

Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

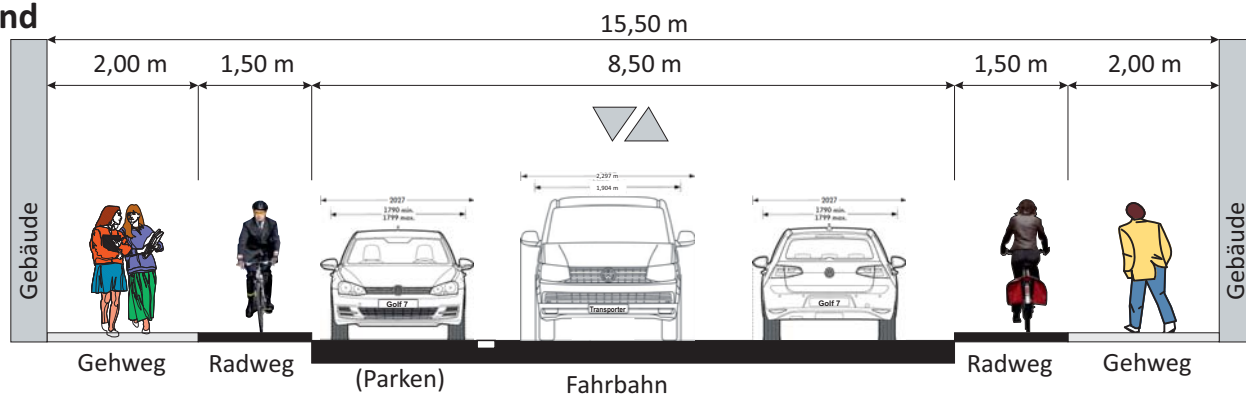
Abschnitt: Kieler Straße, zwischen Ilsahl und Kuhberg

Maßnahme: Einrichten von Schutzstreifen

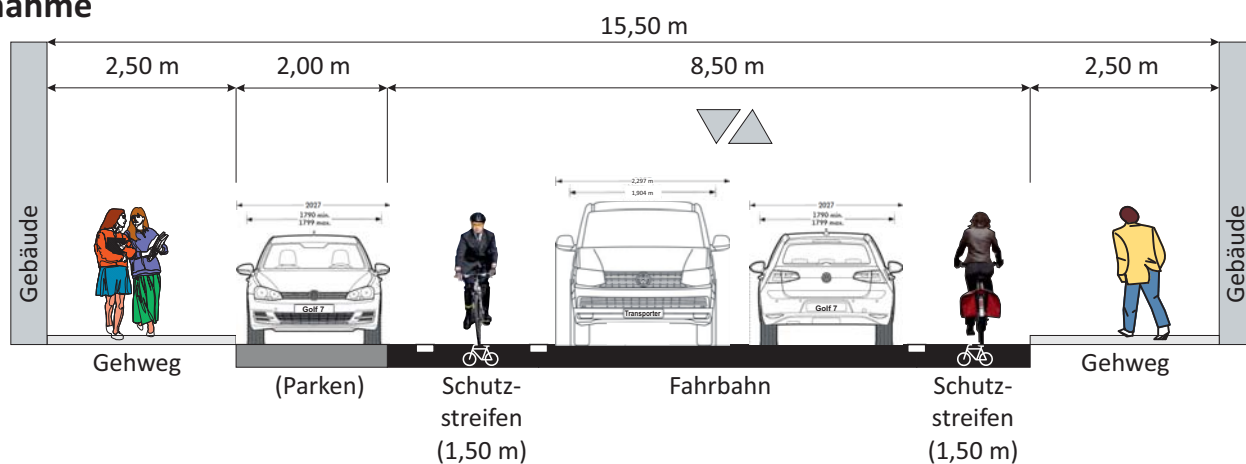


WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE RÜGER & KÖY

Bestand



Maßnahme



Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

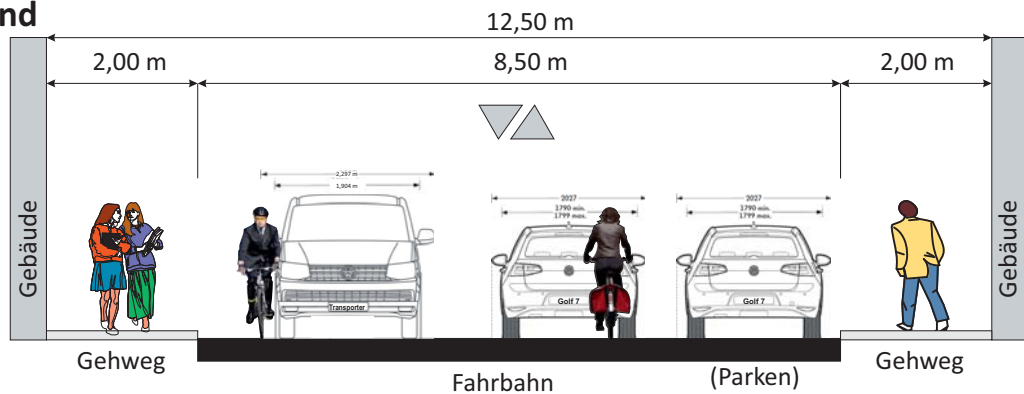
Abschnitt: Christianstraße, Bismarckstraße bis Parkstraße

Maßnahme: Anpassung des Straßenquerschnittes

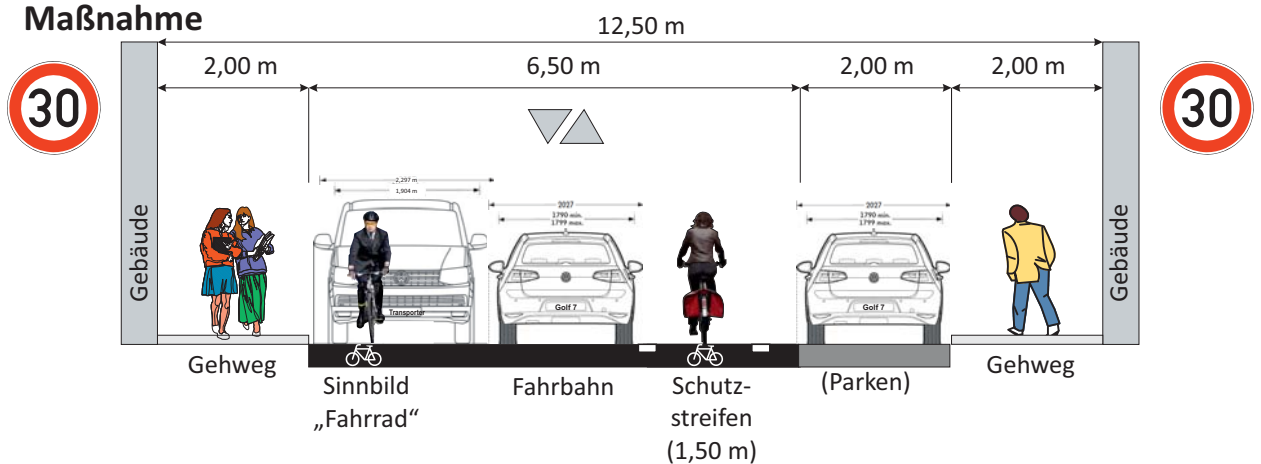


WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY

Bestand



Maßnahme



Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Christianstraße, Bismarckstraße bis Parkstraße

Maßnahme: Einrichtung einer Einbahnstraße



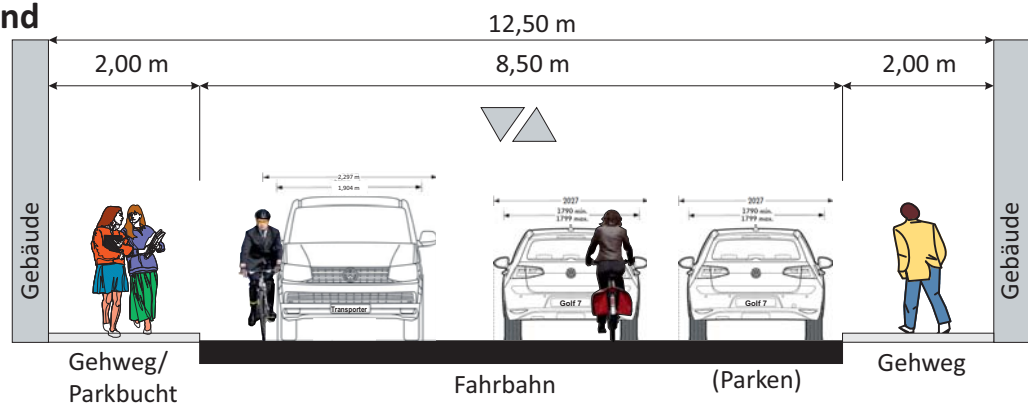
WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY

bestehende Verkehrsstärke: 12.000 Kfz/24h

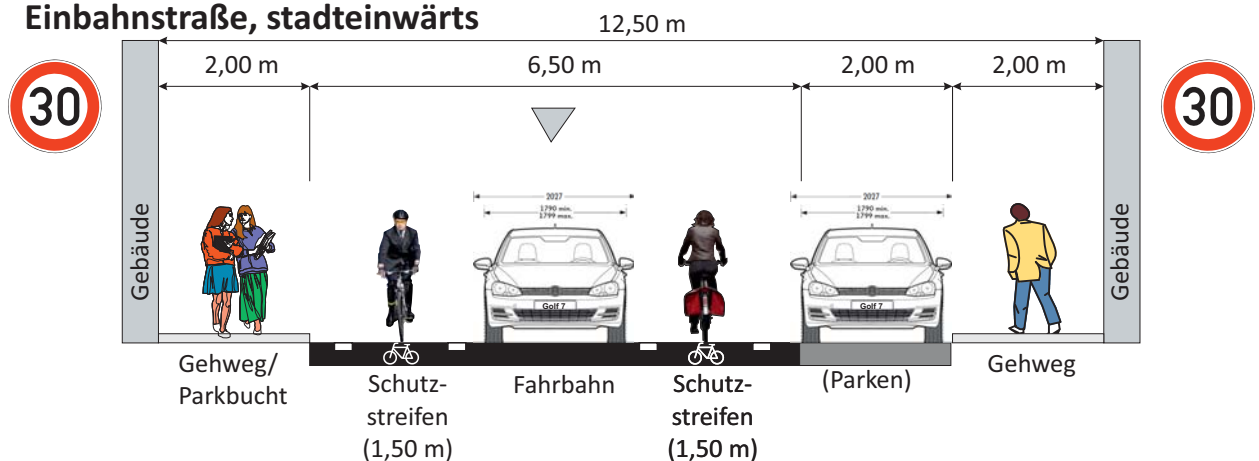
--> Belastung bei Einbahnstraße: 6.000 Kfz/24h

--> Verlagerung von 6.000 Kfz/24h auf Kieler Straße, Stadtring, Brachenfelder Straße

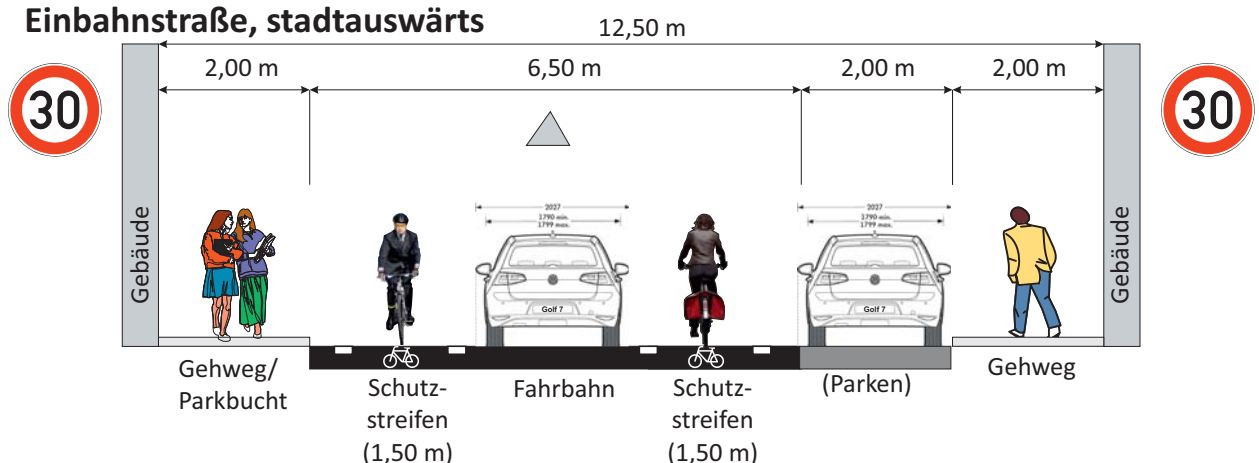
Bestand



Einbahnstraße, stadteinwärts



Einbahnstraße, stadtauswärts



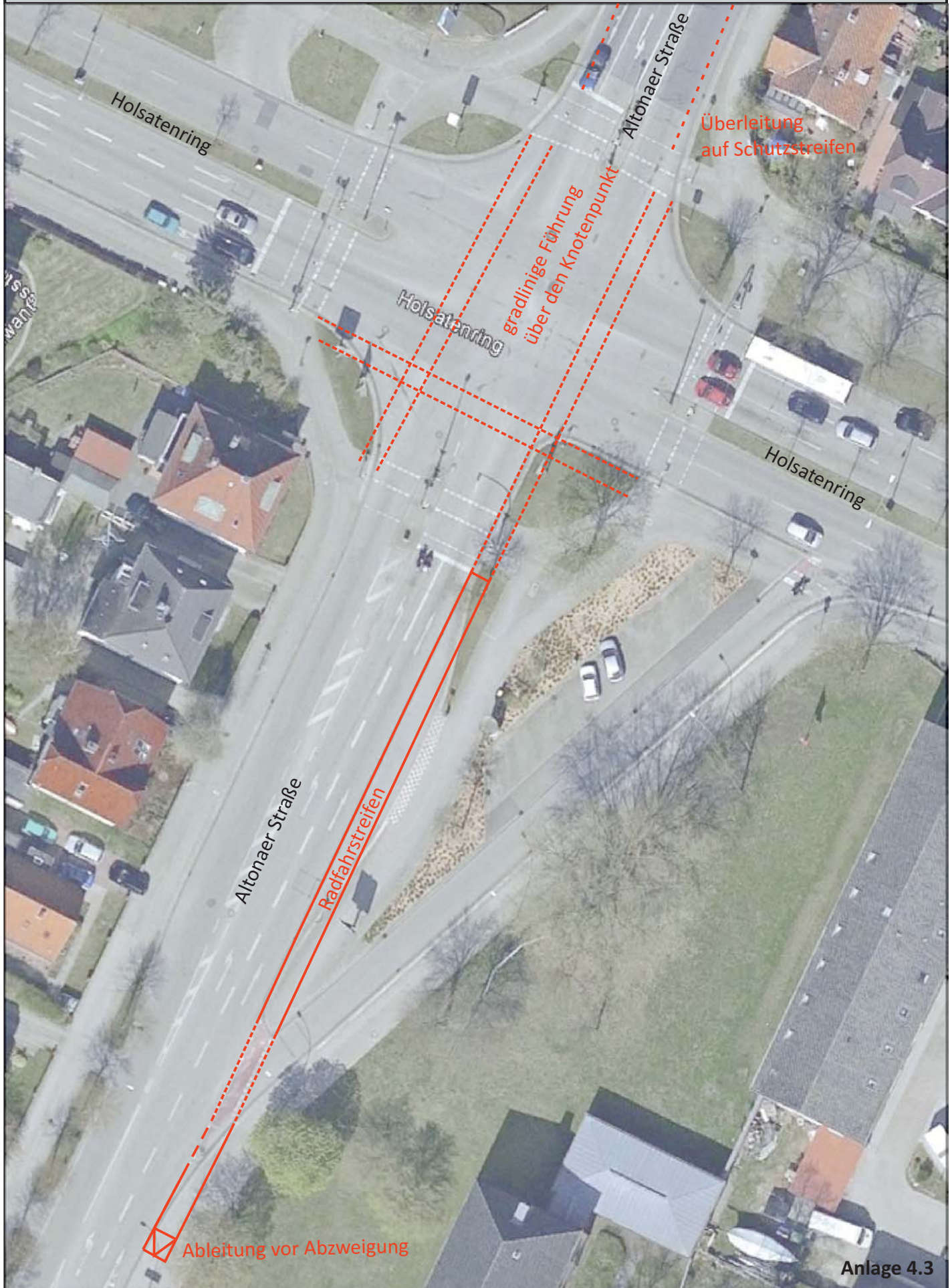
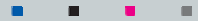
Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Knotenpunkt Altonaer Straße / Holsatenring

Maßnahme: Anpassung der Radverkehrsführung im Knoten



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY



Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Haart, Sachsenring bis Kummerfelder Straße

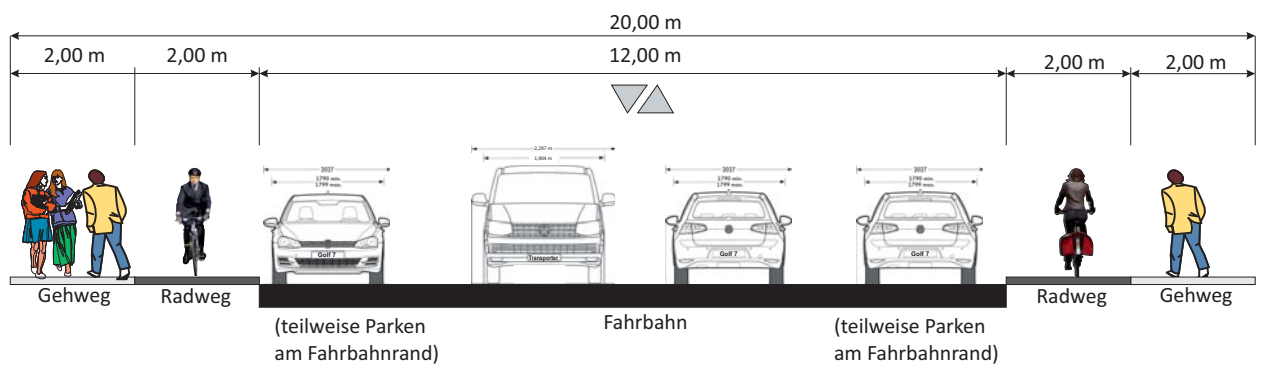
Maßnahme: Einrichtung von Radfahrstreifen



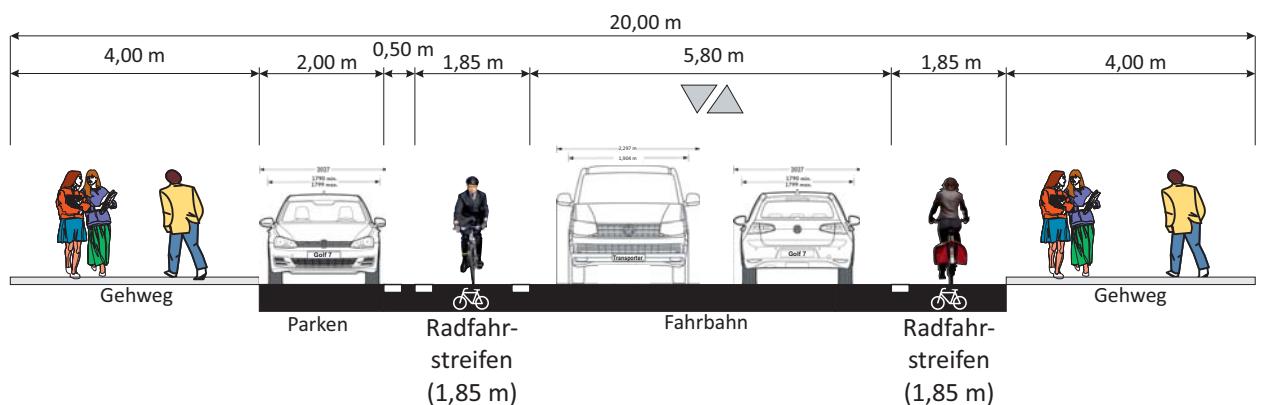
WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE RÜDIGER & KÖY



Bestand



Maßnahme



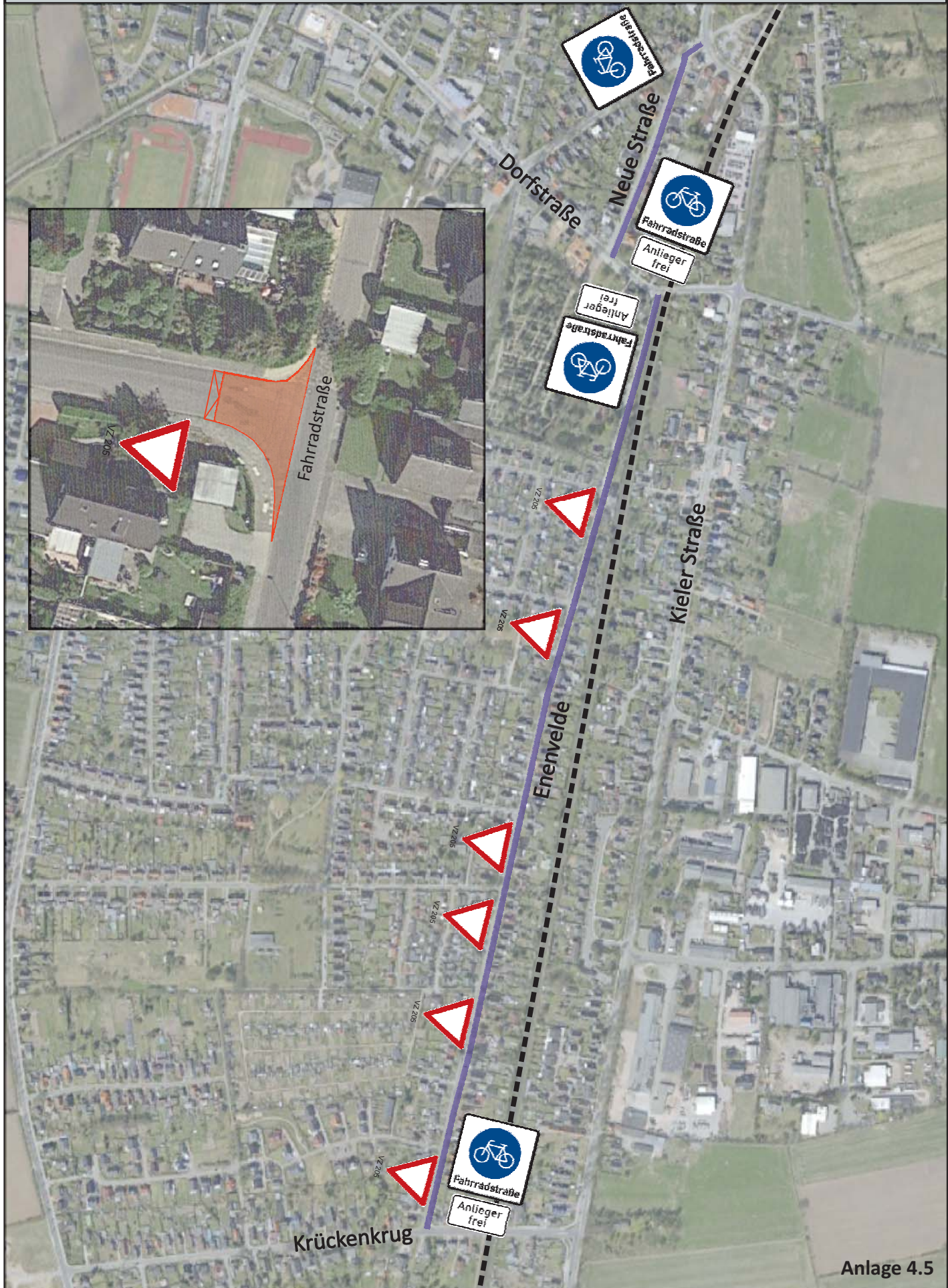
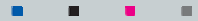
Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Enenvelde, Neue Straße

Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY



Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

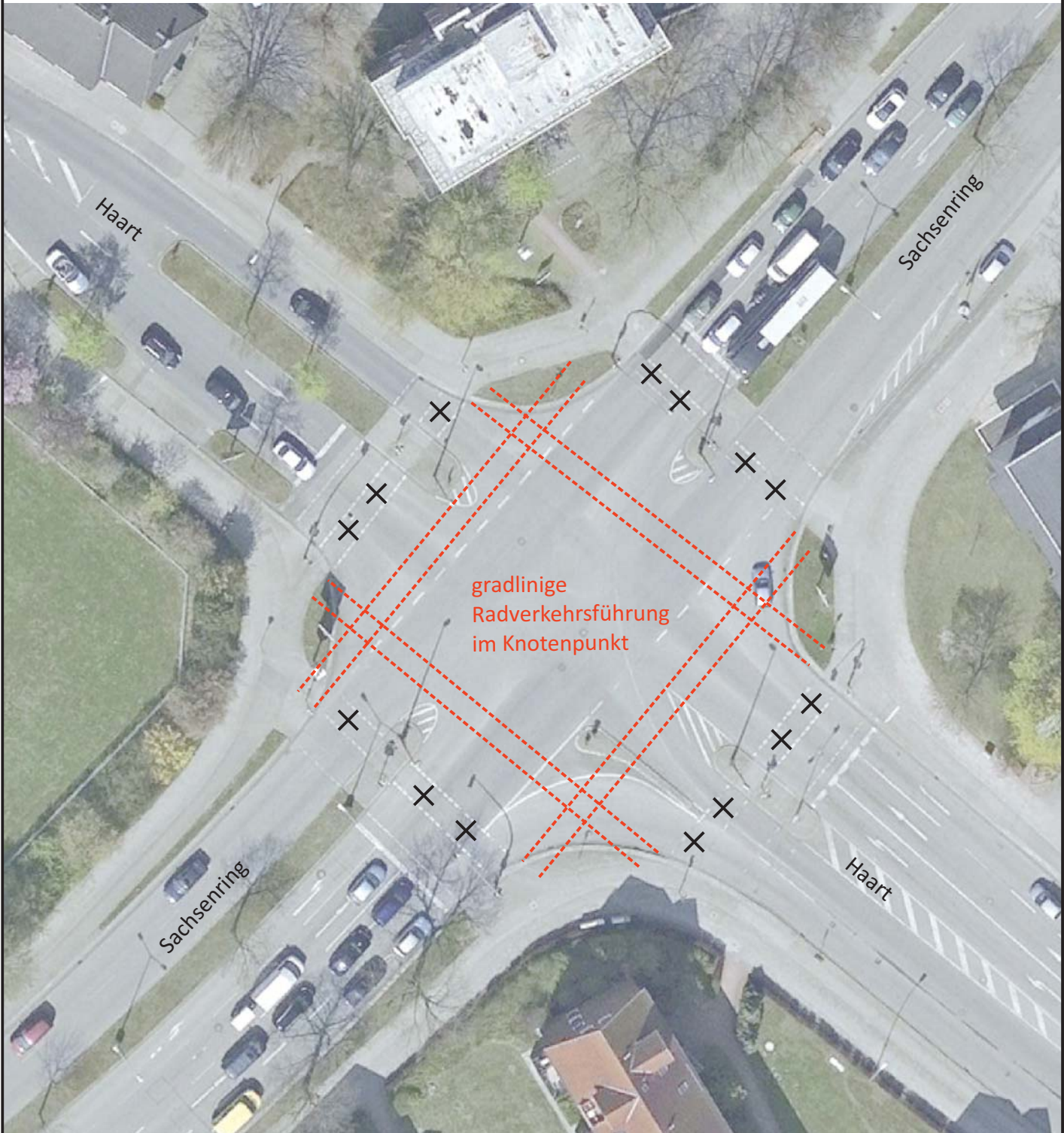
Abschnitt: Knotenpunkt Haart / Sachsenring

Maßnahme: Anpassung der Radverkehrsführung im Knoten



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN

INGENIEURE KRÜGER & KOY
■ ■ ■ ■



Stadt Neumünster - Radverkehrskonzept

Abschnitt: Stoverweg, Anschluss an L 328

Maßnahme: Einrichtung eines Radfahrstreifens



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN

INGENIEURE KRÜGER & KOY

