

		AZ:	70.2.2 Kühl
--	--	-----	-------------

Mitteilung-Nr.: 0067/2013/MV

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss	09.04.2014	Ö	Kenntnisnahme

Betreff:

Winterdienst in Neumünster 2013 / 2014

Nach dem langen Winter 2012/2013 hat der Winter 2013/2014 den Winterdienst des Technischen Betriebszentrums (TBZ) und natürlich auch die Bürgerinnen und Bürger Neumünsters weitaus weniger gefordert.

Der Winterdienst war vor allem durch den ab 24.01. einsetzenden Schneefall und die folgende Woche geprägt.

Auch bei einem kurzen Winter müssen Personal und Geräte vorgehalten werden.

44 Mitarbeiter räumen und streuen mit

- 5 LKWs mit Aufsatzstreuern und Schneeschildern,
- 8 Radwegräumfahrzeugen,
- 6 Pritschenwagen für Handkolonnen,
- 1 Unimog

insgesamt täglich

- 260 Streukilometer auf Fahrbahnen,
- 252 Streukilometer auf Radwegen,
- 227 Bushaltestellen,
- 290 Kreuzungen und Einmündungen mit
- 72 Verkehrssignalanlagen.

Von den über 600 Straßen in Neumünster wird rund die Hälfte vom TBZ geräumt und gestreut.

Im vergangenen Winter ist der Winterdienst 16 mal ausgerückt, im Winter 12/13 waren es 52 Einsätze. Es wurden 600 Mg Salz (1471 Mg) und 400 Mg Sand (905 Mg) ausgebracht.

Die Mitarbeiter waren vom 20. November 2013 bis 28. Februar 2014 zum Bereitschaftsdienst eingeteilt. Seit 1. März stehen zwei Mitarbeiter in der niedrigsten Bereitschaftsstufe bereit um insbesondere bei morgendlicher Glätte ab 5:00 Uhr gefährliche Stellen zu streuen, typischerweise muss die Max-Johannsen-Brücke bis in den April hinein abgestreut werden.

Das ausgebrachte Streugut wird wieder sukzessive von den Radwegen aufgenommen, dies kann bis Ende April andauern.

Im Auftrag

Ingo Kühl
Fachdienstleiter