

AZ: 61.1 / Herr Heilmann / Herr Köwer

Drucksache Nr.: 1042/2008/DS

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Bau-, Planungs- und Umwelt-ausschuss	27.09.2012	Ö	Endg. entsch. Stelle

Berichterstatter:

OBM

Verhandlungsgegenstand:

**Masterplan Mobilität - Verkehrskonzept
Innenstadt Teil Kfz-Verkehr**

**- Kenntnisnahme des Entwurfes des
Verkehrskonzeptes Innenstadt, Teil
Kfz-Verkehr**

- Beteiligungsverfahren

A n t r a g :

1. Der Entwurf des Verkehrskonzeptes Innenstadt, Teil Kfz-Verkehr und die darin enthaltenen Varianten zur Verkehrsführung in der Innenstadt werden zur Kenntnis genommen.
2. Es ist eine Öffentlichkeitsbeteiligung über die Varianten der Verkehrsführung in der Innenstadt durchzuführen. Gleichzeitig sind die von der Verkehrsplanung betroffenen Behörden und Institutionen zu beteiligen.
3. Das Ergebnis des Beteiligungsverfahrens ist dem Bau-, Planungs- und Umweltausschuss zur Beratung über das Verkehrskonzept Innenstadt vorzulegen.

Begründung:

Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 15.09.2011 die in der Drucksache 820/2008/DS aufgeführten Ziele als Grundlage für das Verkehrskonzept Innenstadt gebilligt. Die Verwaltung wurde beauftragt, ein Verkehrskonzept zu entwickeln und einen Entwurf zur Beratung vorzulegen. Außerdem sollen in dem Verkehrskonzept die verkehrlichen Auswirkungen eines projektierten Einkaufszentrums berücksichtigt werden.

In dem als Anlage beigefügten Entwurf zum Verkehrskonzept Innenstadt werden folgende drei Varianten untersucht:

Variante 0 - Beibehaltung des Status Quos (bestehendes Verkehrssystem)

Variante 1 - Weiche Verkehrsberuhigung des Großfleckens und Optimierung des Stadtringes

Variante 2 - Konsequente Verkehrsberuhigung des Großfleckens und Optimierung des Stadtringes.

Alle Varianten werden mit und ohne verkehrliche Auswirkungen der Ansiedlung eines Einkaufszentrums dargestellt.

In der Variante 1 „weiche Verkehrsberuhigung des Großfleckens“ bleibt der Großfleck in seiner jetzigen Verkehrsführung „offen“, während in der Variante 2 „konsequente Verkehrsberuhigung des Großfleckens“ der Großfleck für den Durchgangsverkehr gesperrt ist.

Von besonderer Bedeutung für die Verkehrsabwicklung ist die Leistungsfähigkeit des Stadtringes. Hierzu werden Optimierungsvorschläge vorgelegt.

Die Verwaltung schlägt vor, die Varianten zum Innenstadtverkehr in Form einer öffentlichen Veranstaltung den Bürgerinnen und Bürgern zur Diskussion zu stellen. Außerdem sollen die betroffenen Behörden und Institutionen Gelegenheit zur Stellungnahme erhalten.

Dr. Olaf Tauras
Oberbürgermeister

Anlagen:

- Verkehrskonzept Innenstadt, Teil Kfz-Verkehr
- Verkehrsuntersuchung zum Einkaufszentrum