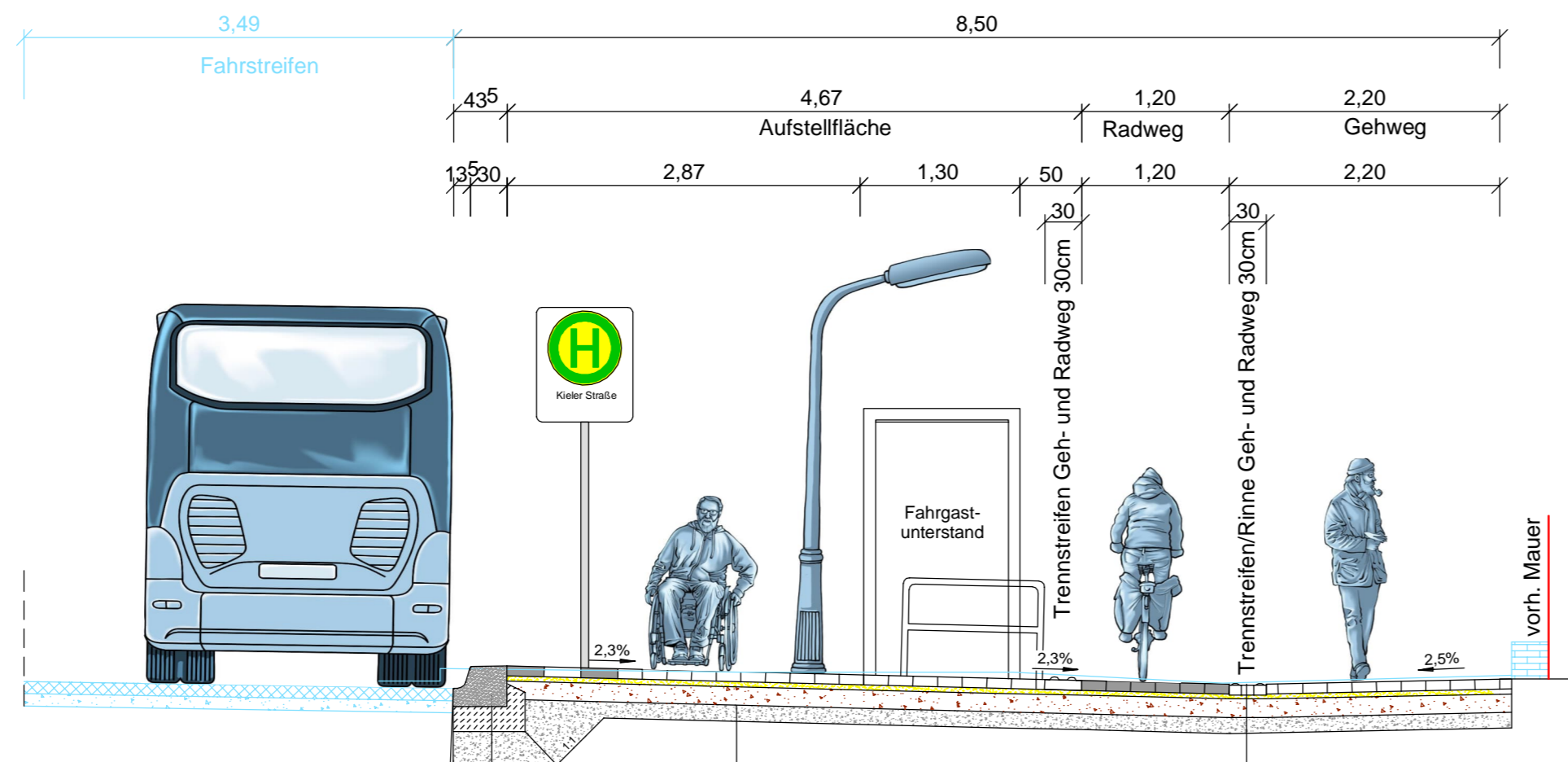


# Schnitt A - A Kieler Straße



Längsnaht in Asphaltdeckschicht gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13 mit elastischer Fugenmasse herstellen

"Kasseler Sonderbord" 43<sup>5</sup>/31/100 cm mit 18cm Ansicht gem. DIN EN 1340 in 20 cm Unterbeton und 15 cm Rückenstütze C 20/25 nach DIN EN 206 inkl. Bewegungsfugen mittels Dehnscheiben gemäß DIN 18318


Entwässerungsrinne bestehend aus 2x10cm Kugelsegmenten und 1x10cm Betonrechteckpflaster Qualität DI in 4cm Bettung

### Aufbau Gehweg

- 8,0 cm Betonpflaster 20/20 gem. DIN EN 1338 und TL Pflaster-StB 06
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht gem. ZTV SoB-StB 20 (Tab. 1/Zeile 1)  $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$  (Dpr  $\geq 100\%$ )
- 13,0 cm vorh. frostsicherer Aufbau
- 40,0 cm

Nr.	Datum	Name	Art der Änderung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder nachgeahmt, vervielfältigt, noch dritten vorgelegt oder ausgehändigt werden. Gesetz zum Schutz des geistigen Eigentums BGB § 823.

Auftraggeber	<b>Stadt Neumünster</b> FD Tiefbau und Grünflächen Roonstraße 42 24534 Neumünster		
Planersteller	 <b>WASSER- UND VERKEHRS - KONTOR</b> INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN INGENIEURE KRÜGER & KOY		
	■ Havelstraße 33 ■ T. 04321 . 260 270 ■ www.wvk.sh	■ 24539 Neumünster ■ F. 04321 . 260 27 99 ■ info@wvk.sh	

Lagebezug: ETRS89-UTM, Zone 32    EPSG-Code: 25832    Höhenbezug: DHHN 2016, m. ü. NHN (Normalhöhennull)

## Bauentwurf

	Datum	Name	<b>Stadt Neumünster</b> Barrierefreier Ausbau von 10 Bushaltestellen			
bearbeitet:	26.03.2024	Daniele Schroff				
gezeichnet:	26.03.2024	Hendrik Ketels				
geprüft:	26.03.2024	Daniele Schroff				
Projekt-Nr.:	123.4207	Maßstab:	1 : 50	Ausbauquerschnitt Kieler Straße	Anlage: 14.1	Blatt: 01