

**Antrag für den Bau-, Planungs- und Umweltausschuss der Stadt Neumünster**  
**zum ICE-Haltepunkt Neumünster**  
**zur Vorlage für die Ratsversammlung**

**Antrag:**

„Die Deutsche Bahn AG wird aufgefordert, den Umfang der ICE-Verbindungen mit Haltepunkt Neumünster wieder deutlich zu erhöhen. Wir fordern

- mindestens eine ICE-Verbindung vormittags von Kiel oder Flensburg nach Berlin und abends zurück,
- mindestens eine ICE-Verbindung von Hamburg mit einem Halt in Neumünster, Flensburg und Aarhus nach Aalborg in beide Richtungen,
- mindestens eine ICE-Verbindung morgens von Kiel oder Flensburg mit Halt in Neumünster nach Köln und abends zurück und
- wie bisher mehrere ICE-Verbindungen nach Frankfurt (Main).

Erst recht nach der Erweiterung des Designer Outlet Centers wird Neumünster auch in Bezug auf Konsumenten- und Touristen-Ströme ein Standort von besonderer Bedeutung. Bahn und Stadt können von dieser Entwicklung mit guten Zugverbindungen, auch von und nach Dänemark, profitieren.

Neumünster gehört zu den Mittelstädten, für die auch in den kommenden zwei Jahrzehnten eine wirtschaftliche und demographische Aufwärtsentwicklung erwartet werden kann. Daher wäre es richtig, mehr qualitativ hochwertige Bahnverbindungen von, nach und über Neumünster einzuplanen. Neumünster ist seit Jahrzehnten der wichtigste Eisenbahnknotenpunkt in Schleswig-Holstein.“

**Begründung:**

Neumünster hat seit 1995 einen ICE-Bahnhof. Für die Elektrifizierung der Strecken über Neumünster wurden in großem Umfang öffentliche Mittel investiert. Die Deutsche Bahn AG will laut Presseberichten die bestehende ICE-Verbindung nach Berlin durch eine ECE-Verbindung ersetzen. Auch zwei neue ICE-Züge nach Aarhus sollen in Neumünster wegen der Trassenbelegung nicht halten. Damit verschlechtert sich die Anbindung von Neumünster über das ICE-Netz.

ICE-Züge sind die attraktivsten Züge der Deutschen Bahn AG, die Städte mit hohen Geschwindigkeiten und relativ komfortabel verbinden. Für Neumünster ist die Verbesserung der ICE-Anbindung von hoher Bedeutung. Der Schienenverkehr ist zudem eine recht umweltschonende Art der Personenbeförderung. Mit mehr attraktiven ICE-Verbindungen können Fernstrassen entlastet werden.

Es wird erwartet, dass der Oberbürgermeister sich antragsentsprechend einsetzt und den Antragstext wörtlich bzw. teilweise sinngemäß für ein Schreiben an den Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Bahn AG nutzt.

