

Übersicht 1: Mögliche Pegelreduzierungen [db(A)] der vorgeschlagenen Varianten

Varianten	Pegelminderung dB(A)	
	Tags	Nachts
Variante 1: Tempo 30 ganztags	-2 bis -3	-2 bis -3
Variante 2: Tempo 30 nachts	--	-2 bis -3
Variante 3: Einbau lärmmin- dernder Asphalt	-3	-3
Variante 4: LS-Wand C, südlich Ilsahl	-3 bis -7	-3 bis -7
Variante 5: LS-Wand A, Max- Johannsen-Brücke (tlw.)	-5 bis -14	-5 bis -13
Variante 6: LS-Wände A+B u. C, Max-Johannsen-Brücke, südl. u. nördl. Ilsahl	-8 bis -14	-8 bis -13
Variante 7: Tempo 30 ganztags, Einbau lärmindernder Asphalt	-4 bis -5	-3 bis -5

Quellen: Schalltechnische Untersuchung zur Lärmbetroffenheit durch Straßen- und Schienenverkehr im Bereich der Max-Johannsen-Brücke / Ilsahl, August 2016, Lärmkontor GmbH (Anlage 11)

Neumünster, 16.12.2016
Fachdienst Stadtplanung und Stadtentwicklung
Abt. Stadtentwicklung und Verwaltung
Im Auftrage

Gez. Jans

(Jans)