



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2014



Zur Beantwortung von Fragen aus dem Parlament, der Straßenbauverwaltungen der Länder, der Bauwirtschaft und zur Information der Öffentlichkeit erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur jährlich die „Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen“.

Die Statistik für das Jahr 2014 beruht auf Erhebungen der Straßenbauverwaltungen der Länder. Sie kann von der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn, bezogen werden (auf der Internetseite [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de) unter Service, Publikationen-Downloads).



Bundesministerium für Verkehr und digitale  
Infrastruktur  
Abteilung Straßenbau

## Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2014

## Vorwort



Quellenangabe:  
Bundesregierung / Kugler

Liebe Leserinnen und Leser,

Deutschland ist das Mobilitätsland Nr. 1. Wir sind Logistikweltmeister und bewegen als führende Exportnation jeden Tag Millionen von Waren und Gütern. Und wir haben eines der dichtesten und leistungsfähigsten Straßennetze der Welt. Etwa 70 Prozent des Güterverkehrs und sogar 90 Prozent des Personenverkehrs werden auf der Straße abgewickelt – mit steigender Tendenz.

Das ist eine große Herausforderung. Es ist vor allem aber eine große Chance, weil Wirtschaftswachstum und Mobilitätswachstum in einem unmittelbaren Zusammenhang stehen. Die Wohlstandspyramide moderner Volkswirtschaften zeigt ganz klar: Ohne Mobilität keine Prosperität – das ist ein ökonomisches Grundprinzip.

Um die Chance weiterer Verkehrszuwächse zu nutzen, brauchen wir eine nachhaltige Finanzierungsbasis für unsere Infrastruktur. Wir haben deshalb einen Investitionshochlauf angestoßen, mit dem wir bis 2018 einem Rekordmittelaufwuchs von ca. 40 Prozent erreichen. Und wir brauchen die Unterstützung der Bevölkerung in unserem Land – weil sich Infrastrukturprojekte nur mit den Menschen gemeinsam zum Erfolg führen lassen. Der Schlüssel dazu ist die Vereinbarkeit von Mobilitätsfortschritt und Lebensqualität durch den aktiven Schutz vor Verkehrslärm.

Wir können und wollen Wachstum und Mobilität nicht entkoppeln. Aber wir arbeiten daran, mehr Mobilität mit weniger Lärm zusammenzubringen. Wie das an Bundesfernstraßen quer durch die Republik gelingt, zeigt die vorliegende Broschüre. Um diese Erfolgsgeschichte fortzuschreiben, haben wir die Mittel für die Lärmsanierung in den letzten zwei Jahren um 30 Prozent auf 65 Millionen Euro erhöht. Dadurch haben wir die Grundlagen geschaffen, um in Zukunft noch mehr aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände und -wälle zu realisieren und bundesweit weitere lärm-mindernde Fahrbahndecken zu bauen.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre!

Ihr

Alexander Dobrindt MdB

Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur



## 3.2 Lärmschutzwände

### 3.2.1 Längen

**Tabelle 6** enthält die jährlich in den einzelnen Bundesländern an Bundesfernstraßen errichteten Lärmschutzwände sowie den Abriss und Bestand bis einschließlich 2014. Die Zunahme der Lärmschutzwände insgesamt in den einzelnen Jahren, getrennt nach Autobahnen und Bundesstraßen, sowie der Abriss und Bestand bis einschließlich 2014 ist in **Tabelle 7** aufgeführt. Im Jahre 2014 wurden **24,42 km** Lärmschutzwände errichtet. Bis zum Jahresende 2014 wurden an Bundesfernstraßen **2.439,31 km** Lärmschutzwände errichtet und **92,12 km** abgerissen. Somit ergibt sich ein Gesamtbestand von **2.347,19 km**.

Lärmschutzwände wurden in den meisten Fällen wegen ihres schlechten Bauzustandes abgerissen. Diese Wände wurden überwiegend vor 1990 errichtet. Seit 2013 werden Gabionenwände separat erfasst. Sie sind in den Längenangaben der Tabellen 6 und 7 enthalten. Im Jahr **2014** wurden **1,89 km** Gabionenwände errichtet.

Seit 2013 werden Gabionenwände separat erfasst. Sie sind in den Längenangaben der Tabellen 6 und 7 enthalten. Im Jahr **2014** wurden **1,89 km** Gabionenwände errichtet.

### 3.2.2 Flächen

Bis Ende des Jahres 2014 betrug die Gesamtfläche der gebauten Lärmschutzwände **8,79 Mio. m<sup>2</sup>**. Im Jahre 2014 wurden **102,654 m<sup>2</sup>** Lärmschutzwände errichtet. In den Flächenangaben sind die Gabionenwände berücksichtigt.

### 3.2.3 Kosten

Die Flächen und Kosten der Lärmschutzwände (incl. Gabionenwände) bis 2014 enthält **Tabelle 8**. Die Durchschnittspreise schwanken in den einzelnen Jahren zwischen **237,- €/m<sup>2</sup>** und **375,- €/m<sup>2</sup>**. Der Durchschnittspreis aller Jahre liegt bei **273,- €/m<sup>2</sup>**, der von 2014 bei **326,- €/m<sup>2</sup>**.

Tabelle 6: Bau, Abriss und Bestand der Lärmschutzwände in den einzelnen Bundesländern in km<sup>1)</sup>

| Land                   | bis 2006        | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014 <sup>2)</sup> | Gesamt          | Abriss <sup>3)</sup> | Bestand         |
|------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Baden-Württemberg      | 138,64          | 0,98         | 5,68         | 5,79         | 2,20         | 7,27         | 3,51         | 6,44         | 4,57               | 175,07          | 4,14                 | 170,93          |
| Bayern                 | 212,11          | 2,85         | 6,31         | 10,80        | 14,32        | 6,34         | 5,77         | 4,81         | 1,57               | 264,86          | 9,01                 | 255,85          |
| Berlin                 | 40,67           | 2,46         | -            | -            | -            | 0,07         | -            | -            | 1,77               | 44,97           | 2,10                 | 42,86           |
| Brandenburg            | 64,59           | 0,52         | 1,42         | 0,65         | 0,36         | 0,31         | -            | 1,04         | 0,35               | 69,23           | -                    | 69,23           |
| Bremen                 | 74,61           | 2,37         | 4,06         | 1,42         | -            | 0,38         | -            | 1,44         | -                  | 84,27           | 2,18                 | 82,10           |
| Hamburg                | 19,45           | 0,37         | 2,32         | 0,85         | -            | -            | -            | 4,72         | 5,37               | 33,08           | 2,04                 | 31,03           |
| Hessen                 | 121,24          | 4,49         | 0,73         | 3,27         | 0,92         | 0,98         | 1,60         | 0,43         | 1,86               | 135,51          | 8,62                 | 126,89          |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8,59            | 0,24         | -            | 0,61         | -            | -            | -            | 0,22         | -                  | 9,66            | 0,06                 | 9,60            |
| Niedersachsen          | 304,90          | 7,80         | 4,07         | 3,90         | 8,18         | 2,46         | 6,35         | 0,43         | 1,42               | 339,51          | 5,19                 | 334,31          |
| Nordrhein-Westfalen    | 798,90          | 7,79         | 17,89        | 20,05        | 11,99        | 14,20        | 19,27        | 5,11         | 2,01               | 897,20          | 47,51                | 849,69          |
| Rheinland-Pfalz        | 94,96           | 6,87         | 3,22         | 1,30         | 3,05         | 3,65         | 4,70         | 0,20         | 1,33               | 119,27          | 6,22                 | 113,05          |
| Saarland               | 28,79           | -            | -            | -            | 0,50         | -            | -            | -            | 0,95               | 30,24           | -                    | 30,24           |
| Sachsen                | 74,16           | 1,07         | 5,16         | 3,39         | 0,41         | 0,90         | 5,63         | 1,92         | 0,25               | 92,88           | 1,05                 | 91,83           |
| Sachsen-Anhalt         | 22,35           | 0,93         | -            | 2,56         | 0,59         | 1,88         | -            | -            | 0,05               | 28,35           | 1,05                 | 27,30           |
| Schleswig-Holstein     | 59,55           | -            | 4,13         | 0,42         | 1,30         | 1,86         | 2,01         | 0,62         | 2,15               | 72,04           | 2,91                 | 69,13           |
| Thüringen              | 22,77           | 1,31         | 8,59         | 1,42         | 5,32         | 0,53         | -            | 2,48         | 0,78               | 43,19           | 0,04                 | 43,15           |
| <b>Bundesgebiet</b>    | <b>2.086,27</b> | <b>40,03</b> | <b>63,57</b> | <b>56,43</b> | <b>49,13</b> | <b>40,82</b> | <b>48,82</b> | <b>29,82</b> | <b>24,42</b>       | <b>2.439,31</b> | <b>92,12</b>         | <b>2.347,19</b> |

<sup>1)</sup> gemäß Angaben der Länder

<sup>2)</sup> einschließlich Gabionen

<sup>3)</sup> bis einschließlich 2013



Tabelle 7: Bau, Abriss und Bestand der Lärmschutzwände nach Straßengattungen<sup>1)</sup>

| Jahr                        | Autobahnen      | Bundesstraßen | Bundes-<br>fernstraße | Gesamtlänge     |
|-----------------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
|                             | km              | km            | km                    | km              |
| bis 1999                    | 1.255,11        | 426,13        | 1.681,25              | 1.681,25        |
| 2000                        | 47,57           | 10,33         | 57,90                 | 1.739,15        |
| 2001                        | 46,87           | 9,51          | 56,38                 | 1.795,53        |
| 2002                        | 20,37           | 17,19         | 37,56                 | 1.833,09        |
| 2003                        | 42,95           | 10,54         | 53,49                 | 1.886,58        |
| 2004                        | 40,44           | 11,75         | 52,19                 | 1.938,76        |
| 2005                        | 56,79           | 18,30         | 75,09                 | 2.013,85        |
| 2006                        | 52,74           | 19,68         | 72,42                 | 2.086,27        |
| 2007                        | 29,76           | 10,28         | 40,03                 | 2.126,30        |
| 2008                        | 48,61           | 14,96         | 63,57                 | 2.189,88        |
| 2009                        | 35,67           | 20,77         | 56,43                 | 2.246,31        |
| 2010                        | 37,32           | 11,81         | 49,13                 | 2.295,44        |
| 2011                        | 36,44           | 4,38          | 40,82                 | 2.336,26        |
| 2012                        | 39,79           | 9,03          | 48,82                 | 2.385,08        |
| 2013                        | 19,81           | 10,01         | 29,82                 | 2.414,90        |
| 2014 <sup>2)</sup>          | 16,11           | 8,30          | 24,42                 | 2.439,31        |
| <b>Gesamt-<br/>baulänge</b> | <b>1.826,35</b> | <b>612,96</b> | <b>2.439,31</b>       | <b>2.439,31</b> |
| <b>Abriss<sup>3)</sup></b>  | <b>79,02</b>    | <b>13,11</b>  | <b>92,12</b>          | <b>92,12</b>    |
| <b>Gesamt-<br/>bestand</b>  | <b>1.747,34</b> | <b>599,85</b> | <b>2.347,19</b>       | <b>2.347,19</b> |

bis ein

<sup>1)</sup> gemäß Angaben der Länder

<sup>2)</sup> einschließlich Gabionenwände

<sup>3)</sup> bis einschließlich 2013



Tabelle 8: Durchschnittskosten der Lärmschutzwände<sup>1)</sup>

| Jahr               | Fläche           | Kosten          | Kosten/m <sup>2</sup> |
|--------------------|------------------|-----------------|-----------------------|
|                    | m <sup>2</sup>   | Mio. €          | €/m <sup>2</sup>      |
| bis 1999           | 5.668.244        | 1.494,11        | 264,00                |
| 2000               | 234.377          | 62,57           | 267,00                |
| 2001               | 240.242          | 56,91           | 237,00                |
| 2002               | 131.011          | 35,72           | 273,00                |
| 2003               | 218.026          | 55,65           | 255,00                |
| 2004               | 196.330          | 50,39           | 257,00                |
| 2005               | 340.407          | 86,26           | 253,00                |
| 2006               | 285.443          | 72,66           | 255,00                |
| 2007               | 144.479          | 43,90           | 304,00                |
| 2008               | 261.123          | 80,04           | 307,00                |
| 2009               | 229.382          | 70,79           | 309,00                |
| 2010               | 241.941          | 83,55           | 345,00                |
| 2011               | 171.214          | 62,90           | 367,00                |
| 2012               | 212.189          | 67,26           | 317,00                |
| 2013 <sup>2)</sup> | 116.619          | 43,70           | 375,00                |
| 2014 <sup>2)</sup> | 102.654          | 33,48           | 326,00                |
| <b>Gesamt</b>      | <b>8.792.054</b> | <b>2.399,31</b> | <b>273,00</b>         |

<sup>1)</sup> Bruttokosten

<sup>2)</sup> einschließlich Gabionenwände

### 3.3      Offenporige Asphaltdeckschichten

Wegen kontinuierlicher Verbesserungen in der Bautechnik bzgl. der Dauerhaftigkeit der lärm mindernden Wirkung und der materialtechnischen Qualität werden Fahrbahnoberflächen aus Offenporigem Asphalt in den letzten Jahren verstärkt als aktive Lärmschutzmaßnahme eingebaut.

#### 3.3.1      Längen und Flächen

Die jährlich in den einzelnen Bundesländern an Bundesfernstraßen eingebauten Offenporigen Asphaltdeckschichten enthält **Tabelle 9**.

Im Jahre 2014 wurden auf einer Länge von **26,98 km** mit einer Gesamtfläche von **468.834 m<sup>2</sup>** Offenporiger Asphalt eingebaut. Im Erfassungszeitraum von 1997 bis 2014 beträgt die Gesamtstrecke von Offenporigen Asphaltdeckschichten auf Bundesfernstraßen **610,18 km** mit einer Gesamtfläche von **9,3 Mio. m<sup>2</sup>**.

#### 3.3.2      Kosten

Die jährlichen Ausgaben für Offenporige Asphaltdeckschichten sind in **Tabelle 10** angegeben.

Die angegebenen Kosten können infolge örtlicher Besonderheiten, wie zum Beispiel Mehraufwand zur Anpassung der Fahrbahmentwässerung oder bei der Baustellenverkehrsführung, sehr stark streuen. Es werden deshalb keine Durchschnittspreise pro m<sup>2</sup> angegeben.



Tabelle 9: Jährlicher Neubau Offenporiger Asphaltdeckschichten in den einzelnen Bundesländern in km <sup>1)</sup>

| Land                   | bis 2005      | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | Gesamt<br>länge |
|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
|                        | km            | km           | km           | km           | km           | km           | km           | km           | km           | km           | km              |
| Baden-Württemberg      | 21,50         | 20,00        | -            | -            | 8,26         | 7,00         | 3,50         | -            | 1,40         | 0,93         | 62,59           |
| Bayern                 | 61,63         | 6,44         | 1,15         | 2,50         | 3,50         | 11,52        | 24,72        | 9,51         | 5,75         | -            | 126,70          |
| Berlin                 | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -               |
| Brandenburg            | 2,10          | -            | -            | -            | -            | -            | 1,08         | -            | -            | -            | 3,18            |
| Bremen                 | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -               |
| Hamburg                | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 9,08         | 6,95         | 16,03           |
| Hessen                 | -             | 0,92         | -            | 4,59         | 4,50         | 5,19         | 7,06         | -            | 4,50         | -            | 26,75           |
| Mecklenburg-Vorpommern | -             | -            | -            | -            | -            | -            | 1,92         | -            | -            | -            | 1,92            |
| Niedersachsen          | 50,16         | 16,74        | 4,10         | 15,63        | -            | -            | -            | 0,65         | -            | 13,18        | 100,47          |
| Nordrhein-Westfalen    | 90,01         | 44,59        | 23,94        | 6,98         | 28,80        | 3,31         | 17,46        | 32,40        | -            | 3,12         | 250,61          |
| Rheinland-Pfalz        | 0,54          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 0,54            |
| Saarland               | -             | -            | -            | -            | 1,18         | 2,04         | 1,97         | -            | -            | -            | 5,18            |
| Sachsen                | 4,16          | 3,16         | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2,80         | 10,12           |
| Sachsen-Anhalt         | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -               |
| Schleswig-Holstein     | 1,93          | -            | -            | 4,15         | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 6,08            |
| Thüringen              | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -               |
| <b>Bundesgebiet</b>    | <b>232,04</b> | <b>91,86</b> | <b>29,19</b> | <b>33,85</b> | <b>46,23</b> | <b>29,05</b> | <b>57,70</b> | <b>42,56</b> | <b>20,73</b> | <b>26,98</b> | <b>610,18</b>   |

<sup>1)</sup> gemäß Angaben der Länder; Erfassung seit 1997

Tabelle 10: Längen, Flächen und Kosten der Offenporigen Asphaltdeckschichten<sup>1)</sup>

| Jahr          | Länge         | Fläche           | Kosten        |
|---------------|---------------|------------------|---------------|
|               | km            | m <sup>2</sup>   | Mio. €        |
| 1999          | 134,14        | 2.125.832        | 18,33         |
| 2000          | 4,15          | 132.774          | 1,10          |
| 2001          | 9,21          | 156.009          | 1,37          |
| 2002          | 16,55         | 73.066           | 0,54          |
| 2003          | 5,37          | 109.182          | 1,43          |
| 2004          | 18,58         | 227.396          | 2,10          |
| 2005          | 44,04         | 750.297          | 6,60          |
| 2006          | 91,86         | 1.296.222        | 15,13         |
| 2007          | 29,19         | 357.779          | 5,10          |
| 2008          | 33,85         | 583.288          | 13,34         |
| 2009          | 46,23         | 561.473          | 10,69         |
| 2010          | 29,05         | 535.187          | 9,71          |
| 2011          | 57,70         | 819.685          | 15,54         |
| 2012          | 42,56         | 807.405          | 12,05         |
| 2013          | 20,73         | 249.075          | 6,52          |
| 2014          | 26,98         | 468.834          | 10,84         |
| <b>Gesamt</b> | <b>610,18</b> | <b>9.253.504</b> | <b>130,38</b> |

<sup>1)</sup> Bruttokosten