

Anlage 2

	Instandsetzung Störbrücke	Neubau Störbrücke
Konstruktion	Bleibt weiterhin eine Brücke aus drei unterschiedlichen Brückenteilen (s. Anlage 1) und unterschiedlicher Baujahre Die separate Fußgängerbrücke bleibt erhalten	Konstruktiv eine Brücke (s. Anlage 1) Die separate Fußgängerbrücke bleibt erhalten
Instandhaltung	Unterschiedliche Restnutzungsdauer durch unterschiedliche Brückenteile Höhere Instandhaltungskosten	Einheitliche Nutzungsdauer, höhere Qualität und geringere Instandhaltungskosten
Entwurf/ Straßenführung	Baumfällungen sind erfolgt, kleine Änderung der Straßenführung	Weitere Baumfällungen notwendig, Straßenführung ist anzupassen, das Straßenniveau ist abzusenken
Bauzeit	2 x 2,5 Monate in 2 Bauabschnitten	3 x 3 Monate in 3 Bauabschnitten
Verkehrsführung während der Bauzeit	Halbseitige Sperrung, frei nur 1 Fahrspur Fahrtrichtung stadteinwärts, zwei Vollsperrungen am Anfang und am Ende des Bauvorhabens, erhebliche Beeinträchtigungen für den Verkehr und schlechte Erreichbarkeit der Innenstadt für Ortsunkundige, zusätzliche Verkehrsbelastung der umliegenden Gebiete Kein Lkw/Bus möglich	2 Fahrspuren (1 x stadteinwärts und 1 x stadtauswärts) während des gesamten Bauvorhabens, geringe Beeinträchtigung für den Verkehr
Geh- und Radweg	Beidseitiger Geh- und Radweg	Bei 4-spurigem Ausbau Geh- und Radweg nur auf der östlichen Seite
Verkehrsplanung Perspektiven	2-spurig auf Dauer	Alternative Varianten möglich, von 2 breiten Fahrspuren und beidseitigem Rad-/Gehweg (Variante 3) bis zum 4-spurigen Ausbau mit einseitigem Rad-/Gehweg.
Baubeginn	2016	In 5 – 15 Jahren (ab 2015), je nach Fortschreiten der witterungsbedingten Schäden
Kosten	300.000 Euro (ohne Planungskosten) (Kostenschätzung Stand 2013) im Haushalt stehen 230.000 Euro zur Verfügung	1.200.000 Euro (ohne Planungskosten) (Grobkostenschätzung ohne Planung – Stand 2015) (Verankerung d. Stirnseiten an der alten Brücke 20.000 Euro)

