



2. Regionaler Nahverkehrsplan 2003 – 2007

- Endfassung -

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	I
Abbildungsverzeichnis	V
Tabellenverzeichnis	VII
Abkürzungsverzeichnis	IX
Vorwort	1
1 Vorbemerkungen	3
2 Bilanz des 1. Regionalen Nahverkehrsplans Neumünster	4
2.1 Schienenpersonenverkehr	4
2.1.1 Schienenpersonennahverkehr	4
2.1.2 Schienenpersonenfernverkehr	5
2.2 Stadtbusverkehr	5
2.3 Regionalbusverkehr	11
2.4 Anruf-Sammel-Taxi (A.S.T.)	11
3 Gesetzliche Rahmenbedingungen	13
3.1 Europäische Richtlinien	13
3.1.1 Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft	13
3.1.2 Verordnung (EWG) Nr. 1893/91	13
3.1.3 Entwurf zur Novellierung der Verordnung (EWG) Nr. 1191/69	14
3.1.4 Verordnung (EWG) Nr. 1107/70	15
3.1.5 Richtlinie 91/440 /EWG	15
3.2 Bundesdeutsche Gesetzgebung	15
3.2.1 Bahnstrukturreform	15
3.2.2 Personenbeförderungsgesetz	16
3.3 Landesgesetzgebung	17
3.3.1 Gesetz zum Öffentlichen Personennahverkehr Schleswig-Holstein	17
3.3.2 Finanzierungsaspekte	18
3.4 Darstellung des Sachstandes zum Thema „Wettbewerb“	18
3.5 Schlussfolgerung für den Aufgabenträger	20
4 Verkehrspolitische Ziele	22
4.1 Ziele des Landesraumordnungsplanes Schleswig-Holstein	22
4.2 Ziele des Raumordnungsgesetzes (ROG)	22

Inhaltsverzeichnis

4.3	Ziele des Landesverkehrsprogramms (LVP)	22
4.4	Ziele des Regionalplans für den Planungsraum III, Schleswig-Holstein Mitte 2000, Technologie-Region K.E.R.N.	24
4.5	Ziele der K.E.R.N.-Region	25
4.6	Ziele des ÖPNV-Gesetzes Schleswig-Holstein (ÖPNVG)	25
4.7	Ziele des Landesbehindertengleichstellungsgesetzes (LBGG)	26
4.8	Ziele des Landesweiten Nahverkehrsplans (2003-2007)	26
4.9	Ziele der Stadt Neumünster	26
5	Bestandsaufnahme	28
5.1	Räumliche Strukturen	28
5.1.1	Bedeutung der Stadt Neumünster in der Region	28
5.1.2	Abgrenzung des Untersuchungs- und Planungsraumes	29
5.2	Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur	29
5.2.1	Einwohnerzahl und Altersstruktur	29
5.2.2	Arbeitsplätze und Berufstätigkeit	30
5.2.3	Motorisierung	30
5.2.4	Pendler	31
5.2.5	Schulen und Schüler	31
5.2.6	Wirtschaftsstruktur	33
5.2.7	Modal Split	33
5.3	Verkehrsangebot im Öffentlichen Personenverkehr	34
5.3.1	Schienenpersonenverkehr	34
5.3.2	Stadtbusverkehr	35
5.3.3	Regionalbusverkehr	37
5.3.4	Anruf-Sammel-Taxi (A.S.T.)	39
5.4	Verknüpfungen	40
5.4.1	Verknüpfung Bahn und Bahn	40
5.4.2	Verknüpfung Bahn und Bus	40
5.4.3	Verknüpfung Bus und Bus	41
5.4.4	Park+Ride	41
5.4.5	Bike+Ride	41
5.4.6	Kiss+Ride	41
5.5	Verkehrsnachfrage	42
5.5.1	Schienenpersonenverkehr	42
5.5.2	Stadtbusverkehr	43
5.5.3	Regionalbusverkehr	47
5.5.4	Anruf-Sammel-Taxi/Theater-Sammel-Taxi	47

5.6	Tarif	48
5.6.1	Schleswig-Holstein-Tarif	48
5.6.2	DB-Tarif	48
5.6.3	SWN-Tarif	48
5.6.4	VRK-Tarif	49
5.6.5	VKP-Tarif	50
5.6.6	AK-Tarif	50
5.6.7	Tarifsystemübergreifende Angebote	50
6	Bestandsanalyse und Bewertung	51
6.1	Verkehrerschließung (Erschließungsqualität)	51
6.1.1	Räumliches Beförderungsangebot	51
6.1.2	Anbindungsqualität	53
6.1.3	Erreichbarkeit	55
6.1.4	Verbindungsqualität	57
6.2	Verkehrsangebot (Angebotsqualität)	60
6.2.1	Beförderungsangebot	60
6.2.2	Platzangebot	62
6.2.3	Verknüpfung im intra- und intermodalen Verkehr	63
6.3	Beförderungsqualität	64
6.3.1	Schnelligkeit, Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit	64
6.3.2	Beförderungskomfort	65
6.3.3	Fahrgastinformation/Marketing	68
6.3.4	Tarifsystem - Fahrscheinangebot	69
6.4	Schlussfolgerungen für den Aufgabenträger	69
7	Weiterentwicklung des ÖPNV	71
7.1	Allgemeines	71
7.2	Entwicklung der Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur	72
7.2.1	Einwohnerzahl und Altersstruktur	72
7.2.2	Arbeitsplätze und Berufstätigkeit	72
7.2.3	Wohnbauflächenentwicklung	73
7.2.4	Motorisierung	73
7.2.5	Pendler	73
7.2.6	Schulen und Schüler	73
7.2.7	Wirtschaftsstruktur	73
7.2.8	Modal Split	74
7.2.9	ÖPNV-Nachfrageentwicklung	74
7.3	Berücksichtigung der Anforderungen spezieller Nutzergruppen	75

Inhaltsverzeichnis

7.3.1	Schüler.....	75
7.3.2	Menschen mit Behinderungen.....	75
7.3.3	Frauen.....	76
7.3.4	Ältere und mobilitätseingeschränkte Menschen.....	76
7.3.5	Tourismus	76
7.3.6	Wirtschaftlichkeit des Verkehrs.....	77
7.4	Einführung eines neuen Tarfsystems	77
7.5	Maßnahmenkonzept	80
7.5.1	Schienenpersonenverkehr.....	80
7.5.2	Stadtbusverkehr	82
7.5.3	Regionalbusverkehr	94
8	Qualitätsstandards	96
8.1	Qualitätsstandards für das Bedienungsgebiet Neumünster.....	98
8.1.1	Fahrzeuge.....	98
8.1.2	Infrastruktur	100
8.1.3	Fahrpläne.....	102
8.1.4	Linienführungen	102
8.1.5	Serviceleistungen im Bereich Fahrplan- und Tarfinformation.....	102
8.1.6	Sonstige Leistungen.....	103
9	Organisation und Wettbewerb.....	104
9.1	Rechtliche Sachlage	104
9.2	Organisation des ÖPNV in Neumünster.....	104
9.2.1	Sachstand	104
9.2.2	Künftige Strukturen in ÖPNV	105
9.3	Teilnetzbildung/Linienbündelung im Hinblick auf die Vorbereitung des Wettbewerbes.....	109
9.3.1	Allgemeines.....	109
9.3.2	Vorschlag für die Bildung von Teilräumen in der K.E.R.N.-Region	110
9.3.3	Zeitplan für das Projekt Linienbündelung/Teilnetzbildung in der K.E.R.N.-Region.....	110
10	Kosten und Finanzierung des ÖPNV in Neumünster.....	112
10.1	Kosten	112
10.2	Finanzierung des ÖPNV	112
11	Ausblick	114
	Literaturverzeichnis	115