

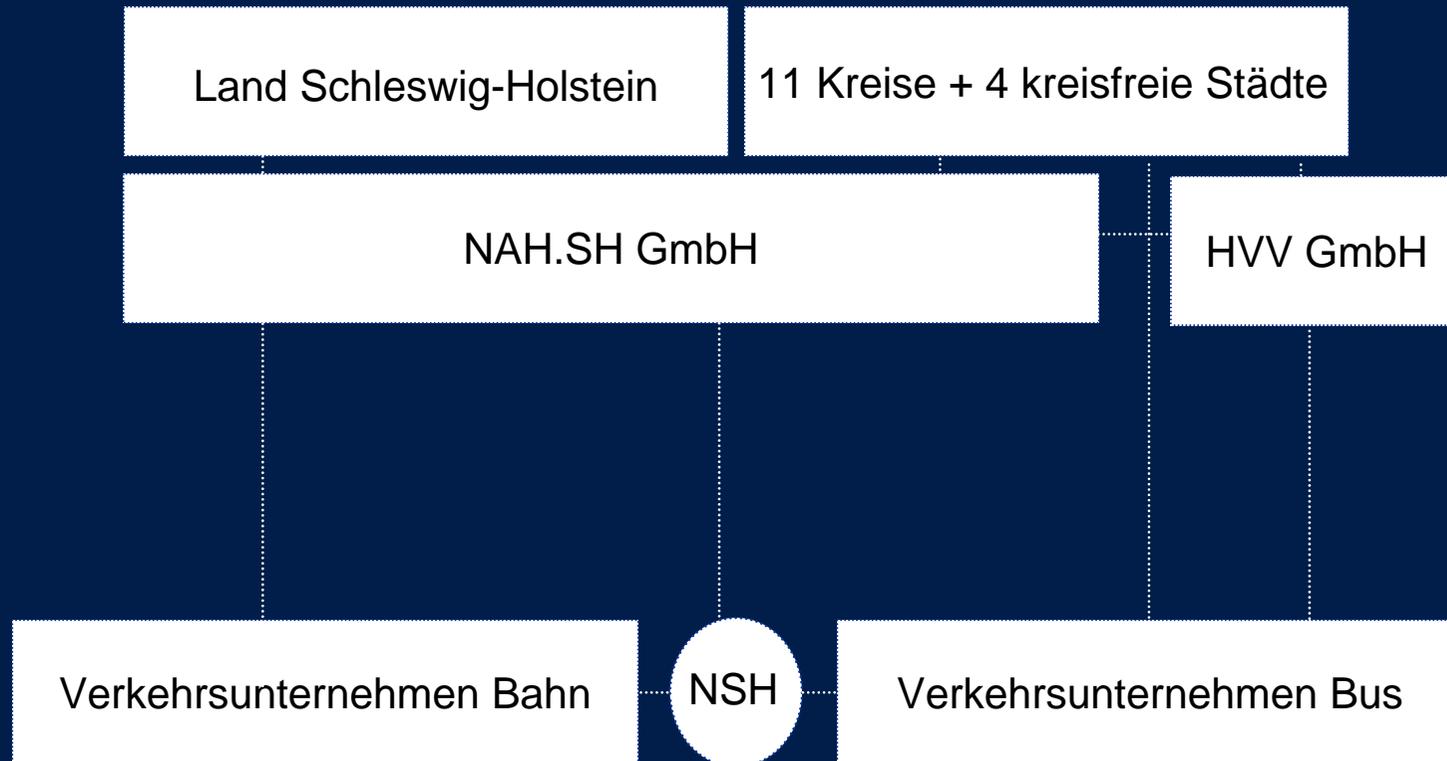


Ihr Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein - NAH.SH

Planungs- und Umweltausschuss Neumünster
07.12.2017 – Petra Coordes

-
- 1 - Kurzvorstellung des NAH.SH Verbundes
 - 2 – Neumünster, mitten im Verbund
 - 3 - Aktuelle Themen und Projekte

Nahverkehrsverbund SH – Zusammenschluss der Aufgabenträger



Kernaufgaben der NAH.SH GmbH

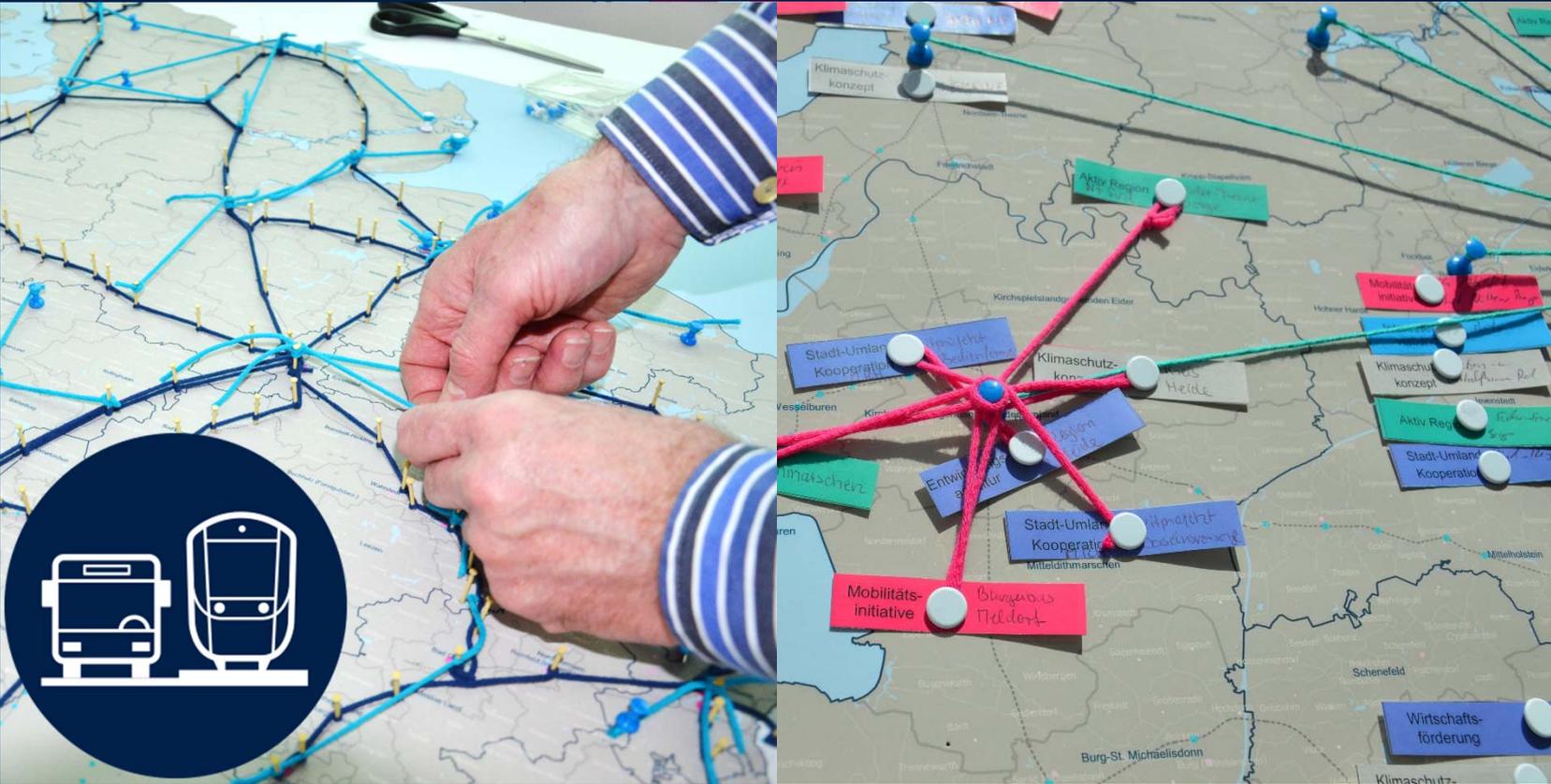
Für das Land SH

- Planen, organisieren und bestellen des Schienenpersonennahverkehrs (Vergaben, Infrastrukturausbau, Angebotsplanung)
- Landesweiter Nahverkehrsplan
- Abstimmung Bahn – Bus
- Interessensvertretung
- Mittelbewirtschaftung (GVFG, Regionalisierungsmittel, FinVO) Budgetplanung und Förderung

Für alle Verbundpartner

- Aufgaben mit überregionaler Bedeutung – Tarif, Marketing, Kommunikation, überregionale Angebote, etc.
- Auf Wunsch: Unterstützung bei Planungs- oder Vergabeprojekten.

Gemeinsame Konzepte und Strategien für Mobilität



Kern des Verbundes – Durchgängiges Angebot und Tarif bis Hamburg

www.nah.sh



Alle Infos auf www.nah.sh und beim NAH.SH-Kundendialog:
T 04 31.660 19 449 (montags bis sonnabends von 8 bis 19 Uhr).



NAH.SH
Der Nahverkehr

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



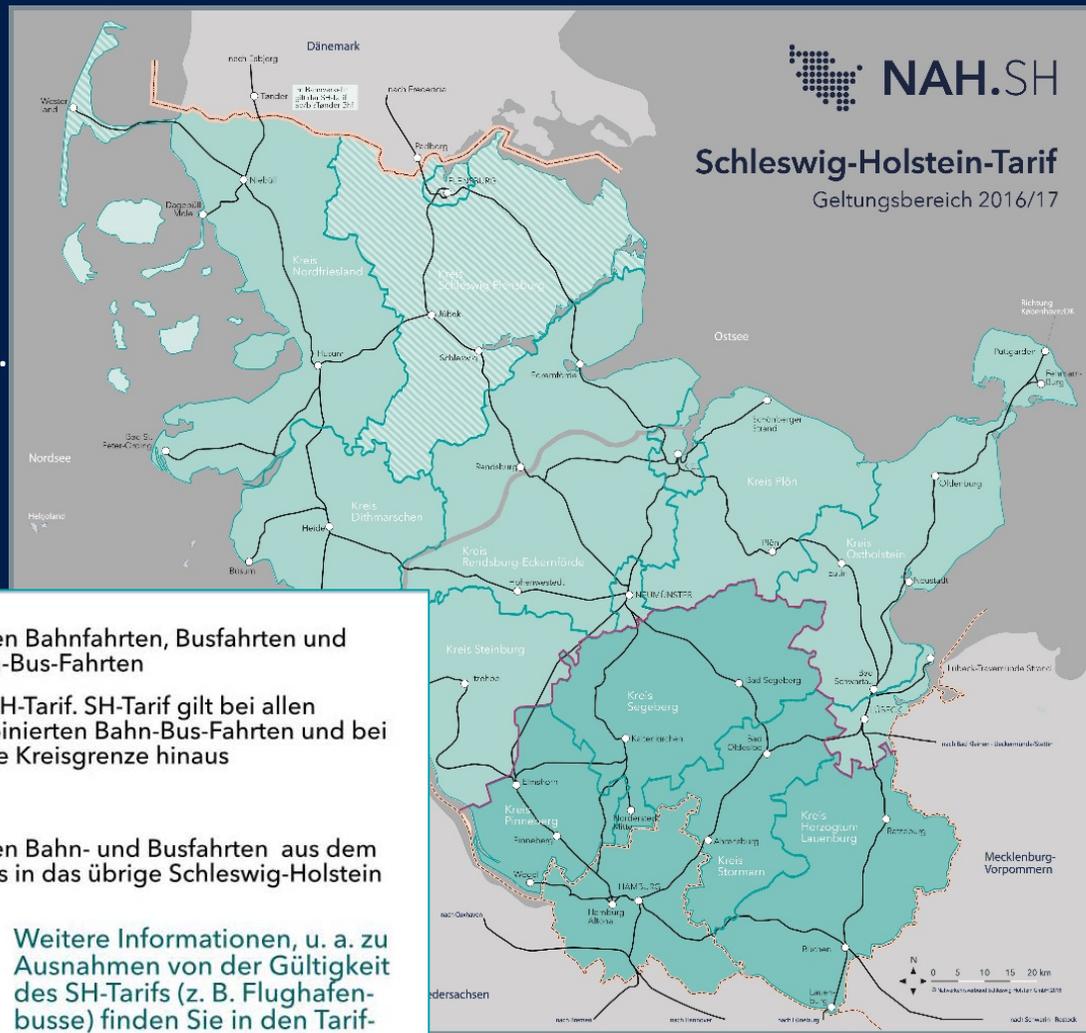
www.nah.sh und als App

In ganz Schleswig-Holstein gilt ein Nahverkehrstarif

Von Start bis Ziel mit einem Fahrschein.

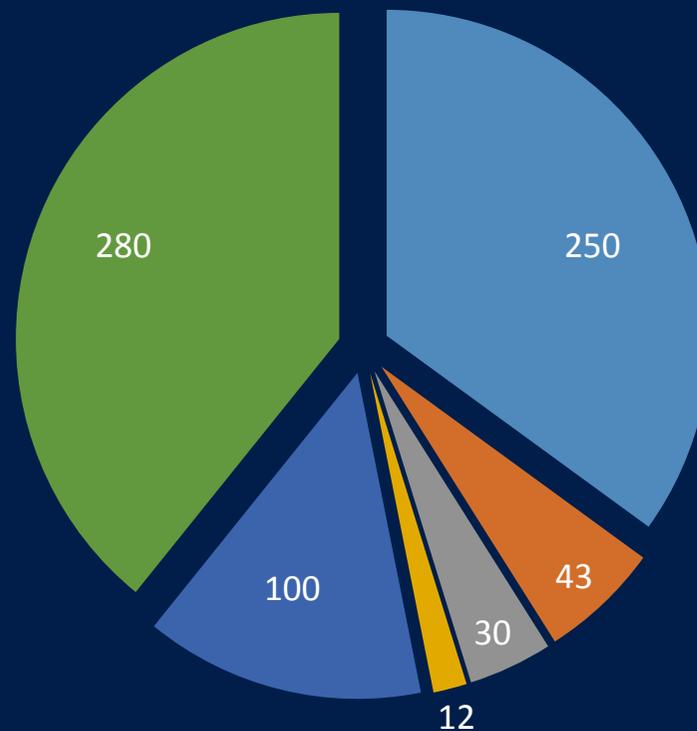
Egal ob (Firmen-)Abo, Einzelfahrt, Gruppenticket, ...

Auch online zum selbst aus-Drucken.



Wie finanziert sich öffentlicher Nahverkehr in Schleswig-Holstein?

über 700 Mio. € pro Jahr gesamt SH



- Regionalisierungsmittel
- Landes GVFG gesamt
- Landesmittel an Kreise
- SGB IX Mittel
- Kreise, kreisfreie Städte und Gemeinden
- Fahrgeldeinnahmen

Fahrgeldeinnahmen SH-Tarif, HVV-Tarif, Regionaltarif SL-FL, Fernverkehr

Finanzierungsgrundlage in der Region – Finanz.verordnung (FinVO)

- Insgesamt bis 2016 57,3 Mio. € pro Jahr vom Land an die Kreise und kreisfreien Städte.
- Seit 2017 Aufstockung dieser Mittel um jährlich 5 Mio. € und Verteilung der zusätzlichen Mittel nach einem gesonderten Verteilungsschlüssel.

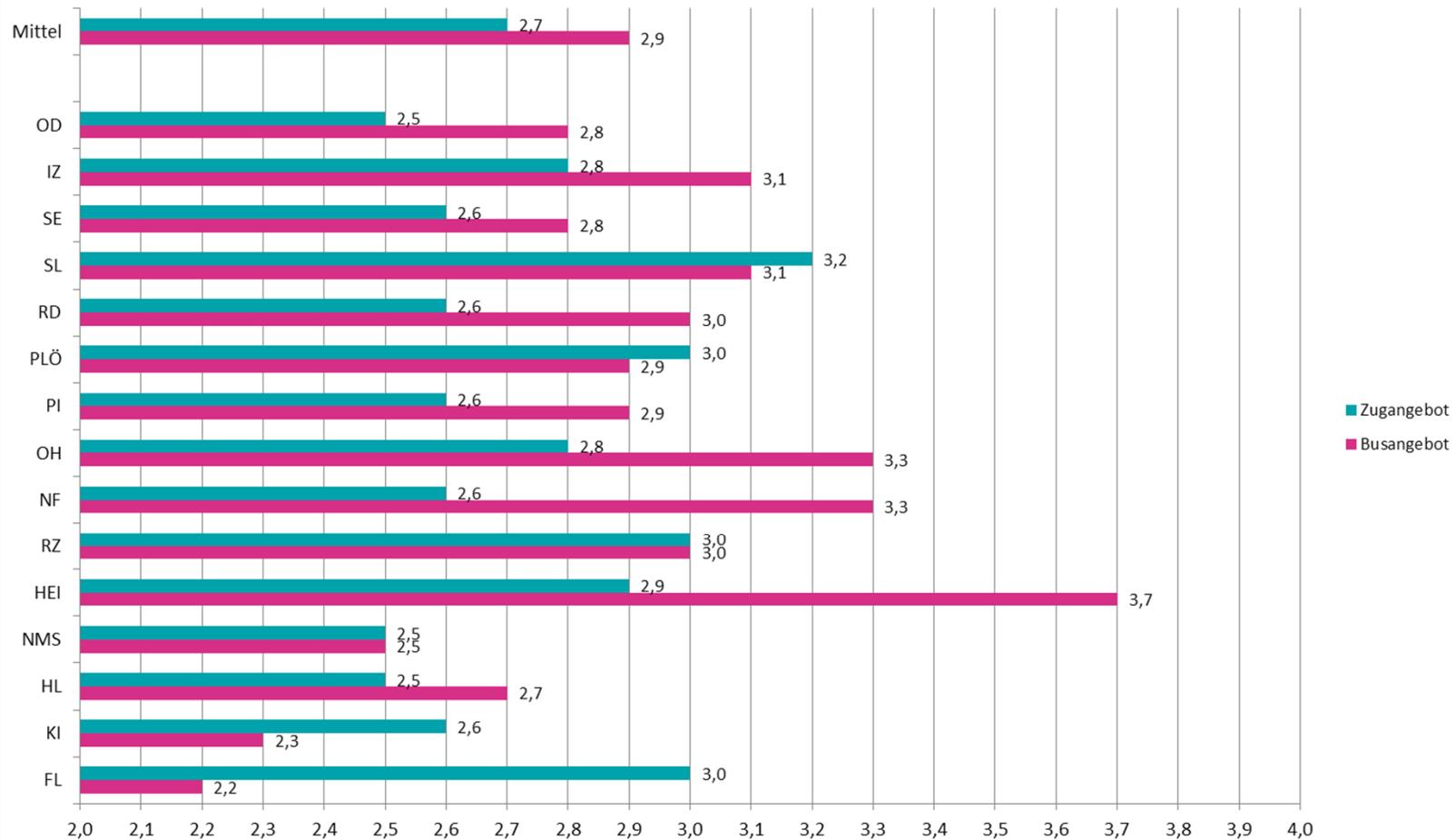
Daraus resultierend erhält die Stadt Neumünster deutlich mehr Mittel.

Die neue FinVO soll bis Dezember 2019 gelten. Bis dahin möchte das Land einen neuen Verteilungsschlüssel erarbeiten, der ab 2020 auf die gesamten Mittel angewendet werden soll.

ÖPNV-Markt

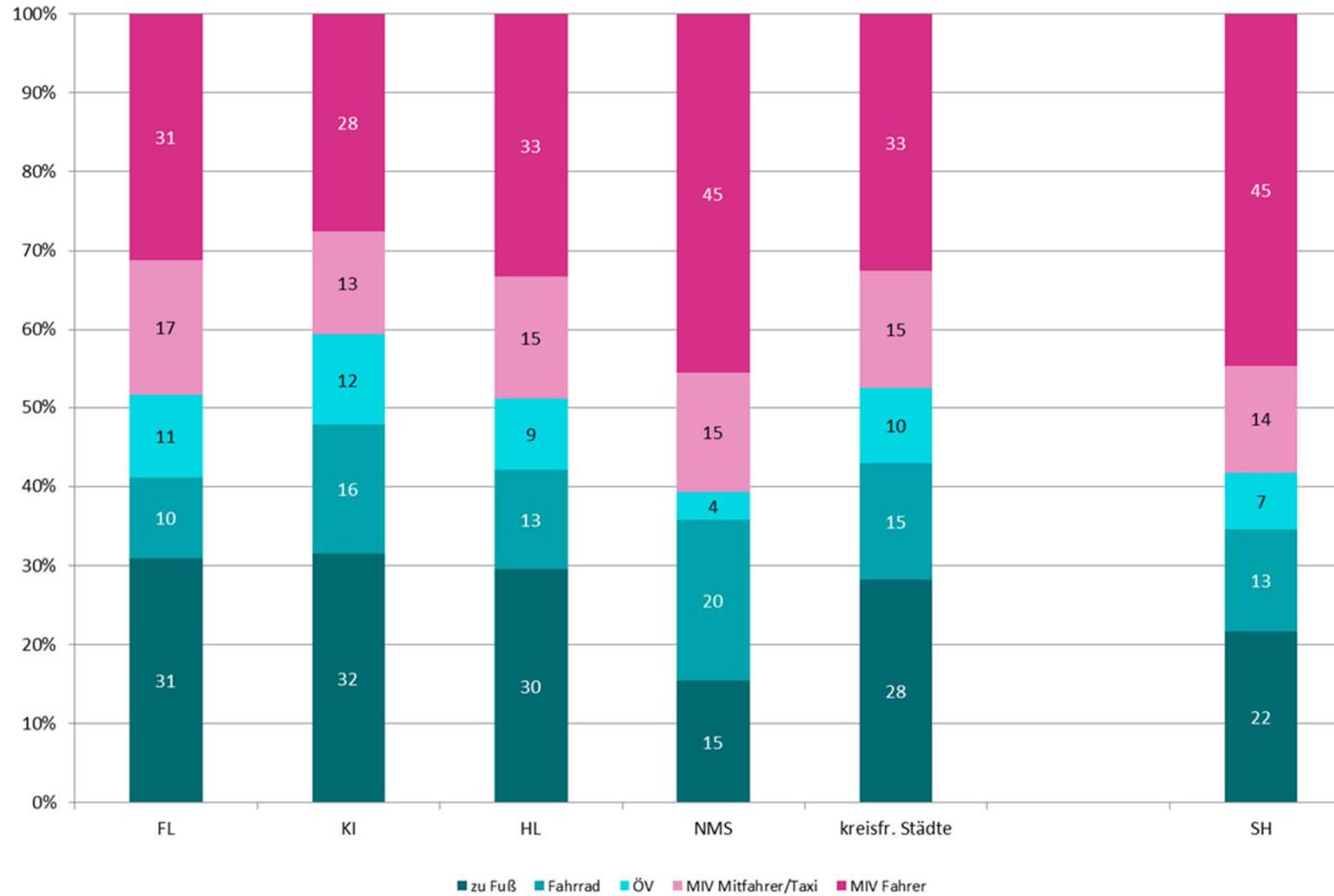
Zufriedenheit mit Bus- und Zugangebot - Kreise 2014/2015

(1 = sehr zufrieden, 6 = sehr unzufrieden)



ÖPNV-Markt

Verkehrsmittelwahl an einem mittleren Tag
(nach kreisfr. Städten 2015/2016)



ÖPNV-Markt

Generelle ÖPNV-Nutzung - Neumünster (Jahresvergleich)



Auszug - Aktuelle Projekte des Verkehrsverbundes

- Leitfaden „barrierefreie Bushaltestelle“
- Konzeption eines Haltestellenkatasters
- Verbesserte Kommunikation des Verbundprinzips (Marke NAH.SH)
- Modernisierung des Vertriebs und des Tarifs (Check-In-Be-Out)
- Neue Tarifangebote (derzeit Prüfung landesweites Semesterticket)
- Untersuchung neuer Mobilitätsangebote
- Verbesserung der Fahrgastinformation (u. a. Echtzeitinformationen)
- Optimierung der Fahrplanabstimmung
- Förderung von Verknüpfungsanlagen

Moderner Vertrieb – „Zugangsbarriere Tarif“ abschaffen

Check In



Kunde steigt ein
Start Erfassung Handy

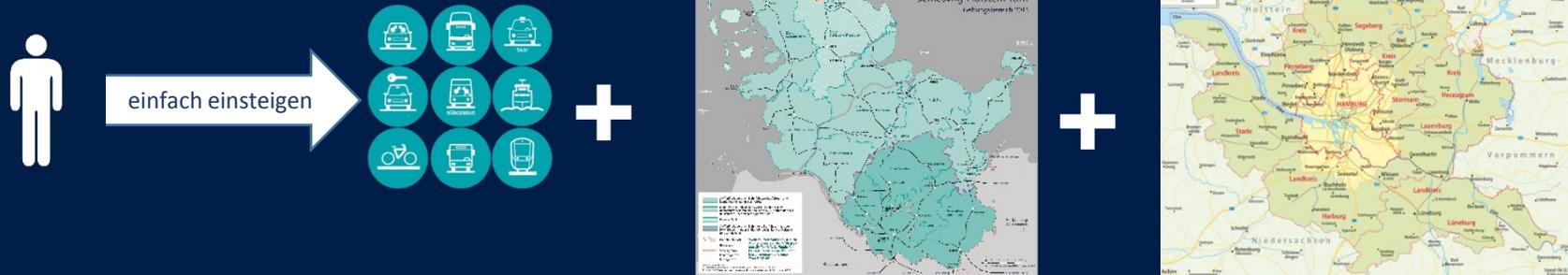


Kunde im Verkehrsmittel
Beacon erfasst Handy



Kunde steigt aus
Erfassung endet
Berechnung Fahrpreis
Automatische Abbuchung

Vorteile für den Kunden



Der Kunde nutzt

- ohne Tarifwahl, (best price per postpaid)
- ohne Fahrkartenwahl
- und ohne Kaufvorgang
- jedwedes angebotenes Mobilitätsmittel (multimodal)
- im gesamten Gebiet von NAH.SH und HVV. (interoperabel)

Landesweites Semesterticket – auch für „Nicht-Studienorte“ interessant

Wo gilt es?

- Landesweite Geltung inkl. Hamburg in Bus, Bahn, Fähre, S- & U-Bahn tritt hinzu.

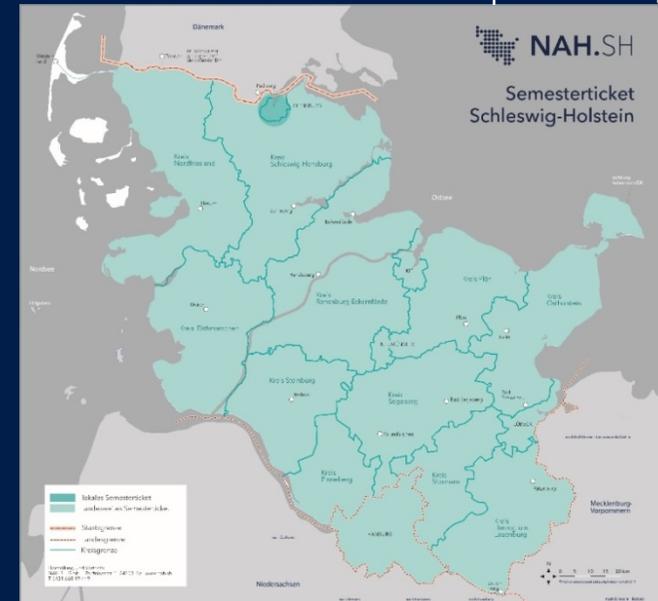
Wie funktioniert es?

- Solidarmodell: Für alle Studierenden.

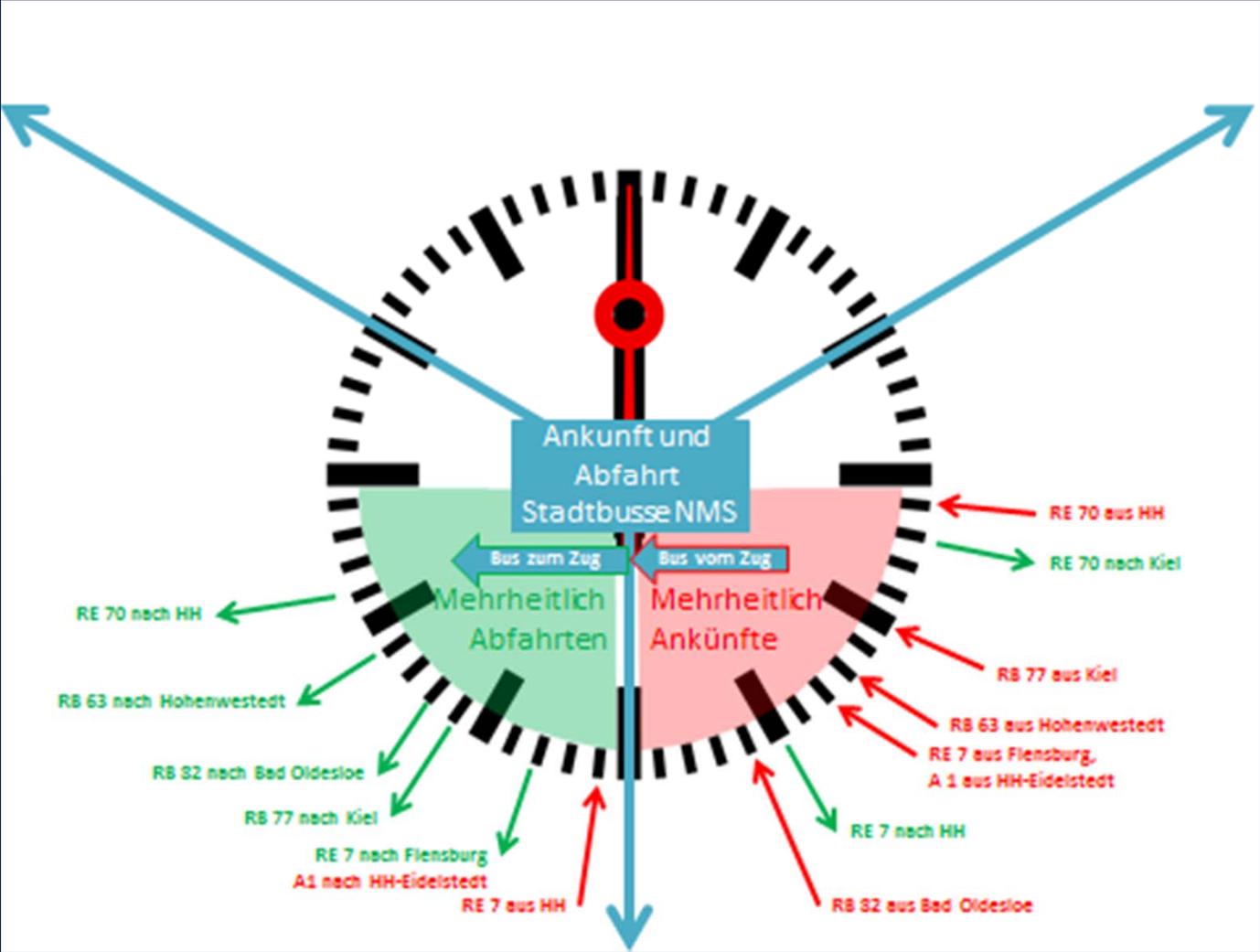
Vorteile

- Standortfaktor SH – Wohnen außerhalb der Studienstandorte wird attraktiver
- Mehr Flexibilität für Studierende (Praktika, standortübergreifende Studiengänge)

Beispiel Flensburg



Abstimmung Bahn-Bus



Verkehrsplanung | Stationen | B+R-Anlagen



Ab 2018 auch in Neumünster. Nutzung online buchbar unter nah.sh.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Von Großflecken zur Kleinen Freiheit.

Mit einer Fahrkarte durch ganz
Schleswig-Holstein und bis nach Hamburg.



Der
SH-Tarif
für Bahn
und Bus



NAH.SH

Der Nahverkehr

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Backup

ÖPNV im Verbundgebiet

Der Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein, das sind

- 900.000 Fahrgäste pro Tag
- 1.179 Kilometer Schienennetz und 178 Bahnstationen
- 26.000 Kilometer Buslinien und 7.500 Haltestellen
- 6 Eisenbahnverkehrsunternehmen und 37 Busunternehmen
- ca. 280 Mio. Euro Umsatz, davon 202 Mio. Euro aus dem SH-Tarif)*



* Einnahmen Verbundtarif brutto + Ländertickets Verbundanteil

ÖPNV-Markt

Kundenzufriedenheit Busverkehr Neumünster 2015/2016

Erreichbarkeit nächste Haltestelle	1,4
Pünktlichkeit Bus	2,3
Sauberkeit Bus	2,2
pers. Sicherheitsempfinden	2,2
Reisezeit Busfahren	2,0
Fahrtenhäufigkeit Bus	2,2
Freundlichkeit Buspersonal	2,1
Info Fahrplan und Tarif	2,2
Betriebszeiten	2,4

ÖPNV-Markt

Gründe für die Nutzung des Nahverkehrs 2016 - kreisfreie Städte

(in Prozent, Mehrfachnennungen, n=84)

