

AZ: schm/je

**Drucksache Nr.: 0993/2003/DS**

=====

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>	<b>Behandlung</b>
Bau-, Planungs- und Umwelt- ausschuss	22.06.2006	Ö	Endg. entsch. Stelle

**Berichterstatter:**

OBM/Erster Stadtrat

**Verhandlungsgegenstand:**

**Umgestaltung der Dorfstraße (Einfeld)**

**A n t r a g :**

Dem Straßenausbau wird zugestimmt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

1.200.000,00 €

## **Begründung:**

Die Umgestaltung der Dorfstraße in Einfeld wurde im Bau-, Planungs- und Umweltausschuss am 16.06.2005 grundsätzlich beschlossen. Da die Dorfstraße eine Kreisstraße (K 5) ist, wurde beim Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr ein Förderantrag gestellt. Mit Schreiben vom 04.05.2006 erhielt die Stadt die Anerkennung der Förderfähigkeit nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und Finanzausgleichsgesetz (FAG).

Der bauliche Zustand der Dorfstraße ist auch nach diesem Winter wieder schlechter geworden. Es besteht dringend Handlungsbedarf.

Am 30.05.2006 erfolgte die Vorstellung der geplanten Ausbauvariante der Dorfstraße im Stadtteilbeirat Einfeld.

Ziel der Planung ist es, eine Straße zu erstellen, die den technischen Richtlinien und Anforderungen der StVO entsprechen und möglichst viele Belange der verschiedenen Verkehrsteilnehmer berücksichtigt.

Die Planung sieht die Herstellung einer neuen beidseitigen, innerörtlichen, getrennten Geh- und Radwegverbindung vor. Der große Vorteil ist die klare Trennung der Verkehrsflächen für Radfahrer, Fußgänger und Kraftfahrzeuge.

Die Länge des geplanten Ausbaus beträgt 765 m. Der Ausbau beginnt am ausgebauten Looper Weg (Kreuzungsbereich) und endet im Anschlussbereich Kieler Straße.

Die Fahrbahnbreite zwischen den Hochborden beträgt 6,00 m, die beidseitigen Radwege werden eine Mindestbreite von 1,50 m erhalten. Die Gehwege werden mit Breiten  $\geq 1,20$  m neu befestigt. Die Fahrbahn erhält ein Dachprofil und entwässert das Niederschlagswasser in Rinnen und Straßenabläufe.

Die vorhandenen Regenkanäle sind unterdimensioniert, nur teilweise erreichbar und erneuerungsbedürftig.

Es ist erforderlich, auf eine Länge von ca. 520 m neue Regenwasserkanäle zu verlegen.

Einhergehend mit der Auslegung des Looper Weges wird aufgrund der Belastungszahlen die Bauklasse IV für den Ausbau der Dorfstraße zugrunde gelegt.

Die Fahrbahn wird aus Asphaltbetondeckschicht, Binderschicht und bituminöser Tragschicht hergestellt. Für Geh- und Radwege sollen Betonsteine 20 x 20 x 8 in grau und anthrazit verwendet werden. Die großformatigen Betonsteine sind fahrradfreundlich und wurden schon mehrfach im Stadtgebiet eingebaut. Die Parkplätze vor der Geschäftszeile (Sparkasse) werden aus Naturstein gepflastert.

Die Beleuchtungsanlagen werden wie vorhanden genutzt.

Die Baukosten für den Straßen- und Kanalbau werden ca. 1.200.000,00 € betragen.

Die Förderung über das Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr wird nach GVFG und FAG insgesamt 85 % betragen.

Die entstandenen Baukosten für Radweg, Gehweg, Rand und Seitenstreifen und Straßenentwässerung werden in verschiedenen prozentualen Anteilen beitragsfähig und den Grundstückseigentümern der Dorfstraße in Rechnung gestellt.

Die Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.

Im Rahmen der Abstimmungen werden Anregungen geprüft und teilweise berücksichtigt.

Die Baumaßnahme wird im Jahr 2006 beginnen und Ende 2007 fertiggestellt.

Der Stadtteilbeirat hat den Ausbau zugestimmt.

Unterlehberg  
Oberbürgermeister

**Anlagen:**  
Pläne