

Übersicht 2: (Lärm-)Betroffenzahlen an Straßen und möglich Reduzierungen (Kostenvergleich) ¹

	Prognose-Nullfall (Status-quo)	Variante 1 Tempo 30 ganztags	Variante 2 Tempo 30 nachts	Variante 3 Einbau lärmmin- dernder Asphalt	Variante 7 Tempo 30 ganztags / Einbau lärmmin- der Asphalt	Variante 6 Lärmschutzwand A+B (4m Höhe)	Variante 4 Lärmschutzwand C (4m Höhe)	
Betroffene	Tag	246	188 (-58)	-	174 (-72)	163 (- 83)	122 (-124)	238 (- 8)
	Nacht	188	143 (-45)	143 (-45)	136 (-56)	124 (- 64)	94 (- 94)	163 (-25)
Kosten		Jeweils mindestens 6.000,- € (brutto) zzgl. Überwachung		ca. 450.000,- € netto ²	Siehe Variante 1 u. 2 bis 3	ca. 580.000,- € - 690.000,- € brutto ³	ca. 174.000,- € - 209.000,- € brutto ³	

¹ Der Vergleich der Kostenangaben bezieht sich auf die Straßenzüge: Ilsahl West, Ilsahl Süd und Max-Johannsen-Brücke und bei den Betroffenen nur auf die Straßen

² Zzgl. der Kosten für die Anpassung der Entwässerungseinrichtungen an den Fahrbahnrandern, Nebenkosten und Mehrwertsteuer; definitive Aussagen zur Pegelminderung und zur Haltbarkeit liegen noch nicht vor. Die Kosten für den Einsatz von Standardasphalt belaufen sich auf ca. 193.000,- €; bei Einbeziehung der Kieler Str. verändern sich die Kosten wie folgt: zzgl. ca. 62.700,- € bei Standardasphalt und zzgl. ca. 146.300,- € bei lärmminderndem Asphalt

³ Zzgl. der Kosten für Grunderwerb, Planung und Ausgleich für notwendige Baumfällungen

Quellen: Schalltechnische Untersuchung zur Lärmbetroffenheit durch Straßen- und Schienenverkehr im Bereich der Max-Johannsen-Brücke / Ilsahl, August 2016, Lärmkontor GmbH
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, 2015, Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2014
Abteilung 60.3 Tiefbau, Juli 2016, Kostenangaben für einen groben Vergleich der Grundbauweisen zur Fahrbahnsanierung (Standard ./.
lärmmindernder Asphalt)

Neumünster, 08.08.2016
Fachdienst Stadtplanung und Stadtentwicklung
Abt. Stadtentwicklung und Verwaltung
Im Auftrage

(Jans)