

Bezug nehmend auf das Schreiben der Tiefbau- und Grünflächenverwaltung vom 10.12.2003 an den Stadtteilbeirat Tungendorf bittet Frau Bühse die Verwaltung zu einzelnen Straßen Folgendes zu prüfen:

1. Am Kamp

Einrichtung eines kombinierten Rad- und Gehweges auf der südlichen Straßenseite oder sonstige Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation.

2. Preetzer Landstraße

- Ausbau der Preetzer Landstraße (ggf. analog der Straße An der Schwale)
- Umgestaltung der Einmündung Kieler Straße/Preetzer Landstraße aus Gründen der Schulwegsicherung (vgl. TOP 4.2 Einwohnerfragestunde)

Die Verwaltung wird gebeten, bis zur nächsten Sitzung am **04.11.2004** hierzu Vorschläge zu unterbreiten.

Die Frage, warum Roteinfärbungen von Radfahrerfurten über Einmündungen nicht mehr vorgenommen werden, wird von der Verwaltung dahingehend beantwortet, dass aus Kostengründen eine flächendeckende Roteinfärbung nicht möglich ist, zumal solche Furten auch häufig wegen Verschleiß nachmarkiert werden müssen.