Sozialdemokratische Rathausfraktion
der Stadt Neumünster

0093/2013/An

SPD-Rathausfraktion-Großflecken75-24534 Neumünster

Herrn Stadtpräsidenten
Friedrich-Wilhelm Strohdiek
Großflecken 59

24534 Neumünster

Sozialdemokratische Rathausfraktion der
Stadt Neumünster

Großflecken 75
24534 Neumünster

Telefon 04321/929830
Telefax 04321/929831

E-Mail: rathausfraktion@spd-neumuenster.de

IBAN: DE10 2305 1030 0000 1470 60
Sparkasse Südholstein, BIC NOLADE21SHO

E. 31.3.14

Neumünster, den 31.03.2014

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident,

setzen Sie bitte folgende Große Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung der nächsten Ratsversammlung. Es wird um schriftliche und mündliche Beantwortung gebeten.

Mit freundlichen Grüßen

Uwe Döring

Uwe Döring und Fraktion

Große Anfrage zum Durchgangsverkehr auf dem Großflecken

1. Aufgrund von Presseartikeln ist der Eindruck entstanden, dass der Bau des ECE-Einkaufszentrums nur genehmigungsfähig war, wenn künftig der Durchgangsverkehr auf dem Großflecken reduziert wird. Ist dieses richtig?

2. Ist es richtig, dass die Stadt sich gegenüber ECE im städtebaulichen Vertrag verpflichtet hat, diese Reduzierung des Durchgangsverkehrs durchzuführen und dazu eine der zwei im Verkehrskonzept genannten Varianten zu realisieren? Welche Veränderungen sehen diese Varianten im Einzelnen vor?

3. Ist es daher richtig, dass in jedem Fall die jetzige Durchfahrtssituation verändert wird?

4. In einer Variante sind sogenannte Pförtnerampeln erwähnt. Welche veränderte Aufgabe haben die Pförtnerampeln gegenüber den jetzt vorhandenen Ampeln? Sollen sie die Durchfahrt regulieren? Kann dieses zu Staus vor den Pförtnerampeln führen?

5. Wie wird diese Lösung von den Verkehrsgutachtern bewertet? Welche Variante empfehlen sie?

6. Sind der Verwaltung Gutachter oder Experten bekannt, die den Durchgangsverkehr über den Großflecken positiv für die Entwicklung der Innenstadt, der Aufenthaltsqualität und des Einzelhandels beurteilen? Wenn ja, wer sind sie?

7. Der Oberbürgermeister hat sich in der Vergangenheit zum Großflecken unterschiedlich öffentlich geäußert. Welche Variante des Verkehrskonzepts zum Großflecken ist aus seiner Sicht die beste Lösung?