

Anlagen:

Stand: 13.05.2014

Fußgängerbrücke Alte Rendsburger Straße über Bahnlinie Neumünster - Flensburg

	Brücke mit Treppentürmen (wie vorhanden)	B	C	Brücke mit nördl. Aufzug und nördl. Rampe	Brücke mit nördl. und südl. Aufzug	E	F	G
Variante	A				D			
Baukosten netto	360.000	750.000	975.000		1.150.000	840.000	260.000	
Planungskosten	61.200	127.500	165.750		195.500	142.800	44.200	
Abbruchkosten	50.000	50.000	50.000		50.000	50.000	50.000	
Baustellensich. DB	80.000	80.000	80.000		80.000	80.000	80.000	
Gesamtkosten netto	551.200	1.007.500	1.270.750		1.475.500	1.112.800	434.200	
Mehrwertsteuer 19%	104.728	191.425	241.443		280.345	211.432	82.498	
Gesamtkosten brutto	655.928	1.198.925	1.512.193		1.755.845	1.324.232	516.698	
	0,65 Mio €	1,2 Mio €	1,5 Mio €	1,5 Mio €	1,75 Mio €	1,32 Mio €	0,52 Mio €	
Planungs-/ Bauzeit	33	38	35	35	34	54	33	

Abwägung der Varianten A bis G

Techn. Umsetzbarkeit		südl. Rampe in Erdbauweise nicht herstellbar, Baufeld zu klein, wg. Grundstücks- zufahren.		ja	ja	südl. Rampe des Troges nicht herstellbar, wg. Grundstücks- zufahren		
Einschätzung der Genehmigungsfähigkeit durch DB	ja	ja		ja	ja	ja	eher nein, Unterhaltungs- kosten, Unfallgefahr	nein, hohe Unfallgefahr
Zeitl. Umsetzbarkeit	kürzeste Planungs- / Bauzeit				kürzeste Planungs- / Bauzeit	langste Planungs- / Bauzeit	kürzeste Planungs- / Bauzeit	
Beeinträchtigung Stadt- / Landschaftsbild		nördl. und südl. Rampenbauwerk	nördl. Rampenbauwerk					
Behindertengerecht	nein	ja	ja		ja	ja	ja	ja
Investitionskosten					höchste		geringste	
Unterhaltungskosten			25.000,- €/a		50.000,- €/a			
Auszuschließende Variante								