

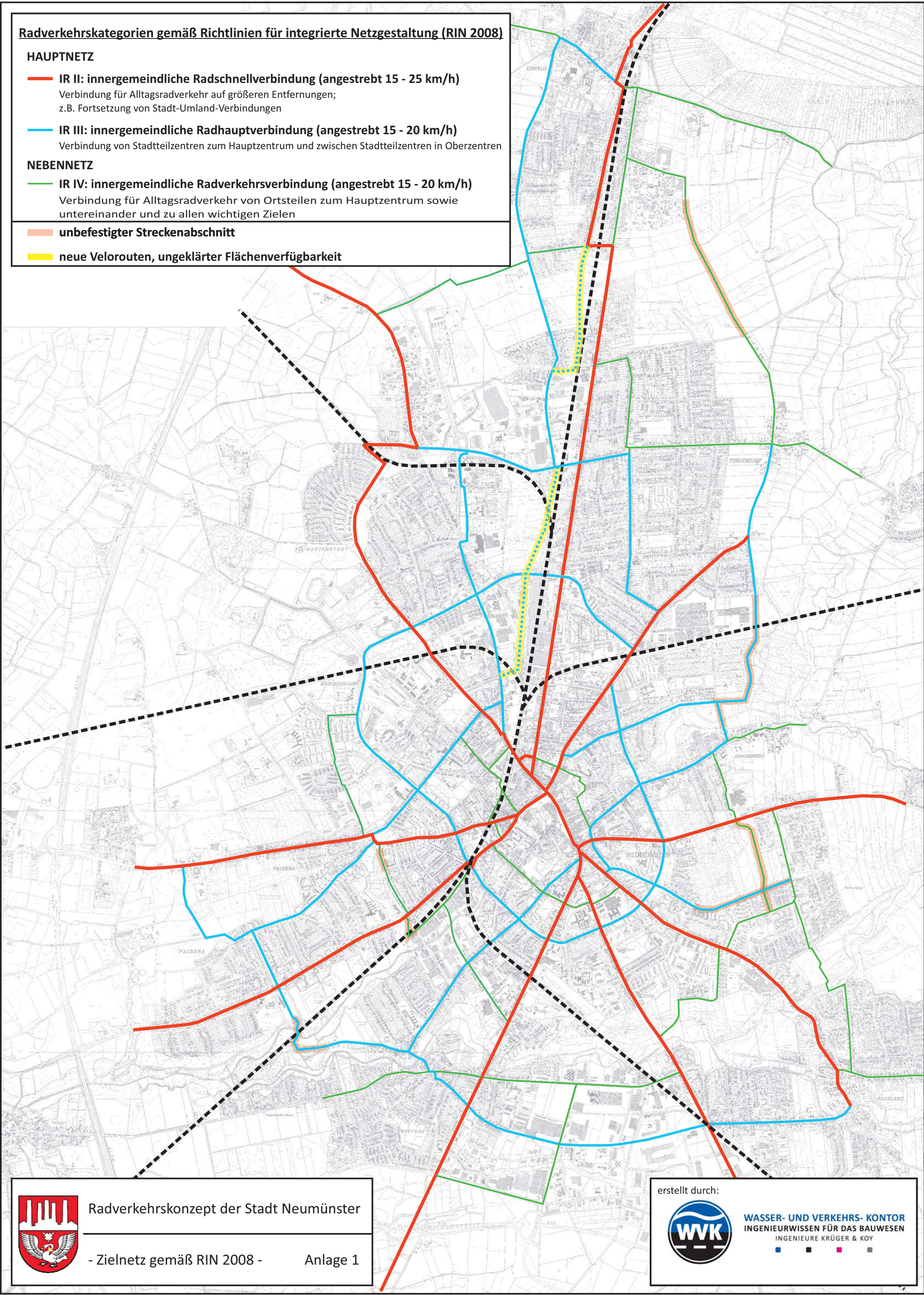
Radverkehrskategorien gemäß Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008)

HAUPTNETZ

- IR II: innergemeindliche Radschnellverbindung (angestrebt 15 - 25 km/h)**
Verbindung für Alltagsradverkehr auf größeren Entfernungen;
z.B. Fortsetzung von Stadt-Umland-Verbindungen
- IR III: innergemeindliche Radhauptverbindung (angestrebt 15 - 20 km/h)**
Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Stadtteilzentren in Oberzentren

NEBENNETZ

- IR IV: innergemeindliche Radverkehrsverbindung (angestrebt 15 - 20 km/h)**
Verbindung für Alltagsradverkehr von Ortsteilen zum Hauptzentrum sowie untereinander und zu allen wichtigen Zielen
- unbefestigter Streckenabschnitt**
- neue Velorouten, ungeklärter Flächenverfügbarkeit**



Radverkehrskonzept der Stadt Neumünster

- Zielnetz gemäß RIN 2008 - Anlage 1

erstellt durch:



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY