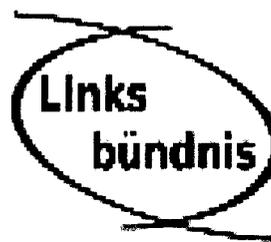


An den
Stadtpräsidenten
Friedrich-Wilhelm Strohdieck
Großflecken 59
24534 Neumünster



E. 20.09.10

0093/2008/An

Tel.: 04321/800245
Fax: 04321/800247
seib@linksbuendnis.net

Neumünster, 06/09/2010

StPräs / Obm / 1. StR / StR
el. hmf 21.09.10

Anfrage zu den Kosten der Dienstfahrzeuge der Stadt Neumünster

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident

bitte setzen Sie folgende kleine Anfrage auf die Tagesordnung der nächsten Ratsversammlung am 05.10.2010. Wir bitten um mündliche und schriftliche Beantwortung.

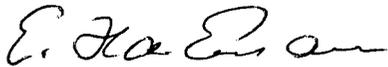
Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie viele Dienstfahrzeuge werden derzeit im Fuhrpark der Stadtverwaltung vorgehalten. Um welche Fahrzeuge handelt es sich im einzelnen, bitte genaue Auflistung.
2. Wann wurden die in Punkt 1. genannten Fahrzeuge angeschafft und wieviel haben sie gekostet? Hierbei bitte geleaste und gekaufte Fahrzeuge getrennt aufführen.
3. Wie hoch sind die jährlichen Kosten der in Punkt 1. genannten Fahrzeuge? Bitte hier einzelne Posten je Fahrzeug benennen (beispielsweise Reparatur, Wartung, Leasing, Fahrer usw. und unterschieden nach Fahrten innerhalb und außerhalb des Stadtgebietes).
4. Welche Mitarbeiter der Stadtverwaltung fahren die in Punkt 1. genannten Dienstwagen? Bitte unterschieden ob mit oder ohne Fahrer und bitte einzeln aufführen. Wird dafür ein Fahrtenbuch geführt?
5. Wird für die dienstliche Nutzung privater Fahrzeuge eine Entschädigung/Kostenpauschale gezahlt? Wenn ja in welcher Höhe und wie viele Mitarbeiter erhalten diese? Welche Gesamtkosten entstehen der Stadt Neumünster dadurch jährlich?
6. Welche Kosten werden durch den Verzicht des Fahrers für den Oberbürgermeister/Stadtpräsident eingespart? Bitte detailliert aufführen.
7. In welchen Fällen wird der Oberbürgermeister/Stadtpräsident weiterhin auf den Fahrer zurückgreifen? In wie weit prozentual gesehen, wird sich der Einsatz des Fahrers reduzieren?

b.w.

8. In welchen Bereichen wird der Fahrer eingesetzt, wenn er nicht den Oberbürgermeister/Stadtpräsident fährt?
9. Welche Mitglieder der Stadtverwaltung nutzen die Dienste eines Fahrers sonst noch?
10. Werden durch den Verzicht auf einen Fahrer etwaige Kosten für Taxifahrten anfallen, wenn ja in welcher geschätzten Höhe?
11. Wie viel Kosten würden durch den Umstieg auf andere günstigere (in der Anschaffung wie auch im Verbrauch) Fahrzeuge eingespart werden? Wenn dadurch Einsparungen möglich sind, warum wird dieses Sparpotential nicht genutzt?

Mit freundlichem Gruß



Esther Hartmann und Fraktion