

AZ: -61.1- / Herr Köwer

Drucksache Nr.: 1109/2013/DS

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Planungs- und Umweltausschuss	07.12.2017	Ö	Endg. entsch. Stelle

Berichtersteller:

OBM / Stadtbaurat

Verhandlungsgegenstand:

**Optimierung der Radverkehrsführung
in der Carlstraße
(Abschnitt zwischen Roonstraße und
Sauerbruchstraße)**

Antrag:

Der Planungs- und Umweltausschuss empfiehlt der Verwaltung, die im Ergebnis der Variantenbetrachtung festgelegte Vorzugsvariante „Markierung von Schutzstreifen“ verkehrsrechtlich anzuordnen und umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen:

4.500,00 €

Begründung:

Durch die Ratsversammlung wurde am 12.07.2016 beschlossen, dass geprüft werden soll, wie in der Carlstraße zwischen Roonstraße und Sauerbruchstraße der Fahrradverkehr im Sinne des Antrages „Fahrradstadt Neumünster“ vom 27. August 2013 optimiert werden kann. Die Varianten sind dem Planungs- und Umweltausschuss vorzulegen.

Im Rahmen der durchgeführten Untersuchung wurden mehrere Varianten bewertet (Anlage 3). Im Ergebnis wird die Markierung von Schutzstreifen als Vorzugsvariante festgelegt. Die einvernehmliche Abstimmung mit Straßenbaulastträger, Verkehrsaufsicht und Polizeidirektion ist erfolgt.

Die Untersuchung wurde dem Planungs- und Umweltausschuss in seiner Sitzung am 01.06.2017 vorgelegt. Die Vorlage wurde zunächst zurückgestellt, damit sie in den zuständigen Stadtteilbeiräten behandelt werden kann.

Auf Grund der räumlichen Lage der Carlstraße wurden die Stadtteilbeiräte Stadtmitte und Gartenstadt beteiligt. Sowohl der Stadtteilbeirat Gartenstadt in seiner Sitzung am 13.09.2017 als auch der Stadtteilbeirat Stadtmitte in seiner Sitzung am 11.10.2017 haben sich für die Umsetzung der Variante 3 „Markierung von Schutzstreifen“ ausgesprochen.

Eine Umsetzung der Maßnahme kann im Frühjahr 2018 erfolgen, sobald in Abhängigkeit der Witterung Markierungsmaßnahmen durchgeführt werden können.

Im Auftrage

Dr. Olaf Tauras
Oberbürgermeister

Thorsten Kubiak
Stadtbaurat

Anlagen:

- 1 Übersichtsplan
- 2 Straßenquerschnitt Carlstraße – Bestand
- 3 Variantenbetrachtung „Optimierung der Radverkehrsführung in der Carlstraße zwischen Roonstraße und Sauerbruchstraße“
- 4 Radverkehrsführung Carlstraße - Variante Schutzstreifen
- 5 Stellungnahme des ADFC vom 08.10.2017