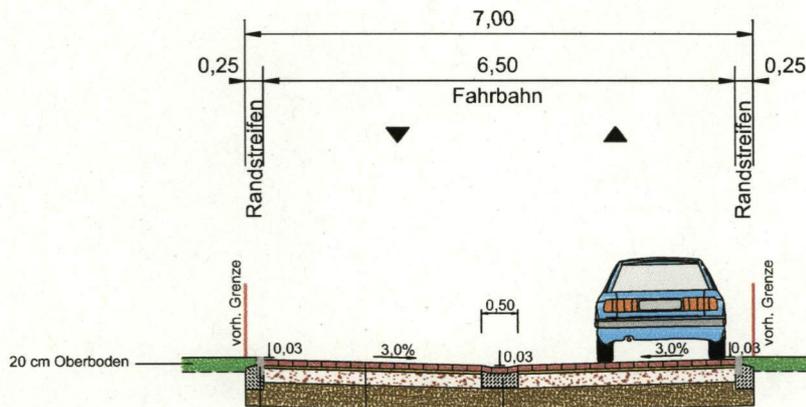


Schnitt A - A Am Hünengrab



Betontiefbord 10/25/100 cm gem. DIN EN 1340
Typ DUI - DIN 483 in 20 cm Unterbeton und
15 cm Rückenstütze C 12/15 nach DIN EN 206

Betonsteinpflaster 21/14/8 cm; braunbunt gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06
in 20 cm Unterbeton C 12/15 nach DIN EN 206

Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12, Belastungsklasse 1,0 Tafel 3, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 21/14/8 cm; gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06, Farbe: braunbunt
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch
20,0 cm	Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 1) $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 103\%$)
33,0 cm	Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07 (Tab. 1/Zeile 2) $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ (Dpr $\geq 100\%$) nach Erfordernis
65,0 cm	

Stadt Neumünster

**Umverlegung RW-Kanal
Norderstraße
Ausbau Am Hünengrab
Ausführungsplanung**

**Ausbauquerschnitt
M = 1 : 100**

Projekt Nr.: 113.4212

Datum: 09.05.2014

Anlage: 6

