

## Übersicht 2b: Kostenvergleich: Standardasphalt, lärmindernder Asphalt, offenporiger Asphalt

Streckenabschnitt	SMA	SMA LA	OPA (Bund / Länder)	
	(16,50 €/m <sup>2</sup> )	(38,50 €/m <sup>2</sup> )	2006 (11,70 €/m <sup>2</sup> )	2013 (26,20 €/m <sup>2</sup> )
(tlw.) Max-Johannsen-Brücke / Rampe (ca. 13.960 m <sup>2</sup> )	230.340,- €	537.460,- €	163.332,- €	365.752,- €
Ilsahl Süd (ca. 2.400 m <sup>2</sup> )	39.600,- €	92.400,- €	28.080,- €	62.880,- €
Ilsahl West (ca. 2.520 m <sup>2</sup> )	41.580,- €	97.020,- €	29.484,- €	66.024,- €
<b>Kosten</b>	<b>311.520,- €</b>	<b>726.880,- €</b>		
Kieler Str. (ca. 3.800 m <sup>2</sup> )	62.700,- €	146.300,- €	44.460,- €	99.560,- €

SMA Splitmastixasphalt

SMA LA Splitmastixasphalt Lärmarm

OPA Offenporiger Asphalt

Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, 2015, Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2014 (Bruttoangaben)

Abteilung 60.3 Tiefbau, Juli 2016, Kostenangaben für einen groben Vergleich der Grundbauweisen zur Fahrbahnsanierung (SMA ./ SMA LA)

Vergleich pro m<sup>2</sup> (vereinfacht)\*:

Fahrbahnsanierung :

Lärmindernder Asphalt:\*\*

Asphalt fräsen (4 cm) 4,50 €/m<sup>2</sup>

Asphalt fräsen (10 cm) 9,00 €/m<sup>2</sup>

Asphaltbinderschicht (6 cm) 15,00 €/m<sup>2</sup>

Asphalt einbauen (SMA) 12,00 €/m<sup>2</sup>

Asphalt einbauen (SMA LA) 14,00 €/m<sup>2</sup>

16,50 €/m<sup>2</sup>

38,00 €/m<sup>2</sup>

*\*Alle angegebenen Preise sind Nettopreise*

*\*\*Zzgl. der Kosten für die Anpassung der Entwässerungseinrichtungen*

Neumünster, 16.12.2016

Fachdienst Stadtplanung und Stadtentwicklung

Abt. Stadtentwicklung und Verwaltung

Im Auftrage

Gez. Jans

(Jans)