

Berechnung Gebührenanteil Winterdienst

	Stadt gesamt	Anteil Kategorie A1	Anteil Kategorie A2	Anteil Kategorie B	Anteil Kategorie C1	Anteil Kategorie C2	Anteil Kategorie C3	Anteil Kategorie C7	Anteil Kategorie D	Anteil Kategorie E
Frontmeter zur Veranlagung	294.428 m	0 m	25.659 m	123.182 m	80.160 m	15.680 m	3.553 m	3.430 m	3.166 m	39.600 m
Frontmeter grundstücksbezogener Eigenanteil der Stadt	24.148 m	0 m	1.576 m	11.386 m	5.984 m	1.453 m	321 m	888 m	507 m	2033 m
Summe Frontmeter	318.575 m	0 m	27.235 m	134.568 m	86.144 m	17.133 m	3.874 m	4.318 m	3.673 m	41.632 m

2. Winterdienst

Leistungen

LKW Schneepflug	Gewichtung		1	1	1	1	1	1	1	0	1
	Kehrmeter	318.575	0	27.235	134.568	86.144	17.133	3.874	4.318		41.632
	Kosten gesamt	213.489	0	18.251	90.179	57.728	11.481	2.596	2.893		27.899
	öff. Anteil	38.589		17,18%	18,90%	17,85%	19,67%	19,93%	25,00%		16,51%
	Kosten nach Abzug öff. Anteil			15.116	73.135	47.424	9.223	2.079	2.170		23.293
	Gebühr/FM		0,0000	0,5550	0,5435	0,5505	0,5383	0,5366	0,5026		0,5595
Schmalspurfahrzeug	Gewichtung		1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kehrmeter	318.575	0	27.235	134.568	86.144	17.133	3.874	4.318	3.673	41.632
	Kosten gesamt	153.219	0	13.099	64.720	41.431	8.240	1.863	2.077	1.767	20.023
	öff. Anteil	27.967		17,18%	18,90%	17,85%	19,67%	19,93%	25,00%	15,42%	16,51%
	Kosten nach Abzug öff. Anteil			10.848	52.488	34.035	6.619	1.492	1.557	1.494	16.717
	Gebühr/FM		0,0000	0,3983	0,3901	0,3951	0,3863	0,3851	0,3607	0,4068	0,4015
Handkolonne	Gewichtung		1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kehrmeter gesamt	318.575	0	27.235	134.568	86.144	17.133	3.874	4.318	3.673	41.632
	Kosten gesamt	88.907	0	7.601	37.555	24.041	4.781	1.081	1.205	1.025	11.619
	öff. Anteil	16.228		17,18%	18,90%	17,85%	19,67%	19,93%	25,00%	15,42%	16,51%
	Kosten nach Abzug öff. Anteil			6.295	30.457	19.749	3.841	866	904	867	9.700
	Gebühr/FM		0,0000	0,2311	0,2263	0,2293	0,2242	0,2235	0,2093	0,2360	0,2791
Öffentlicher Anteil Winterdienst Gesamt	82.785										
Gebührenanteil Winterdienst	372.830,45	0,0000	1,1845	1,1599	1,1749	1,1489	1,1451	1,0726	0,6428	1,2401	