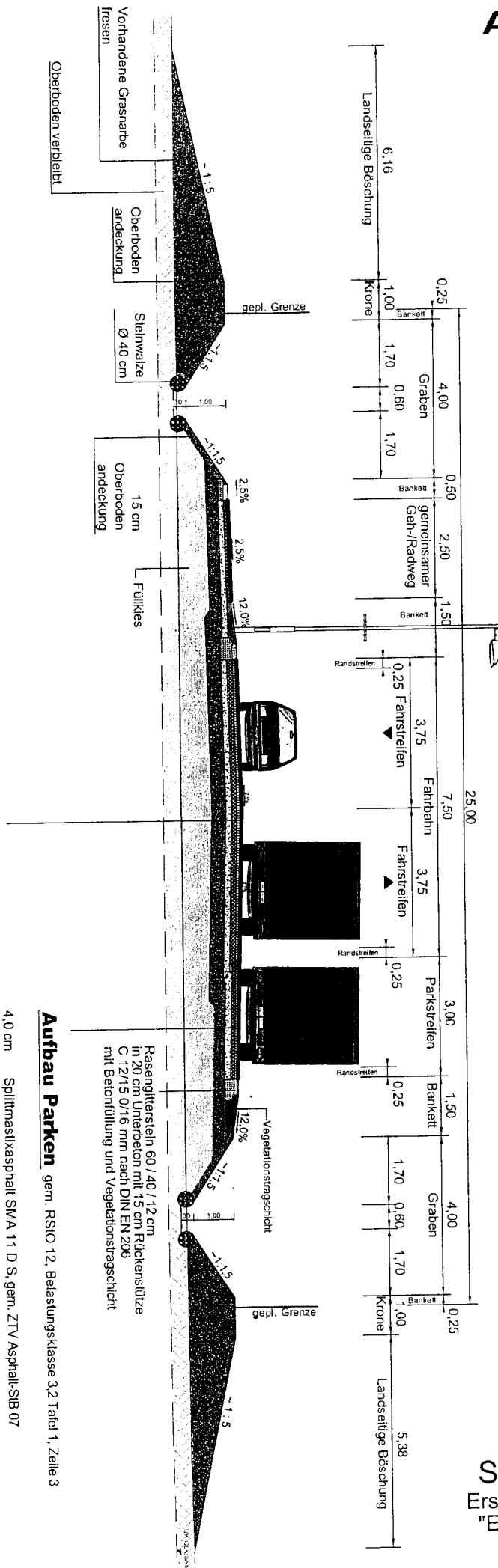


Schnitt A-A Planstraßen A und B



Aufbau Fahrbahn gem. RSIO 12, Belastungsklasse 32 Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Spillmastixasphalt SMA 11 D S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
8,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 B S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
14,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
15,0 cm	Schottertragschicht gem. ZTV SoB-SIB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
	$E_{q2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 103\%$)
34,0 cm	Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SIB 04/07 (Tab. 1/Zeile 2)
	$E_{q2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 100\%$)
75,0 cm	

Aufbau Parken gem. RSIO 12, Belastungsklasse 32 Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Spillmastixasphalt SMA 11 D S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, gem. ZTV Asphalt-SIB 07
15,0 cm	Schottertragschicht gem. ZTV SoB-SIB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1)
	$E_{q2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 103\%$)
30,0 cm	Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SIB 04/07 (Tab. 1/Zeile 2)
	$E_{q2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 100\%$)
65,0 cm	

Stadt Neumünster
Erschließung B-Plan Nr. 177
"Entwicklungsfläche Nord"
Innere Erschließung