

Antrag:

1. Die anliegende schalltechnische Untersuchung mit den dargestellten Maßnahmen zur (Straßen-)Lärmreduzierung wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Einrichtung einer Tempo-30-Zone und dem Einbau von Flüsterasphalt in den Bereichen des Ilsahl (Hausnummern 1 bis 5, 9 bis 29 sowie 20 bis 34 bis zur Einmündung der Buddestraße) und der Max-Johannsen-Brücke (ab Anschluss Brückenstraße bis Ilsahl 9) wird zugestimmt.
3. Die Alternative der Errichtung von 4 m hohen Lärmschutzwänden an Teilbereichen des Ilsahl und der Max-Johannsen-Brücke wird nicht weiter verfolgt.
4. Der Stadtteilbeirat Tungendorf wird über die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung in Kenntnis gesetzt.
5. Die Verwaltung wird nach Beratung und Beschlussfassung in der Ratsversammlung und nach der Vorstellung im Stadtteilbeirat Tungendorf beauftragt, die für die Umsetzung notwendigen Gespräche / Verhandlungen mit dem Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein und den örtlichen Verkehrsbehörden aufzunehmen.