

Der Fachdienstleiter, Herr Tanneberger, führt aus, dass das Fahrzeugkonzept zum ersten Mal 1999 unter Berücksichtigung von einsatztaktischen Erfordernissen und wirtschaftlichen Erwägungen aufgestellt worden ist. Die damals prognostizierten Höchstlaufzeiten (teilweise bis zu 25 Jahren) haben sich bewährt. Im Jahre 2006 wurde das Konzept angepasst, weil sich Begrifflichkeiten und Normierungen geändert haben. Weiterhin hatte sich der Bund zu dem Zeitpunkt finanziell zurückgezogen. Aktuell ist man bestrebt, den Fuhrpark zu verkleinern, indem man Wechsel-laderfahrzeuge mit Abrollcontainern einsetzt.

Das Fahrzeugkonzept ist als Anlage dem Protokoll beigelegt.

- Kenntnisnahme -