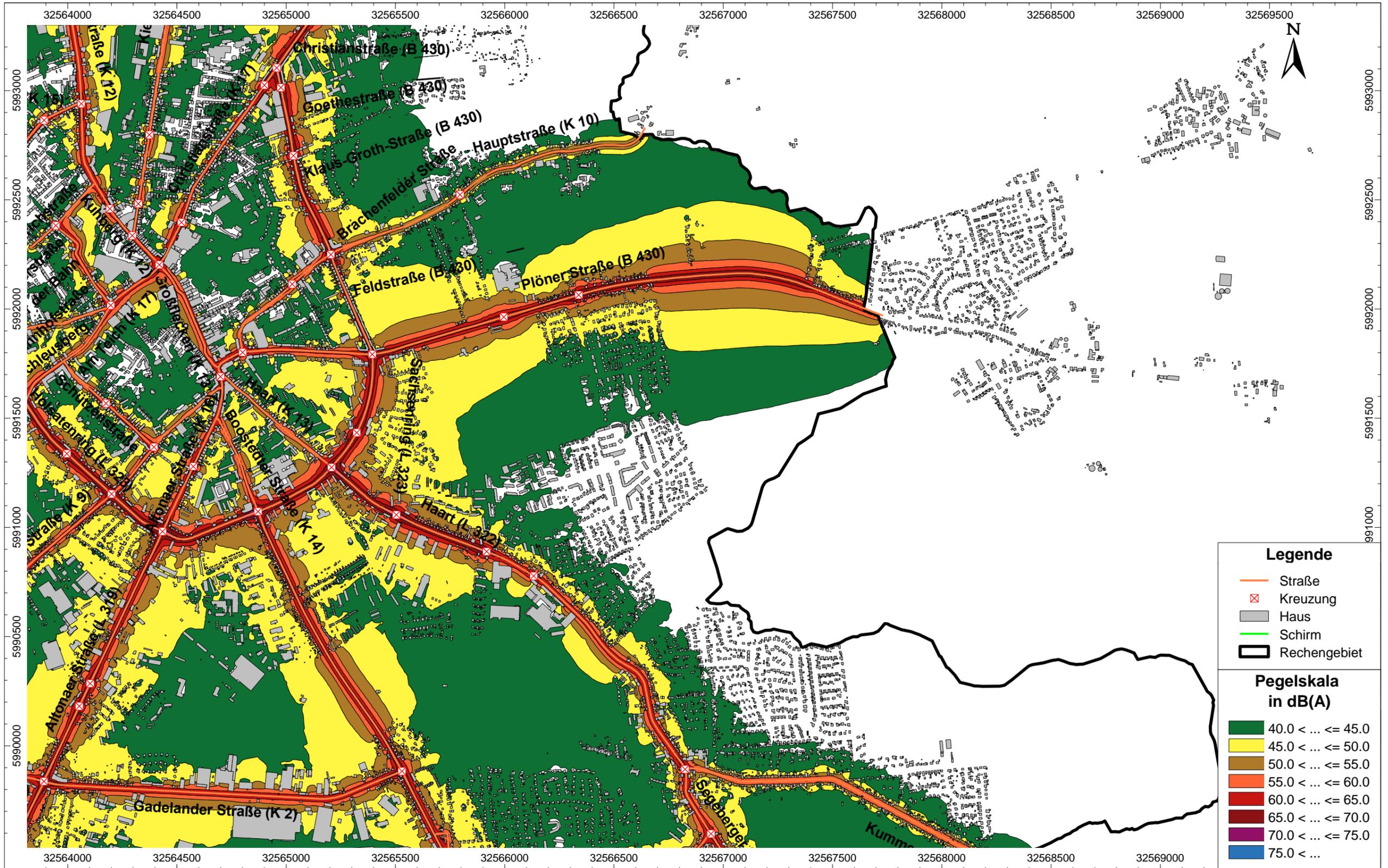


**A 6.5 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-West, M 1: 17.500**





**A 6.6 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Mitte-Ost, M 1: 17.500**





**A 6.7 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südwest, M 1: 17.500**





**A 6.8 Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nach RLS-90, Stadtgebiet Südost, M 1: 17.500**

